



Chaine
Youtube



Facebook
Fan Club



Chaine
Vimeo



Contact



Accueil



MODIFICATION RENVOI D'ANGLE

205 GTI F2000/13

Afin de réduire la course au levier de vitesse, il existe une modification (quickshift) toute simple à effectuer sur le renvoi d'angle de biellette de sélection, situé sur le berceau de la 205 GTI.

Voici en quelques photos le détail de cette modification qui vous permettra d'atténuer le débattement d'avant en arrière du levier de vitesse.



Emplacement du renvoi d'angle sur le berceau.



renvoi d'angle démonté.

<<< Avant

Après >>>



Emplacement des découpes à effectuer.
Ici, environ 12mm.



Les découpes sont faites.
Maximum 18 mm, sinon, la biellette de selection risque de toucher le col de cygne.



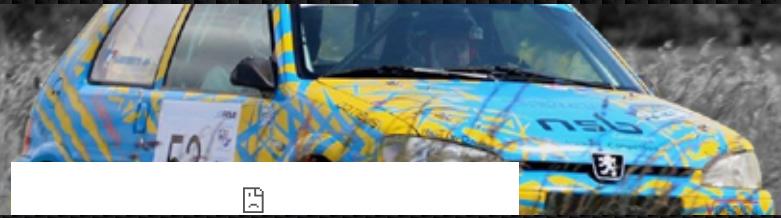
Après avoir dégraissé et chanfreiné les parties découpées, il ne reste plus qu'à souder.



Vue du cordon de soudure.
Le renvoi est modifié.



Traitement anti-rouille et coup de peinture.



Team
Jaipalatrouille