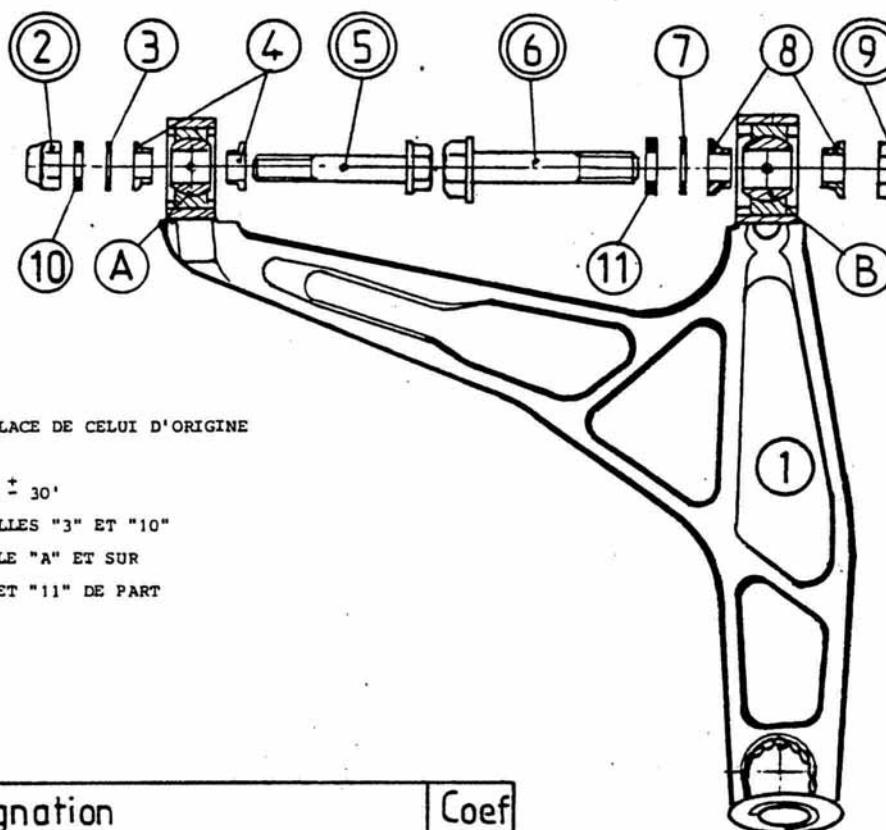


MONTAGE DES TRIANGLES AVANTS Gr A'

10/87

○ pièces de série



LE TRIANGLE GROUPE A SE MONTE EN LIEU ET PLACE DE CELUI D'ORIGINE

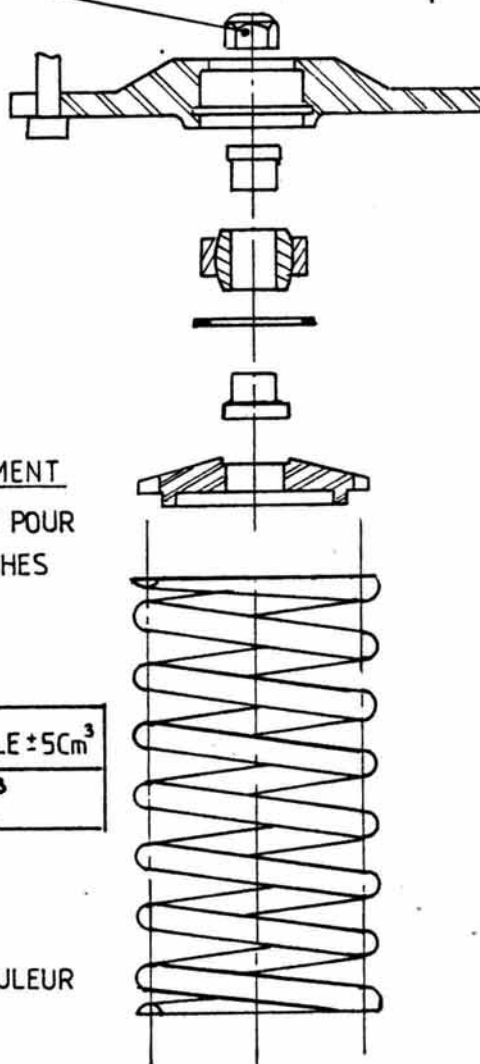
ATTENTION : POUR REGLER LA CHASSE A $2^{\circ} 30' \pm 30'$
 AGIR SUR L'EMPILAGE DES RONDELLES "3" ET "10"
 DE PART ET D'AUTRE DE LA ROTULE "A" ET SUR
 L'EMPILAGE DES RONDELLES "7" ET "11" DE PART
 ET D'AUTRE DE LA ROTULE "B".

Rep	Repère	Designation	Coef
1a	17020 - 04	triangle droit	1
1b	17020 - 05	triangle gauche	1
3	17012 - 07	rondelles Ø10 ep 2	10
4	17012 - 05	entretoise de rotule SSA 12	4
7	17012 - 10	rondelles Ø12 ep 12	2
8	17012 - 06	entretoise de rotule SSA 14	4
10	17012 - 08	rondelles Ø 10 ep 3	2
11	17012 - 09	rondelles Ø 12 ep 2	10

NOTA : quand les rotules sont hors d'usage, il est conseillé de remplacer les triangles par des neufs

MONTAGE ROTULE

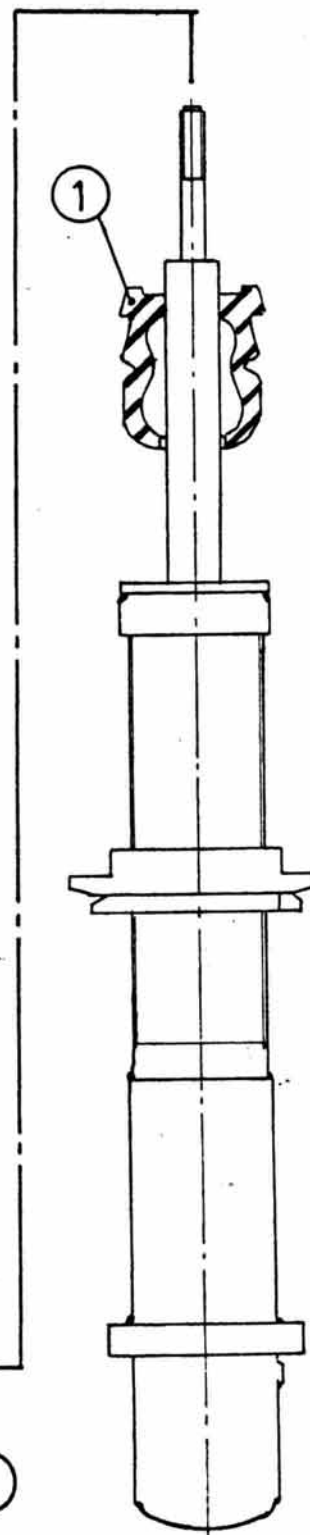
Couple de serrage 4,5m/daN Maxi



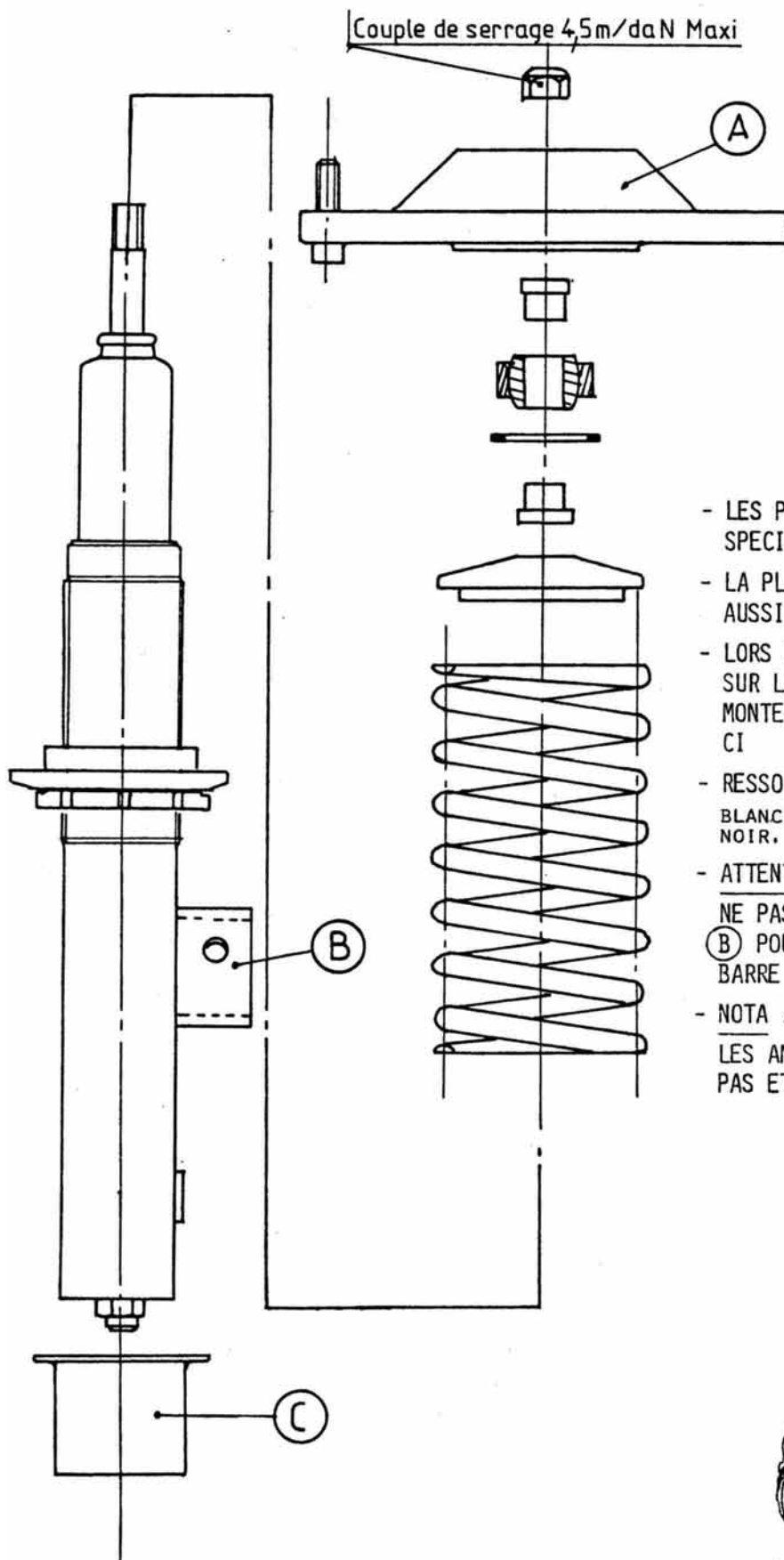
ATTENTION : UTILISER EXCLUSIVEMENT
DE L'HUILE MOTO ELF F HYDRAULIQUE POUR
FOURCHE EN CHANGEANT LES CARTOUCHES
D'AMORTISSEUR

	AMORTISSEUR TYPE	QUANTITE HUILE $\pm 5\text{cm}^3$
1	AV ASPHALTE	600 cm^3

RESSORTS ASPHALTE : SANS REPERE COULEUR



NOTA : SEULE LA BUTEE DYNAMIQUE DE SERIE ①
PEUT ETRE RÉUTILISÉE



- LES PIECES COULEUR VERTE SONT SPECIFIQUES POUR LA TERRE
- LA PLATINE (A) PEUT ETRE UTILISEE AUSSI BIEN EN TERRE QU'EN ASPHALTE
- LORS DU MONTAGE DE L'AMORTISSEUR SUR LA VOITURE NE PAS OUBLIER DE MONTER LE MANCHON (C) SUR CELUI - CI
- RESSORT TERRE : REPERES COULEURS : BLANC, BLEU, ROUGE, VERT SUR FOND NOIR.
- ATTENTION :
NE PAS UTILISER LE POINT D'ANCRAGE (B) POUR ACCROCHER UNE BIELLETTE DE BARRE ANTI DEVERS
- NOTA :
LES AMORTISSEURS TERRES NE PEUVENT PAS ETRE RENOVES



REGLAGE DES SUSPENSIONS GrA

10/87

1° REGLAGE AVANT :

- AGIR SUR LES COUPELLES INFERIEURES DE RESSORTS SUR L'AMORTISSEUR POUR OBTENIR LA COTE DE 121,5 mm,
- LA COTE EST PRISE ENTRE L'AXE DU CENTRE DU MOYEU DE ROUE ET LE CENTRE DE LA SPHERE DE LA DEUXIEME ROTULE A PARTIR DE L'AVANT DE LA VOITURE.

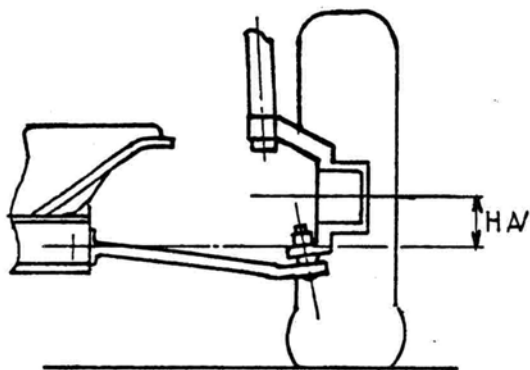
2° REGLAGE ARRIERE :

- AGIR SUR LES CANNELURES DES BARRES DE TORSION POUR OBTENIR LA COTE DE 40 mm.

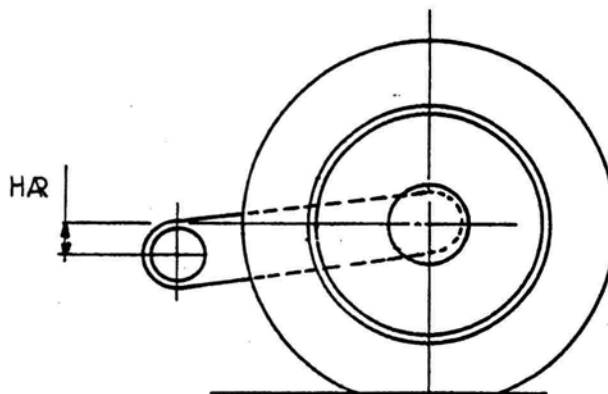
NOTA : MEME FACON DE REGLER QUE LA 205 GROUPE N

- LA COTE EST PRISE ENTRE L'AXE DU CENTRE DE LA TRAVERSE ET L'AXE DU CENTRE DU MOYEU DE ROUE ARRIERE.

NOTA : IL EST CONSEILLE D'EFFECTUER LES REGLAGES SUR 4 BALANCES.



SUSPENSION AVANT



SUSPENSION ARRIERE

COTE	ASSIETTE ASPHALTE	ASSIETTE TERRE	CONDITIONS DE CHARGE
H.A	121,5mm - 16/53x13	92mm 14/60-14 XT	40 Kg sur chaque siège 20 Kg à chaque pied 20 litres d'essence Véhicule tout équipé
H.AR	40 mm - 16/53x13	20mm 14/60-14 XT	

REGLAGE DES TRAINS ROULANTS EN ASSIETTE ASPHALTE	Gr A
---	------

1°) TRAIN AVANT

- carrossage : $-2^{\circ}15' \overset{+ 10'}{\underset{+ 0}{\pm}}$ (le pivot donne directement le carrossage par son usinage ; mais celui ci peut-être affiné par la rotule de pivot)
- chasse : $2^{\circ}20' \pm 5'$ (pour méthode de réglage, voir page X)
- pincement total : $2,5\text{mm} \pm 0,5$ (le pincement se règle par les biellettes de direction).

2°) TRAIN ARRIERE

- carrossage : $-1^{\circ} \pm 10'$
- pincement total : $2,5\text{mm} \pm 0,5$
- le carrossage et le pincement sont données directement par usinage des bras de suspension.

ATTENTION : Le carrossage du train avant doit être impérativement respecté.

REGLAGE DES TRAINS ROULANTS EN ASSIETTE TERRE	Gr. A
--	-------

1°) TRAIN AVANT

- carrossage : $-1^{\circ}30' \pm 10'$ réglage du carrossage par la rotule de pivot
- chasse : $+2^{\circ} \pm 5'$ (pour méthode de réglage, voir page X)
- pincement total : $2,5\text{mm} \pm 0,5$ (le pincement se règle par les biellettes de direction)

2°) TRAIN ARRIERE

- carrossage : $-1^{\circ} \pm 10'$
- pincement total : $1,5\text{mm} \pm 0,5$
- le carrossage et le pincement sont donné automatiquement par le réusinage des bras de suspension

ATTENTION : Le carrossage avant doit être impérativement respecter

ROUES - GROUPE A

1°) ASPHALTE :

a) Seule la roue PEUGEOT TALBOT SPORT en aluminium se monte sur la 205 GTI groupe A à cause des nouvelles fixations.

b) Préconisation pneumatiques :

* asphalte AV/AR :

- MICHELIN 16/53 x 13 Slick - mixte et pluie

pression AV = 2,2 bar
AR = 1,7 bar

(18 x 56 x 14)

2°) TERRE :

a) la jante série peut être utilisée avec une entretoise et des écrous spécifiques

b) Préconisation pneumatiques AR/AV :

* MICHELIN 14/60 - 14 XT Types M4

pression AV = 2 à 2,2 bar
AR = 1,8 à 2 bar