



Chaine  
Youtube



Facebook  
Fan Club



Chaine  
Vimeo



Contact



Accueil



## Rallye

### Autocourse 2010



**Classement Florent:**  
Général: 54ème/59  
Classe: 6ème

#### Le résumé de l'épreuve selon Florent, 1er rallye en compétiteur!

Pour des raisons privées, m'empêchant de faire les reconnaissances le Samedi, J'ai donc effectué ces dernières le dimanche d'avant. Un grand changement aussi pour moi puisque ce sera le fidèle copilote et très expérimenté Vincent qui sera à mes cotés pour ce 1er rallye. Nul doute que son aide sera précieuse pour me donner le rythme et gérer la pression. Céline sera au cotés de Cyrille pour conjurer le sort du rallye du lochois.

Nous effectuons donc nos reconnaissances, de suite le courant et le professionnalisme de Vincent me donne le ton du rallye. « Tu roules pour apprendre, donc prend du plaisir avant tout »

Mon frère, Aurélien et Benoit se chargeront de faire passer ma voiture aux vérifications techniques, je suis tenu au courant par ces derniers dans la journée du samedi des événements.



Arrivé aux aurores après une courte nuit mais réparatrice chez les parents de William et Morgane, j'arrive sur le stand, enfin sous les 120m<sup>2</sup> de tonnelles dépliées pour l'occasion!!!

Je retrouve ma petite voiture, mon copilote du jour et la bande de copains. On échange quelques mots et arrive l'heure de la sortie de ma voiture.

Allez c'est l'heure, on sort du parc direction la 1er spéciale. Vincent me décompte :

5, 4, 3, 2,1, goooo 50 m long gauche 50 m droite 3 bosselé ..... Les notes tombent vraiment super bien , l'auto se place super bien , le rythme est bon , j'assure mes freinages , même trop du coup comme j'ai pas de chevaux , l'auto a du mal à ce relancer , les équerres sales sont déjà sales, je ne vois que la route , je suis concentré sur mes trajectoires et mes freinages . ..Droite 3 long pour gauche 2 ,50 m gauche 1 sur arrivée ... Mon chrono :4'16"80. Le pied, je suis super heureux de mon 1er chrono, Non prenons le routier pour une petite assistance, j'échange avec mon frère, avec Gabriel, et William sur mes impressions, mes erreurs. Cyrille et Vincent me donne le conseil de freiner plus tôt pour ne pas stopper l'auto mais pour enrouler plus. OK je m'exécuterais les gars ; tous les conseils sont bons.



5, 4, 3, 2,1, allez c'est reparti, je trouve que je suis beaucoup plus détendu que sur le 1er passage , les freinage plus propre , le shift light m'aide dans le passage des rapports , les cordes sales sont très sales mais il faut les prendre car sinon je suis hors trajectoire avec les risques que cela comporte. Mon chrono : 4'15"70, j'améliore de 1 secondes. Vincent me félicite, en me disant « super flo, tu as super géré .... »





Après une pause pour le repas, nous repartirons après le reclassement en 59<sup>ème</sup> position sur 64, pas très loin de l'équipage de la 205 rallye « coup de folie »

Nous pointons, casqués, micro ouvert prêt sur la ligne de départ.

Loïc Gagneux, le starter du jour, me fait un petit signe pour m'avancer, le décompte commence

5,4,3,2,1 goooo je suis dans le rythme, mais la sensation est la même que pour la 1<sup>er</sup> du matin, un peu tendu. Attention gros frein avant ciel pour équerre gauche sale tenir, j'arrive au niveau du coin speaker, et le 1<sup>er</sup> droit est pris un peu trop fort, ce qui m'envoie hors trajectoire. Pas grave, l'auto glisse un peu, je relance de suite derrière, le passage de la petite bosse est un pur bonheur ! Nous arrivons dans le passage entre les maisons, je l'aimais pas trop dans les recos car assez piègeux, mais encore une fois je suis arrivé comme une balle dans la descente, un freinage long me permettant de garder du rythme et une voiture dans les tours, les équerres qui suivent sont passées à une vitesse assez surprenante, l'auto se montre super efficace en tenue de route.

50 m Droite 4 sale et 30 m équerre droite, 50 m long droite pour arrivée. Mon chrono 5'15"10. Pas mal. je vais tacher de m'améliorer pour le prochain tour.



Passage à l'assistance, on discute du manque de « ponains » avec Benoit car dans ma voiture, je n'ai pas des chevaux mais des « Poneys Nains ».

Départ pour la seconde, l'auto ronronne toujours, la compagne de Vincent ainsi que sa famille se sont placés au niveau du départ.

5,4,3,2,1 gooo, l'auto patine et cherche sa route, sur quelques mètres, dis donc ça pousse tout de même, je tente d'appliquer les conseils de mon frère et de Gabriel, Vincent n'hésite pas à me répéter les notes « importante » Droite 5 sale flo, il est sale flo !!!! Donc je m'exécute, je suis prudent et je tiens mes trajectoires, au final j'améliore de 8 secondes. C'est vraiment le pied dans l'auto. Mon Chrono : 5'08"40.



Je rentre à l'assistance et on décide avec Vincent de faire une petite blague au copain en enlevant 10 sec à notre temps, les copains sont ébahies, ils commencent à dire « Mais par où tu es passé car tu es pas loin de nos temps », ils se remettent en question ... bref avec Vincent on jubile, on finit tout de même par avouer notre supercherie, et malgré tout il reste assez content de mon vrai chrono.

Je cherche même pas à savoir en quelle position je me trouve au classement, je suis là pour apprendre et peaufiner le réglage de l'auto. Je détecte que mes freins arrière sont un peu faibles sur la fin de spéciale (j'ai des plaquettes d'origines cela dit en passant ...) info confirmée par Vincent qui sent l'auto joueuse par moment sur certains gros freinages.

Passages extérieurs de la 106 et de la 206



Caméra embarquée à bord de la 206, ES 5



Non partons pour la dernière spéciale, avec pour objectif de rentrer l'auto et de finir mon 1<sup>er</sup> rallye sans encombre. Je serais même obligé, de ne pas trop rouler car au contrôle de mes pressions juste avant le départ je me rends compte que je suis victime d'une crevaillon lente!

Donc je roule sur des œufs sur les appuis côté droit pour ne pas prendre de risque en plus. Nous passons l'arrivée, mon chrono 5'17"30

Plaisir partagé dans l'auto, j'en profite pour lui réitérer mes vœux d'anniversaire. Merci Vincent Merci !!!!!

Nous rentrons la voiture au parc fermé, mon rallye se termine ainsi les copains et mon frère m'applaudissent au passage devant l'assistance, cela me fait vraiment chaud au cœur.

Beau rallye où j'ai beaucoup appris.



Merci à mon Frère pour ses conseils et de m'avoir monté un petit bijou de 206 CC

Merci à Vincent pour son aide, ses délires dans l'auto pour me décontracter, un naviguo comme cela c'est de l'or Merci à Céline ma copilote attirée pour ses petits encouragements, elle a fait son baptême de cascade avec mon frère dans la 106!!!

Merci Gabriel pour tes précieux conseils

Merci à Benoit et Moumou pour le boulot effectué sur les assistances, des mecs toujours au top.

Merci Francky, Anthony, Brice, Tony, Gilbert, Sébastien, Cyrille (le pâtissier) pour votre présence à nos cotés

Merci Papa d'être venu nous voir sur les spéciales.

**Photos:** Coluche, Thibault Beaugrand, Damien Jaffré, Michel Maréchau, Nicolas Simon, Stéphane Mota, Jérémy Guérard

