



Chaine
Youtube



Facebook
Fan Club



Chaine
Vimeo



Contact



Accueil



REFECTION 205 GTI F2000/13



Voici en quelques photos l'évolution de la 205 depuis le jour où je l'ai achetée, elle est actuellement en cours de préparation afin d'effectuer son homologation en F2000/13.

Ma voiture, achetée en juillet 2003 est en cours de rénovation.

Comme je ne travaille dessus que pendant mes week-ends et mes vacances, la préparation est un peu longue... Après avoir démonté les ouvrants, les moquettes et plastiques intérieurs et après l'avoir poncé, je suis actuellement à la phase de la mise en peinture.

L'intérieur a été peint par mes propres soins, mais je préfère laisser la carrosserie extérieure à un spécialiste.



Voici la 205 gti 1,6 à l'achat.

C'est une ex-FN2, le moteur 105cv est préparé à 125cv grâce à un aac groupe N et un boîtier modifié.



N'étant plus homologuée en N2 pour 2004, j'ai décidé de lui redonner une seconde jeunesse et faire les travaux nécessaires à son passage en f2000/13.



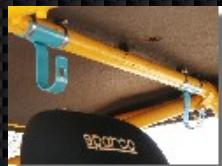
Ponçage des portes, des ailes, capot, démontage de toutes les moquettes et plastiques etc... masticage, et reponçage, et remasticage, et re....!!!



Demontage des baguettes laterales, des pare-chocs, boucliers, ouvrants.



Le moteur n'est pas oublié, échange des câbles d'allumage, allumeur, montage d'une admission directe. Montage de la tirette coupe circuit.



Enfin une partie du boulot sympa, la mise en peinture de quelques éléments de la carrosserie, on peut commencer à se donner une idée du résultat final.



Mise en peinture de l'habitacle, des jantes

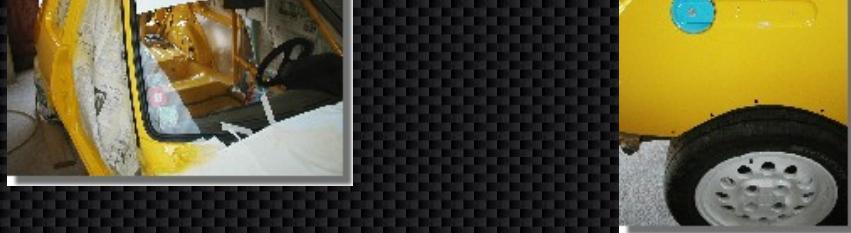


KD, mon maître d'œuvre qui m'a aidé à cacher la voiture, est fin prêt!



Hop, un coup d'impression et la 205 est prête à recevoir sa belle robe jaune!!





C est fini! On peut deja commencer a enlever les caches



C est parti pour le remontage!

On commence par l arriere, les 2 demi pare-chocs, les joints de portes, les custodes.



Ensuite viennent les ailes, le pare-choc AV, les ouvrants et leurs fastidieux reglages....
Montage des elements interieurs.



Et voila, elle est comme neuve!!!, ça valait le coup de la refaire non??

