



Chaine
Youtube



Facebook
Fan Club



Chaine
Vimeo



Contact



Accueil



MONTAGE FREINS 206S16

205 GTI F2000/13



Le freinage étant très important en sport auto, j'ai décidé de mettre des freins un peu plus gros sur ma voiture, tout en conservant mes jantes en 14 pouces.
Il existe une solution pas trop onéreuse, il suffit de monter des étriers de 206 S16 et ses disques.

Attention ce montage s'adapte directement sur les 205 1,9, pas les 1,6 car la largeur de voie n'est pas la même.

Pour effectuer ce montage sans problème, il faut changer les fusées par des modèles appartenant à des 205 sans disques ventilés (205 xs, junior, diesel...).



Voici l'étrier de marque Bosch qui sera monté sur le porte moyeu de la 205 GTI 1,6L.
Il existe deux variantes: disques en 266mm*20.4 d'épaisseur et 226mm de diamètre pour 22mm d'épaisseur. Celui ci est du type 266mm * 20.4




A droite, la fusée d'origine, avec un trop grand déport pour accepter l'ensemble "étrier+disque" de 206. A gauche, la fusée de 205 diesel.




A gauche, le disque d'origine (247* 20.5) qui sera remplacé par celui de gauche (266* 20.4)





Vue sur la référence de l'étrier.



Voici l'ensemble disque+ étrier
+porte moyeu et moyeu de 205
diesel.



Hop, le tour est joué, tout
fonctionne à merveille... reste
plus qu'à essayer le tout sur
l'auto!



J'ai acheté des cales en alu afin de
récupérer la largeur de voie
perdue par la fusée de 205
mazout!.



Voici les disques montés sur la
voiture. Ce sont des
ventilés/rainurés/percés, en
provenance directe d'Angleterre.

