



Chaine
Youtube



Facebook
Fan Club



Chaine
Vimeo



Contact



Accueil



REFECTION 205 GTI F2000/13



Voici en quelques photos l'évolution de la 205 depuis le jour où je l'ai achetée, elle est actuellement en cours de préparation afin d'effectuer son homologation en F2000/13.
Ma voiture, achetée en juillet 2003 est en cours de rénovation.
Comme je ne travaille dessus que pendant mes week-ends et mes vacances, la préparation est un peu longue...Après avoir démonté les ouvrants, les moquettes et plastiques intérieurs et après l'avoir poncée, je suis actuellement à la phase de la mise en peinture.
L'intérieur a été peint par mes propres soins, mais je préfère laisser la carrosserie extérieure à un spécialiste.



Voici la 205 gti 1,6 à l'achat.

C'est une ex-FN2, le moteur 105cv est préparé à 125cv grâce à un AAC groupe N et un boîtier modifié.



N'étant plus homologuée en N2 pour 2004, j'ai décidé de lui redonner une seconde jeunesse et faire les travaux nécessaires à son passage en F2000/13.



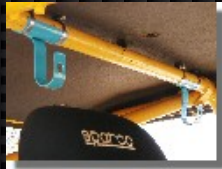
Ponçage des portes, des ailes, capot, démontage de toutes les moquettes et plastiques etc... masticage, et reponçage, et remasticage, et re....!!!



Demontage des baguettes laterales, des pare-chocs, boucliers, ouvrants.



Le moteur n'est pas oublié, échange des câbles d'allumage, allumeur, montage d'une admission directe. Montage de la tirette coupe-circuit.



Enfin une partie du boulot sympa, la mise en peinture de quelques éléments de la carrosserie, on peut commencer à se donner une idée du résultat final.



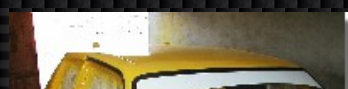
Mise en peinture de l'habitacle, des jantes



KD, mon maître d'œuvre qui m'a aidé à cacher la voiture, est fin prêt!



Hop, un coup d'impression et la 205 est prête à recevoir sa belle robe jaune!!





C est fini! On peut deja commencer a enlever les caches



C est parti pour le remontage!

On commence par l arriere, les 2 demi pare-chocs, les joints de portes, les custodes.



Ensuite viennent les ailes, le pare-choc AV, les ouvrants et leurs fastidieux reglages....
Montage des elements interieurs.



Et voila, elle est comme neuve!!!, ça valait le coup de la refaire non??

