



MONTAGE DU CIRCUIT DE FREINAGE	1,6 L Gr A
-----------------------------------	---------------

10/87

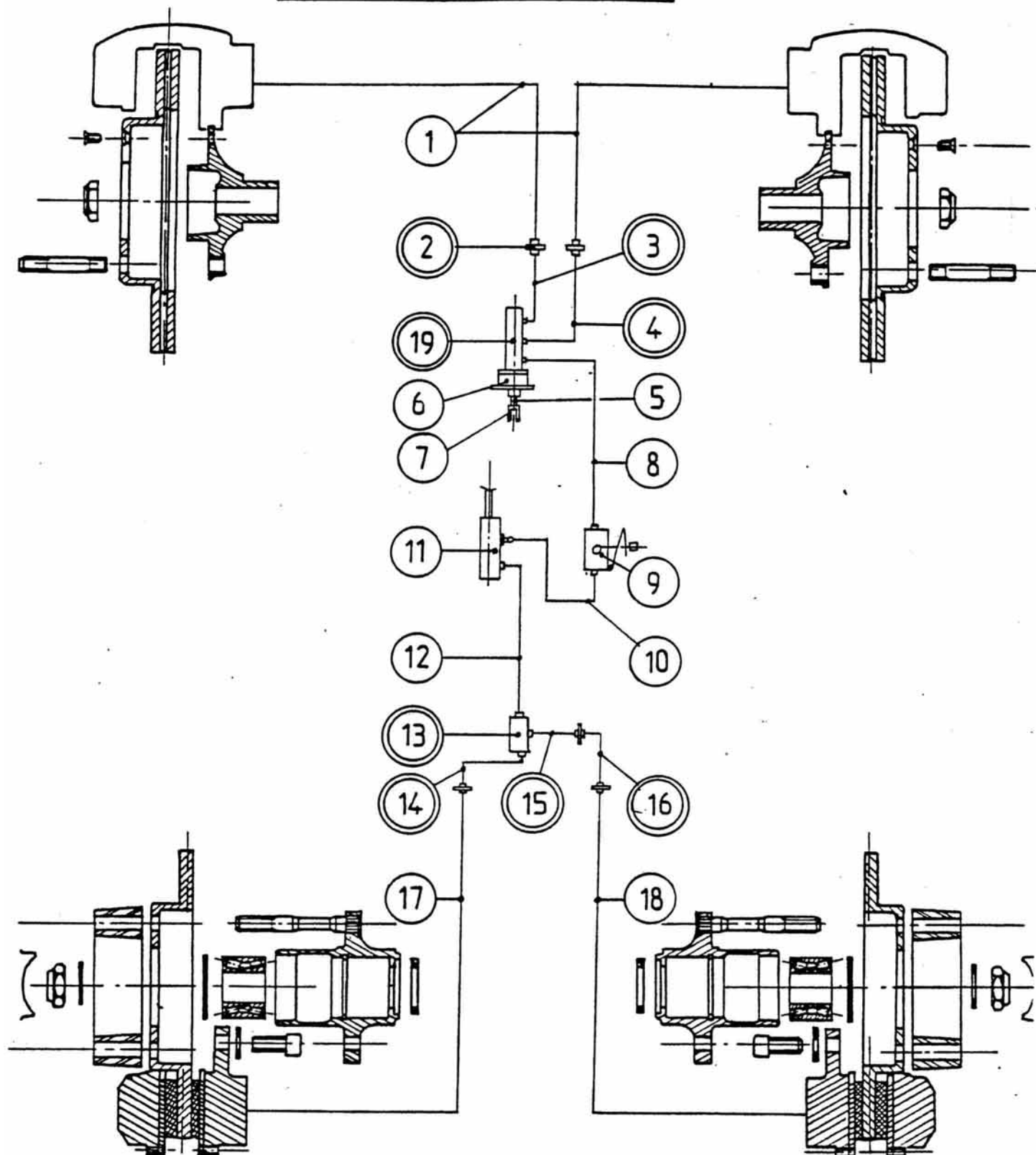
1°) Pour le montage des freins avant et arrière, voir le chapitre "Montage des trains".

2°) a) Dépose :

- déposer le maître cylindre, le servo frein, la tige de poussée, l'ensemble du freinage à main et les tuyauteries du circuit de freinage.
- sont remontés sur le groupe A : (voir page II)
 - . le maître cylindre de série (19) sans servo frein, remplacé par l'entretoise (6) avec la tige de poussée (5) et la chape (7)
 - . les raccordements de tuyauterie (2)
 - . les tuyaux (3) et (4), (15)
 - . le raccord 3 voies (13)
 - . les flexibles (14) et (16)
- b) - le nouveau support de frein à main a été vu dans le chapitre "caisse".
- suivre le plan de montage du circuit de freinage Gr A suivant la page II.
- les points d'ancrage extérieurs des tuyauteries sont identiques à la série, pour le passage de la tuyauterie Gr A, voir la page IV.
- remplir le circuit hydraulique de liquide de frein BENDIX REF 12006-00 et purger ensuite le circuit.
- la courbe de fonctionnement du limiteur est une droite.

CIRCUIT DE FREINAGE GrA

10/87



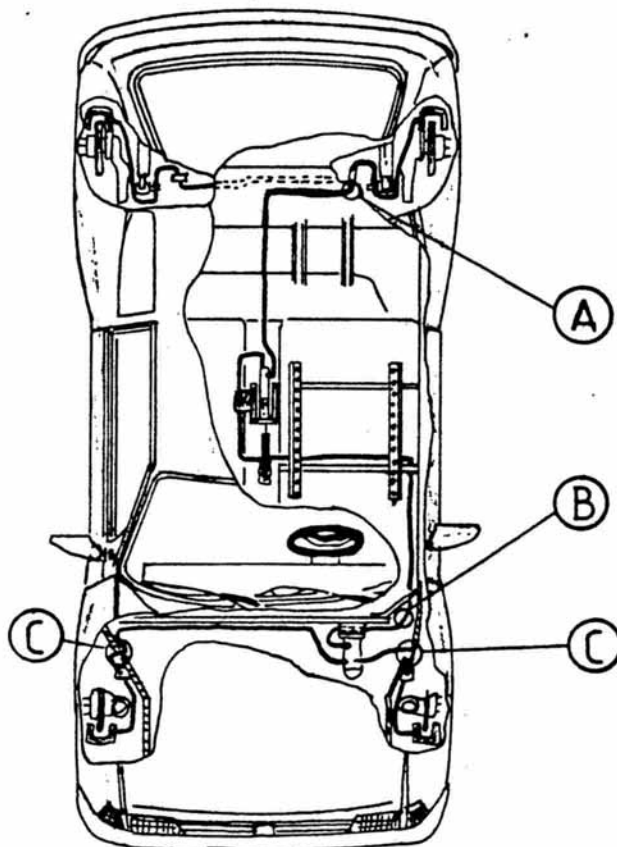
○ pièces de série



REP	REFERENCE	DESIGNATION	NB
1	17703-07	Flexible de frein avant	2
5	17705-06	Tige de poussée de maitre cylindre de frein à pied	1
6	17705-04	Entretoise de maitre cylindre de frein	1
			1
8	17705-07	Tuyau sortie maitre cylindre	1
9	17705-02	Limiteur de frein réglable	1
10	17705-08	Tuyau sortie limiteur	1
11	12004-01	Maitre cylindre de frein à main	1
12	17705-09	Tuyau sortie maitre cylindre de frein à main	1
17	17705-14	Tuyau arrière gauche	1
18	17705-14	Tuyau arrière droit	1

PASSAGE TUYAUTERIE DE FREIN GrA

10/87



- EN A : REALISER UN TROU DE PASSAGE POUR LE TUYAU (12) DEBOUCHANT SUR LE RACCORD 3 VOIES (13)
- EN B : PASSER LE TUYAU (8) DANS LE PASSAGE DE FIL DE SERIE (LE TUYAU PASSE DANS L'HABITACLE AU LIEU DE PASSER SOUS LA CAISSE)
- EN C : REPREDRE LES PASSAGES DE SERIE POUR LES TUYAUX (3) ET (4)

NOTA : VOIR PAGE I LES REPERES DU CIRCUIT DE FREINAGE.