



Chaine  
Youtube



Facebook  
Fan Club



Chaine  
Vimeo



Contact



Accueil



## Rallye Lochois 2004



Ça y est, on l'a fait !

Le 06 juin a eu lieu le 1er rallye du Team Jaipalatroville à Genillé pour le rallye du Lochois.

Arrivés très tôt samedi matin, au parc d'assistance, nous avons pris place à l'ombre, sous les arbres et nous sommes partis reconnaître les 2 spéciales.

Après 2 passages dans chaque tracé, Alex recopie studieusement ses notes.



Les vérifs administratives ayant eu lieu après les 2 derniers passages de recos, nous voici aux vérifs techniques ; début d'un stress qui commence à ce faire sentir...

Oufff, ça y est " Titine " est au parc, on va pouvoir rentrer à la maison.



Dimanche matin, 08h00, sortie du parc fermé, nous voici lancés pour la " grande expérience rallystique " et la 1ere spéciale ! Un petit coup de chaud, la radio n'est pas allumée, Alex n'arrive pas à boucler son casque, je lui dis de se " grouiller ", pour rien d'ailleurs, il s'attache, les secondes défilent, je fixe mes yeux sur les doigts devant mon pare-brise,

5-4-3-2-1- ...GO !!!!

C'est parti, Alex balance les notes à fond, comme s'il avait toujours fait ça, " Attention gros frein pour gauche 6, à fond pour un gauche 2 "

La voiture marche bien, je suis assez surpris, je continue à attaquer et soudain Alex me dit " Cyrille, le capot se soulève " !!

En effet, au parc, j'ai oublié de remettre une goupille sur le capot, zut...zut... zut..., obligé de couper à 120 km/h, de peur de voir un morceau de tôle traverser le pare brise.

Le paysage défile, la ligne d'arrivée approche, elle arrive, elle arrive.....YES, yes, yes, **4min 44s**, voici notre 1er chrono.

L'émotion se lit sur notre visage ( enfin, moi je le vois sur celui d'Alex !)

On arrive au parc d'assistance, heeeuuu, on a combien de temps ??? Hé bien, le temps de discuter de nos premières impressions avec nos parents, amis, copains qui viennent d'arriver.



Hop, la voiture rentre au parc a l'heure, et en ressort sans problèmes, avec le capot solidement attaché cette fois ci !!  
5-4-3-2-1.... GO !!!, C'est reparti !! Le chrono affiche **4min 28s**, 16 secondes de moins, on est pas venu pour rempailler des chaises non??

Après une bonne pause repas et une micro-sieste, nous voici repartis pour la 2nd étape



Cette spéciale, plus courte et moins rapide est très technique.  
Alex respire profondément, prend ses notes a la bonne page...5-4-3-2-1...GO !!!



" A fond, long droite 2 pour un gauche2 ", Il me distille ses notes au dernier moment, j'exécute, il fait chaud, j'écrase les freins, la voiture saute de virage en virage, c'est trop bon !!!

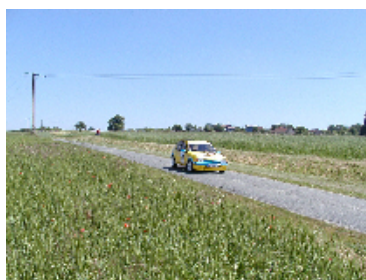
**3min 43s**, voici un nouveau chrono de référence, à améliorer !

Un petit tour a l'assistance, histoire de donner nos impressions à Cédric et " Titine " repart pour une nouvelle épreuve.

5-4-3-2-1...GO !, je me sens bien avec l'auto, elle commence à aimer les travers, il fait encore plus chaud, je freine de plus en plus tard, Alex adapte ses notes en direct, j'exécute sans me poser de questions.

Le chrono affiche **3min 38s**, soit 5s de moins!!

De retour au parc, les copains nous complimentent sur notre pilotage et on décide de se lâcher encore plus et de " desserrer le frein a main !!! "



5-4-3-2-1...GO !!!, " A fond long droite 2 pour un gauche 2 ,lâche pas , lâche pas, gros frein.... "

" Titine " va un peu visiter les bas-côtés, elle se place toute seule, j'accélère, je grappille des secondes, la chicane arrive très vite, trop peut être..., je négocie l'entrée...mais pas la sortie, et me retrouve nez a nez avec la dernière botte de paille !

Me.... !!! Marche arrière, et c'est reparti.

" Attention gauche 4 en dévers, poteau extérieur ..... pour arrivée " Même pas eu peur !!

**3min 42s**, soit 1seconde de mieux que le 1er passage, malgré mon erreur.

On rentre tranquillement au parc pour raconter nos exploits et on prend enfin le temps de se détendre, sereinement.

" Bon, y'en a plus ???? j'aurais bien fais 2 ou 3 autres spéciales moi !!! "

Nous avons énormément appris, sans pression, sur le pilotage, la rédaction et la restitution des notes, les trajectoires, la gestion du stress, les pointages...etc.

La voiture marche très bien, elle se place presque (...) ou je veux, elle freine fort...

On a vraiment pris notre pied et on est encore sur notre petit nuage...

Je remercie encore mes parents, et tous mes amis pour nous avoir fait vivre ces excellents moments, d'être venus nous encourager, nous aider et je leur donne rendez-vous le 27 juin pour le rallye régional des vins de Chinon.



Petite info, si nous avions été concurrents, nous aurions terminé :

- 50eme / 64 a l'arrivée au scratch
- 15eme / 25 a l'arrivée pour le groupe F2000
- 5eme / 8 a l'arrivée pour la classe F2000/13

4 passages filmés par  
Thierry de  
[Centreouestrallye.com](http://Centreouestrallye.com).



Photo : Romain Léger / [photo.leger@wanadoo.fr](mailto:photo.leger@wanadoo.fr)

**Photos:** Ginie, Céline, Cédric, Moumou, Alfa37, [photorallye.com](http://photorallye.com) , Romain Légeret Mykeul

