

Règlement Technique Notice de Montage 2005

LE VOLANT
206



TOTAL



sport



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



RÈGLEMENTATION TECHNIQUE

GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

Ce règlement n'est pas rédigé en terme d'INTERDICTION, mais en terme d'AUTORISATION, il faut donc, à sa lecture, ne jamais oublier que toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée.

- Peugeot Sport se réserve le droit de modifier la définition technique de la "206 XS Volant" dans le respect de l'article 74 du code sportif international.
- Seules les modifications préconisées par notification écrite de la Direction des Pièces et Service d'AUTOMOBILES PEUGEOT ou PEUGEOT SPORT, seront tolérées. Cette notification écrite devra être présentée par le concurrent aux commissaires techniques et à condition que ces modifications ne soient pas contradictoires à ce règlement technique.
- Tout remplacement de pièce usagée doit se faire par une pièce d'origine PEUGEOT 206 XS ou PEUGEOT SPORT référencée par AUTOMOBILES PEUGEOT.
- Toutes les interventions sur le véhicule doivent être effectuées selon les méthodes définies par AUTOMOBILES PEUGEOT d'une part, et conformément à ce règlement technique d'autre part.
- Le montage du kit "206 XS Volant" type formule de promotion Rallye est obligatoire dans sa totalité. Les pièces fournies dans ce kit ne doivent en aucun cas être modifiées ou inversées.
- Les véhicules devront être présentés à chaque course dans un état soigné et conforme en mécanique, carrosserie et identifications (Administratives et Sportives).

Ce règlement technique fait office de notice de montage, ce qui veut dire que toutes les instructions indiquées ci-après doivent être respectées et appliquées les unes après les autres ainsi que celles diffusées dans les informations techniques PEUGEOT SPORT.

**Nota : si vous avez un quelconque doute concernant le contenu
de ce règlement technique,
Questionnez-nous.**

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



PEUGEOT SPORT

Département Compétition Clients

3, rue Latécoère - B.P. 68

78143 VELIZY Cedex

Site Internet : **www.peugeot-sport.fr**

Accès à la zone pilotes avec l'identifiant = Rallyes
et le mot de passe = DCCA.2002

SERVICE FORMULES DE PROMOTION - Fax. : 01 30 70 22 35

Responsable du Service Formules de Promotion

Julien NICOLAS

TEL. : 01 30 70 20 84 - **GSM** : 06 73 48 43 39

Email : julien.nicolas@peugeot.com



Responsable du Volant Peugeot 206

Pierre TOUJAN

TEL. : 01 30 70 23 87 - **GSM** : 06 80 48 05 16

Email : pierre.toujan@peugeot.com



Attaché Technique - Commissaire technique

Michel BUISSON

TEL. : 01 30 70 20 94 - **GSM** : 06 72 90 02 38

Email : michel.buisson@peugeot.com



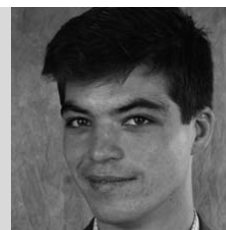
CLUBS PEUGEOT SPORT - Fax. : 01 30 70 22 35

Responsable des Clubs Peugeot Sport - Responsable Marketing

Olivier CAMUS

TEL. : 01 30 70 21 38 - **GSM** : 06 86 56 65 94

Email : olivier.camus@peugeot.com



Assistante Clubs Peugeot Sport - Volant Peugeot 206

Delphine PHILIBERT

TEL. : 01 30 70 21 90 - **GSM** : 06 84 63 91 72

EMAIL : delphine.philibert@peugeot.com



BOUTIQUE PEUGEOT SPORT - Fax. : 01 30 70 21 03

Tel. : 01 30 70 21 02

GSM : 06 60 32 03 73 : uniquement sur les épreuves

www.boutiquepeugeotport.com



SOMMAIRE

Les différences existantes entre le règlement 2004 et le règlement 2005 sont dues aux modifications ou à la création des articles suivants :

GénéralitésPage 5

- Actualisation

Structure et équipementsPage 15

- Fixation roue(s) de secoursPage 28
- Phares supplémentairesPage 38
- RestylingPage 53

Moteur et équipementsPage 55

- Carter d'huilePage 59
- Réservoir carburantPage 74
- Support moteur inférieurPage 80

TransmissionPage 83

- Transmission transversalePage 93
- Pontet de biellePage 94

Direction et freinsPage 99

- Etrier ARPage 107
- Canalisation de frein sur étrier AVPage 115

Trains et suspensionsPage 117

- Ecrou d'amortisseur AVPage 122
- JantePage 129
- PneumatiquesPages 129/130
- Roue de secoursPage 130
- Voie au solPage 133

Nota :

Les mises à jour sont signalées sur fond gris.

Les 2 notes d'informations diffusées en 2004 sont incluses dans ce règlement.

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*





GENERALITES

GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



PALMARÈS 2004

VOLANT PEUGEOT 206

EPREUVE	PODIUM		
	1er	2e	3e
AUVERGNE	S. GALLAGHER	O. MONI	P. MARCHÉ
AUXERRE	A. AUGOYARD	F. CAPPuccio	PH. ARAGNEAU
MÂCON	F. VÉRICEL	PH. ARAGNEAU	F. COMTE
DIOIS	TH. BRUN	L. CHATILLON	PH. ARAGNEAU
MONTAGNE NOIRE	A. AUGOYARD	F. COMTE	TH. VINCENT
MONT BLANC	V. PASCAL	F. FIANDINO	O. MONI
CARDABELLES	M. GASCOU	PH. ARAGNEAU	F. CAPPuccio
VAR	F. FIANDINO	F. CAPPuccio	O. MONI

CLASSEMENT FINAL 2004

Volant Peugeot 206	
1	CAPPuccio Frédéric
2	AUGOYARD Arnaud
3	ARAGNEAU Philippe
4	COMTE Frédéric
5	MONI Olivier
6	VINCENT Thierry
7	CHATILLON Loïc
8	FIANDINO Fabien
9	VERICEL Franck
10	PASCAL Vincent
11	PERRIN Benjamin
12	ROY Fabrice
13	GASCOU Emmanuel
14	HENRY Camille
15	BRUN Thierry
16	GALLAGHER Shaun
17	BEURIER Pierre
18	SOCCOL Jérôme
19	MARCHE Pierre
20	SAUNIER Julien

Coupe 206 terre	
1	GALZIN Bruno
2	DORIOLE Boris
3	SERIEYS Lionel
4	CAPPuccio Frédéric
5	CHATILLON Loïc
6	BRUN Thierry
7	ARAGNEAU Philippe
8	MONI Olivier
9	COMTE Frédéric
10	AUGOYARD Arnaud
11	VINCENT Thierry
12	MARCHE Pierre
13	SOCCOL Jérôme
14	GASCOU Emmanuel
15	ROY Fabrice
15ex	BEURIER Pierre
17	GALLAGHER Shaun
18	BECK Kart-Friedrich
19	MARTIN Damien
20	PERRIN Benjamin
20ex	PICCARDI Lionel

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



CALENDRIER 2005

DATES	EPREUVES
26 - 27 MARS	TERRE D'AUXERRE
16 - 17 AVRIL	TERRE D'AUVERGNE
07 - 08 MAI	VAL D AGOU
11 - 12 JUIN	LIMOUSIN
23 - 24 JUILLET	TERRE DE LANGRES
10 - 11 SEPTEMBRE	CORTE CENTRE CORSE
01 - 02 OCTOBRE	TERRE DES CARDABELLES
29 - 30 OCTOBRE	ANTIBES COTE D'AZUR

GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



ADRESSES UTILES

TOTAL

Direction compétition Bureau A2205
24, Cours Michelet
92069 PARIS LA DEFENSE Cedex
Tel. : 01 41 35 40 00
M. Benoît BECOUZE Tel. : 01 41 35 94 61
Fax. : 01 41 35 23 20
www.total.com

PIRELLI

Pneus PIRELLI Paris Nord 2
165, avenue du Bois de la Pie
BP 43021 95 911 ROISSY CEDEX
T. 08 25 39 30 00 / F. 01 49 89 77 27
www.pirelli.fr

DISTRIBUTEUR AMP COMPETIKA ZAC DES VARENNES

49 av Lavoisier
63170 AUBIERE
Tel : 04.73.27.43.62
Fax: 04.73.27.58.6
E-mail : ampcompetika@wanadoo.fr

SPARCO

Via Lombardia, 5
10071 Borgaro
Torino - Italie
www.sparco.it

FACOM

6 - 8 rue Gustave Eiffel
91423 Morangis
www.facom.fr

FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

17/21, Avenue du Général MANGIN
75781 PARIS Cedex 16
Tel. : 01 44 30 24 00
Fax. : 01 42 24 16 80
www.ffsa.org

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

CARBURANT

Il est obligatoire d'utiliser exclusivement de l'essence commerciale provenant d'une pompe de station service TOTAL située dans le périmètre du tracé de l'épreuve. Sur demande du Commissaire Technique F.F.S.A. délégué à la marque, l'équipage devra impérativement indiquer précisément le nom et l'adresse de la station dans laquelle il se sera ravitaillé, afin qu'un contrôle par comparaison puisse être effectué.

Les caractéristiques de ce carburant devront pouvoir être retrouvées lors de ce contrôle.

Tout mélange avec un autre carburant ou additif est interdit. Le solde du carburant d'une épreuve précédente ne pourra pas être réutilisé.

A tout moment, au cours du rallye il devra être possible de prélever 3 litres minimum de carburant dans le réservoir, faute de quoi l'équipage sera exclu de l'épreuve.

Sanctions : voir article 7 de la Réglementation Générale PEUGEOT SPORT.

LUBRIFIANTS

Il est obligatoire d'utiliser les lubrifiants TOTAL. Des contrôles seront effectués par PEUGEOT SPORT pour assurer le respect de cette disposition.

Tout pilote et/ou équipage ne respectant pas les termes de cet article, ne pourront prétendre percevoir une quelconque dotation de PEUGEOT SPORT et de ses partenaires pour l'épreuve concernée.

CONTRÔLES TECHNIQUES

Les véhicules du VOLANT PEUGEOT 206 XS se trouvent sous la juridiction de l'épreuve à laquelle ils participent.

Avec l'accord du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve, PEUGEOT SPORT pourra procéder à des vérifications techniques avant, pendant et après l'épreuve (voir, article 6 de la Réglementation Générale PEUGEOT SPORT).

En cas de conformité du véhicule, les sommes forfaitaires suivantes (en Euro T.T.C.) seront allouées aux équipages après les démontages techniques demandés par PEUGEOT SPORT

- Remontage complet moteur 206 XS avec repose (+ joints fournis)	= 450 Euros
- Repose moteur	= 150 Euros
- Repose culasse complète 206 XS (+ joints fournis)	= 210 Euros
- Rhabillage moteur	= 60 Euros
- Rhabillage culasse	= 60 Euros
- Repose boîte de vitesses	= 90 Euros
- Remontage boîte de vitesses + repose (+ joints fournis)	= 150 Euros
- Démontage circuit de freins	= 60 Euros
- Démontage d'un demi-train	= 45 Euros

En cas de non conformité, aucun remboursement n'est alloué.

Sanctions : voir article 6.2 de la Réglementation Générale PEUGEOT SPORT.

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



IDENTIFICATION ADMINISTRATIVE

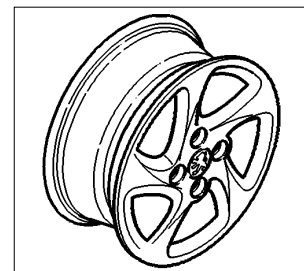
DÉFINITION VÉHICULE

Peugeot 206 XS, 3 portes, 1.6e 16V, type Mine 2HNFUF, avec de préférence jante alu 15 pouces, type SIROCCO, (obligatoire en version terre).

Toit ouvrant interdit.

Voir également chapitre moteur et équipement pour :

- Motoventilateur et buse d'air version réfrigération obligatoires.
- Pompe à carburant avec filtre intégré obligatoire.



DOCUMENTS OBLIGATOIRES

Le certificat d'immatriculation (carte grise), le passeport technique ainsi que la fiche d'homologation (n° A-5627) doivent être présents à bord du véhicule.

MARQUAGES CONSTRUCTEUR OBLIGATOIRES

- Plaque constructeur **(1)**, rivetée dans le coffre sur la doublure de panneau arrière.
- Frappe caisse du VIN* **(2)**.
- Etiquette VIN* **(3)**, collée sur la structure, et visible de l'extérieur au travers du pare-brise. Etiquette référence PR 7541-95 (numéro de VIN* à préciser à la commande chez votre concessionnaire).

* VIN : Numéro d'identification du véhicule (Véhicule Identification Number) ou numéro dans la série du type.

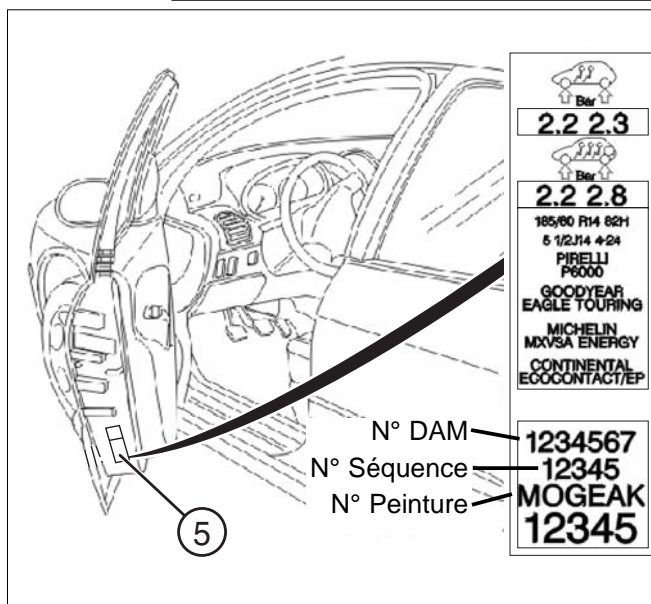
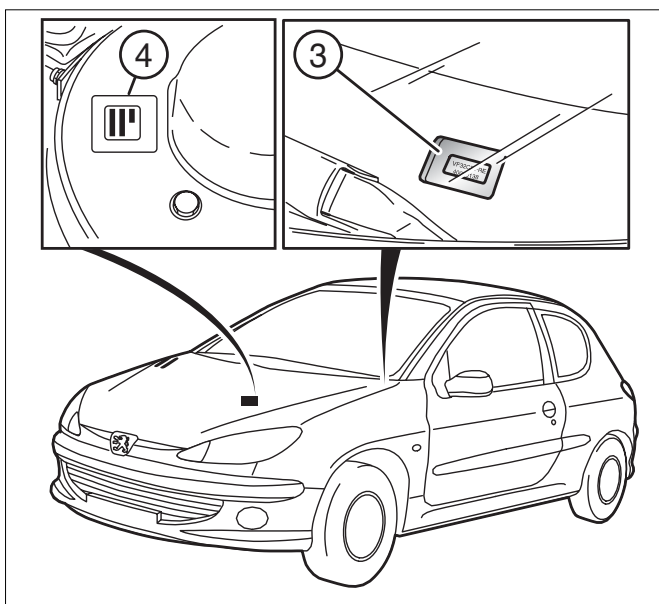
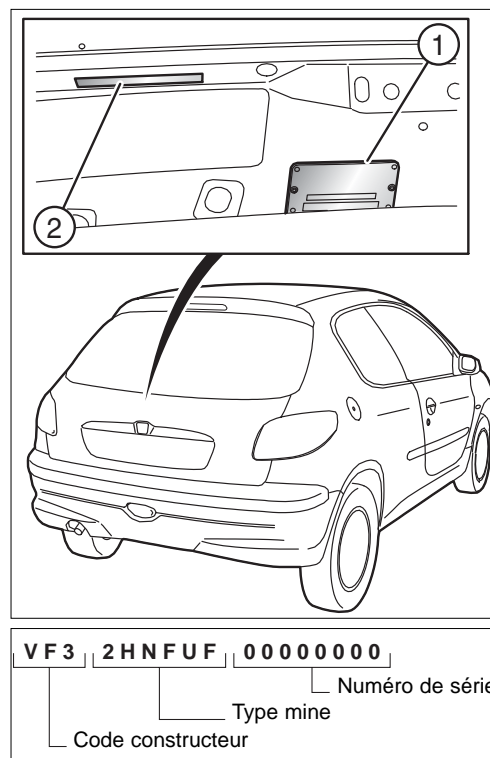
NUMÉRO DE DATE D'APPLICATION (DAM)

- Il est conseillé de conserver le numéro de DAM pour faciliter l'accès au Boîtier de Servitude Intelligent (BSI)
- Ancienne implantation.

Etiquette collée sur le support supérieur d'amortisseur gauche **(4)**

- Nouvelle implantation

Sur porte avant coté conducteur **(5)**.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

FICHE TECHNIQUE VÉHICULE

MOTEUR

Type / Emplacement	TU5JP4 Transversal AV
Cylindrée	1587,46 cm ³
Alésage / Course (mm)	78,5 / 82
Rapport volumétrique	11
Puissance / Régime	= 165 Ch / 7500 Tr/mn
Régime maxi	7800 Tr/mn
Coule maxi / Régime	= 17,3 m.daN / 6000 Tr/mn
Distribution	Courroie / 2 AAC / 16 Soupapes
Vilebrequin	5 Paliers
Refroidissement	Eau
Injection	Magnetti Marrelli
Allumage	Couplé à l'injection
Lubrification	Carter Humide / Echangeur

TRANSMISSION

Mode	Traction avant
Embrayage	Monodisque renforcé
Boite de vitesses	BE à 6 Rapports rapprochés+MAr
Différentiel	Autobloquant type ZF

CHÂSSIS

Structure et matériaux	Coque + Arceau soudé
Suspension AV	Pseudo Mc Pherson + Barre Anti-Roulis
Suspension AR	Bras Tirés + Barre Anti-Roulis

FREINS / DIRECTION

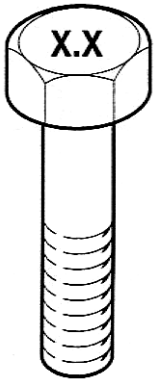
Frein avant	Etriers ALCON fixes à 4 pistons Disques ventilés Ø 292 mm
Frein arrière	Etrier flottants série Disques non ventilé série
Direction	Crémaillère assistée série
Roues Asphalte	6,5 par 15-22 Jante alliage d'aluminium
Roues Terre	6 par 15-28 Jante alliage d'aluminium
Pneumatiques AV / AR Asphalte	Pirelli RS5 (slick) ou N3 (pluie) 190/580-15
Pneumatiques AV / AR Terre	Pirelli T4 195/65R-15

POIDS

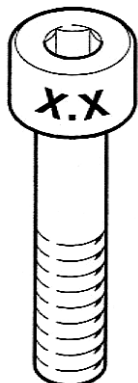
Poids minimum asphalte	960 Kg
Poids minimum terre	970 Kg (pneumatiques)

COUPLES DE SERRAGE

1) Couples de serrage déterminés à 75% de la limite élastique pour une visserie de bonne qualité, montée huilée plus rondelle plate.

	Diamètre et pas (mm)	cl 8.8	cl 10.9	cl 12.9
		Couple de serrage (M. daN)	Couple de serrage (M. daN)	Couple de serrage M. daN
	3X0.50	0.127	0.179	0.215
	4X0.70	0.294	0.413	0.496
	5X0.80	0.571	0.804	0.965
	6X1	0.988	1.390	1.668
	7X1	1.600	2.250	2.701
	8X1.25	2.363	3.324	3.988
	10X1.50	4.638	6.523	7.827
	12X1.75	7.909	11.100	13.300
	14X2	12.500	17.600	21.100
	16X2	19.300	27.100	32.600
	18X2.5	26.800	37.800	45.300
	20X2.5	37.700	53.000	63.600

2) Couples de serrage déterminés à 80% de la limite élastique pour une visserie de bonne qualité, montée huilée.

	Diamètre et pas (mm)	cl 8.8	cl 10.9	cl 12.9
		Couple de serrage (M. daN)	Couple de serrage (M. daN)	Couple de serrage M. daN
	3X0.50	0.119	0.167	0.201
	4X0.70	0.280	0.393	0.470
	5X0.80	0.557	0.782	0.940
	6X1	0.950	1.340	1.600
	7X1	1.570	2.210	2.640
	8X1.25	2.290	3.220	3.860
	10X1.50	4.530	6.350	7.600
	12X1.75	7.860	11.000	13.300
	14X2	12.600	17.600	21.100
	16X2	19.200	26.900	32.200
	18X2.5	26.800	37.700	45.200
	20X2.5	37.500	52.600	63.100

NOTA : Sauf pour les cas particuliers cités ci-après dans la brochure, nous vous conseillons d'utiliser le Tableau des Couples de serrage indiqués ci-dessus.

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

DOCUMENTATIONS, OUTILLAGES ET PRODUITS

DOCUMENTATION

RÉF. PR

Méthode de réparation et Schématiques (DVD Laser) :

Téléphone : 01 34 33 96 30

Fax : 01 34 33 49 61

OUTILLAGES

Coffret de fraise (pour dégrafage points de soudure) . . . . .	.9799-A7
Traverse de levage latéral . . . . .	.9769-EW
Coffret moteur . . . . .	.9769-KK
Collection "distribution" . . . . .	.9769-S9
Pige moteur . . . . .	.9769-JJ
Douille de serrage vis de culasse . . . . .	.9769-S1
Clé de serrage angulaire . . . . .	.9770-42
Clé dépose / pose pompe à carburant . . . . .	.9780-55
Clé de serrage pour cale élastique . . . . .	.9769-52
Coffret B.V. . . . .	.9769-FA
Coffret 6e . . . . .	.9769-X3
Extracteur	Facom U-32T2-12
Coffret dépose / pose des bielles . . . . .	.9769-JQ
Extracteur de rotule . . . . .	.9764-95
Douille dépose /pose volant . . . . .	.9769-N0
Appareil de contrôle des pressions de freinage . . . . .	.9769-C1
Coffret pour dépose / pose articulations élastiques triangle et roulements/moyeux . . . . .	.9769-EH
Coffret train AR . . . . .	.9769-GK
Clé d'ouverture de pivot . . . . .	.9769-F5

PRODUITS

Liquide de refroidissement 5 litres . . . . .	.9735-G6
Nettoyant contact électrique . . . . .	.9736-36 9731-2C
Graisse anti-grippante . . . . .	.9733-44
Nettoyant frein . . . . .	.9736-66
Pâte d'étanchéité "autojoint or" . . . . .	.9735-69
Pâte adhésive . . . . .	.9732-45
Produit de freinage et de blocage freinage normal . . . . .	.9732-48
Produit de freinage et de blocage freinage fort . . . . .	.9733-10
Produit de freinage et de blocage scelbloc . . . . .	.9732-47
Loctite 620 haute température	Chez votre accessoiriste auto
Réfrigérant (pour montage roulement B.V.) . . . . .	.9735-H7
Graisse "Molydal" (arbre à cames) . . . . .	.9735-D6
Graisse "Lubritherm" haute température . . . . .	.9733-44
Graisse transmission . . . . .	.9735-H3
Lubrifiant montage pneumatique . . . . .	.9733-C2
Huile moteur ACTIVA 9000 Compétition	TOTAL voir adresses utiles
Huile TOTAL B.V.	X4
Huile TOTAL direction assistée	Fluide ATX
Liquide de frein CASTROL	SRF racing

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



STRUCTURE ET ÉQUIPEMENTS

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

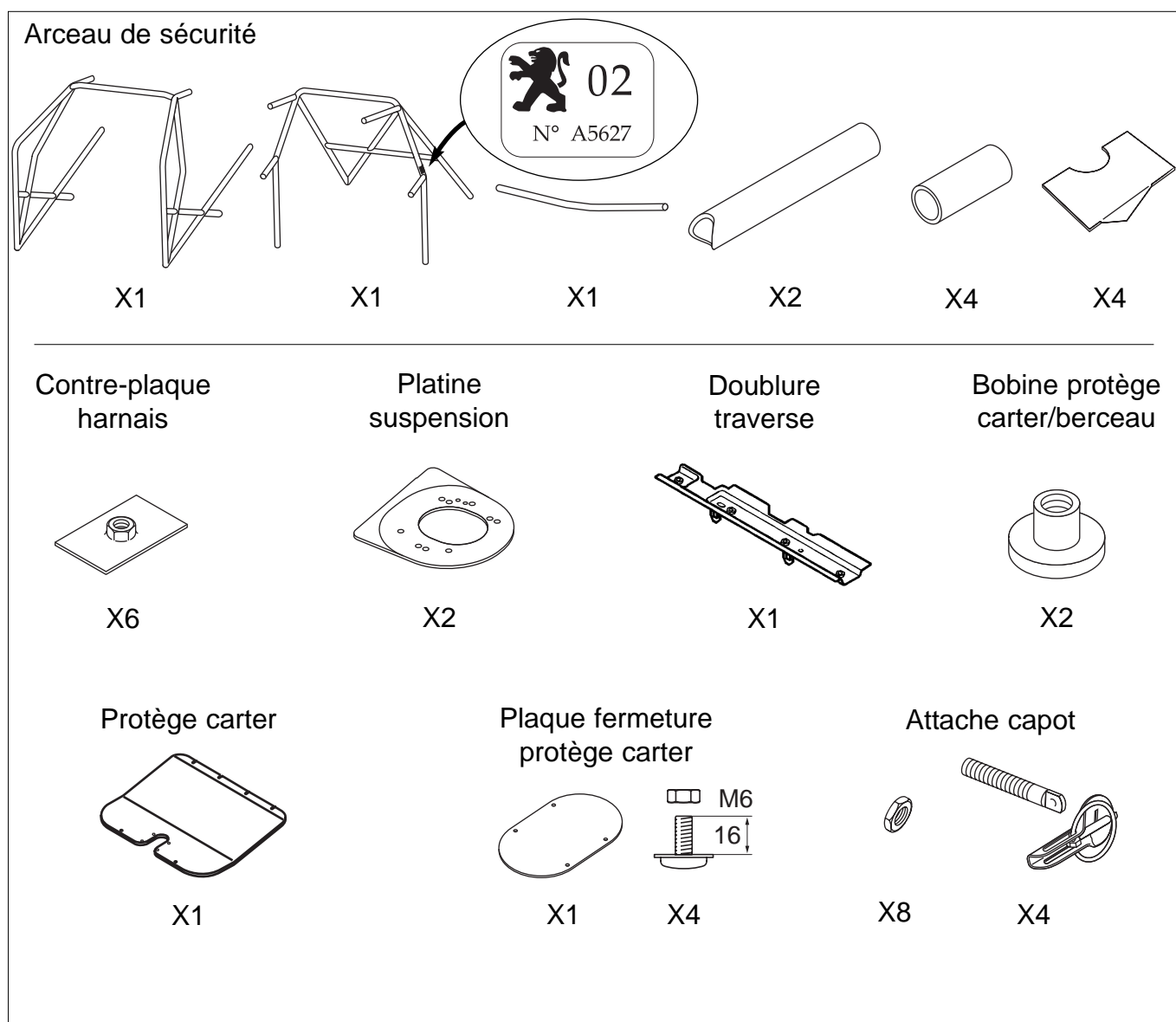
206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



AVERTISSEMENT

- En cas de poids inférieur au minimum, un lest sera fixé sur le plancher du coffre.
- Des contrôles de poids seront réalisés pendant et après les épreuves. (Des balances seront à la disposition des concurrents aux vérifications techniques avant rallye)
- Afin de contrôler à l'aide d'un endoscope les corps creux (bas de caisse, brancard, etc.), PEUGEOT Sport peut être amené à réaliser des perçages dans certains éléments.
- Des mesures par ultrason pourront être réalisées pour contrôler les épaisseurs de pièces non perçable (arceau, carrosserie, etc.)

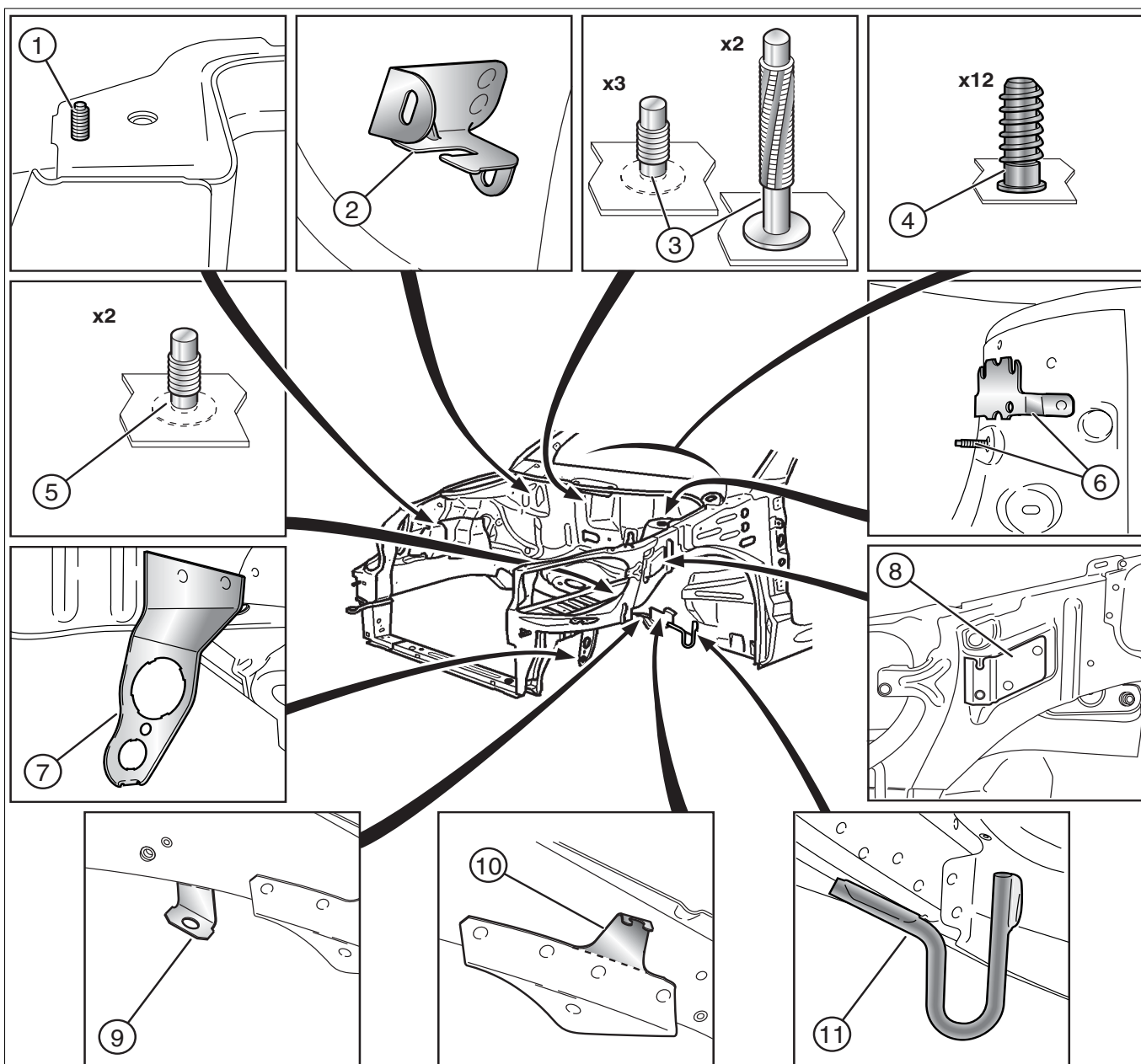
COMPOSANTS STRUCTURE



ALLÈGEMENTS

PARTIE AVANT

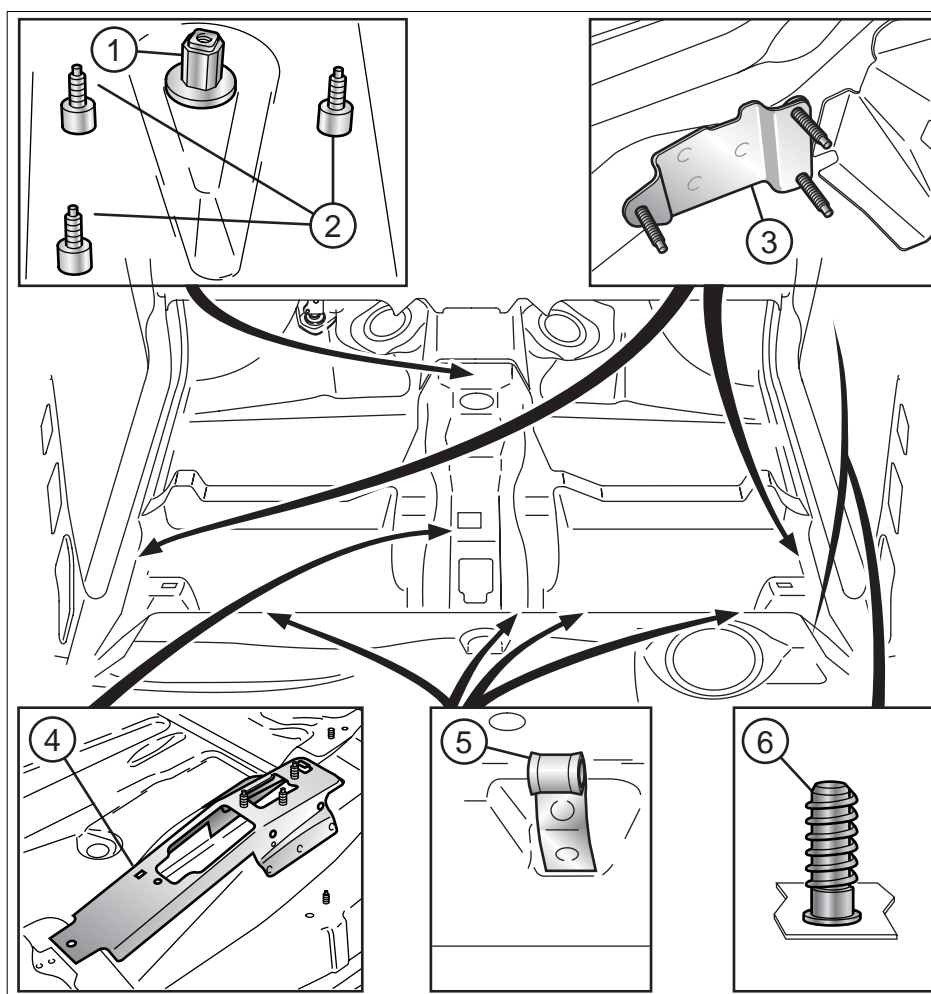
- Couper le goujons Ø6 situé sur le support moteur (1).
- Supprimer le support électrovane (2).
- Couper les goujons Ø6 sur tablier (3).
- Couper les goujons (4), conserver les 2 goujons de filtre à air habitacle.
- Couper les goujons Ø6 de fixation bloc ABS (5).
- Supprimer le support contacteur inertie et la vis Ø6 (6).
- Version sans multiplexage : Couper et conserver (voir ci-après) le support connecteur électrique (7).
- Supprimer le support d'origine (8)
- Supprimer les supports tyaux frein Droit et Gauche (9).
- Couper les supports faisceau ABS Droit et Gauche (10).
- Supprimer les anneaux Droit et Gauche (11).
- Outillage :
Coffret de fraise pour dégrafe des points de soudure Réf. PR : 9799-A7



ALLÈGEMENTS

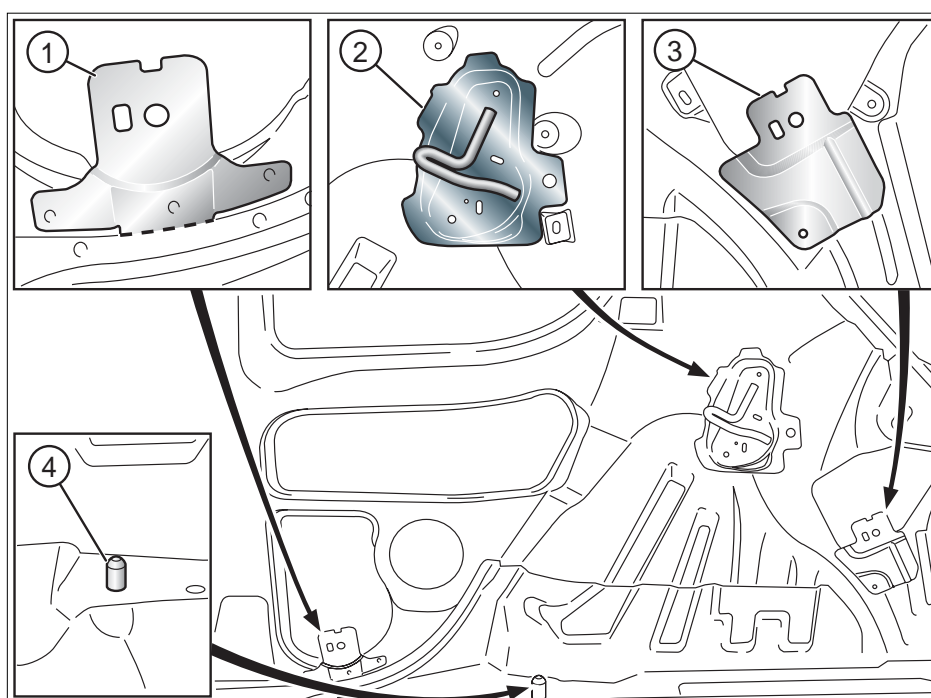
HABITACLE

- Supprimer l'écrou soudé (1) et les 3 vis support air-bag/pré-tensionneur (2).
- Supprimer le support boîtier air-bag latéral droit et gauche, (3) (suivant option et sans multiplexage).
- Supprimer le support frein à main (4).
- Supprimer les 4 charnières banquette (5).
- Supprimer tous les goujons (6).



Arrière droit

- Couper le support enrouleur ceinture avant suivant dessin (1).
- Supprimer le support dossier de banquette (2).
- Supprimer le support enrouleur ceinture arrière (3).
- Couper le pion Ø10 (4).



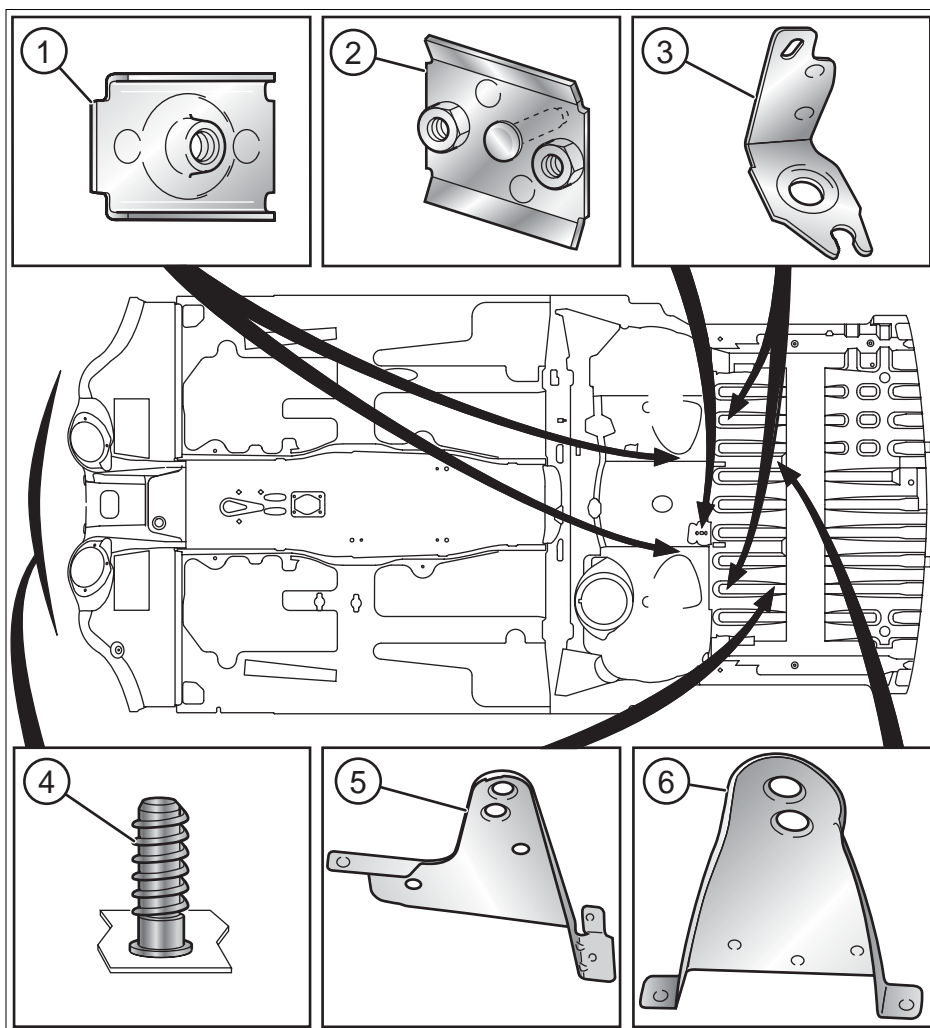
Arrière gauche

- Symétrique au coté droit.

ALLÈGEMENTS

PLANCHER SOUS CAISSE

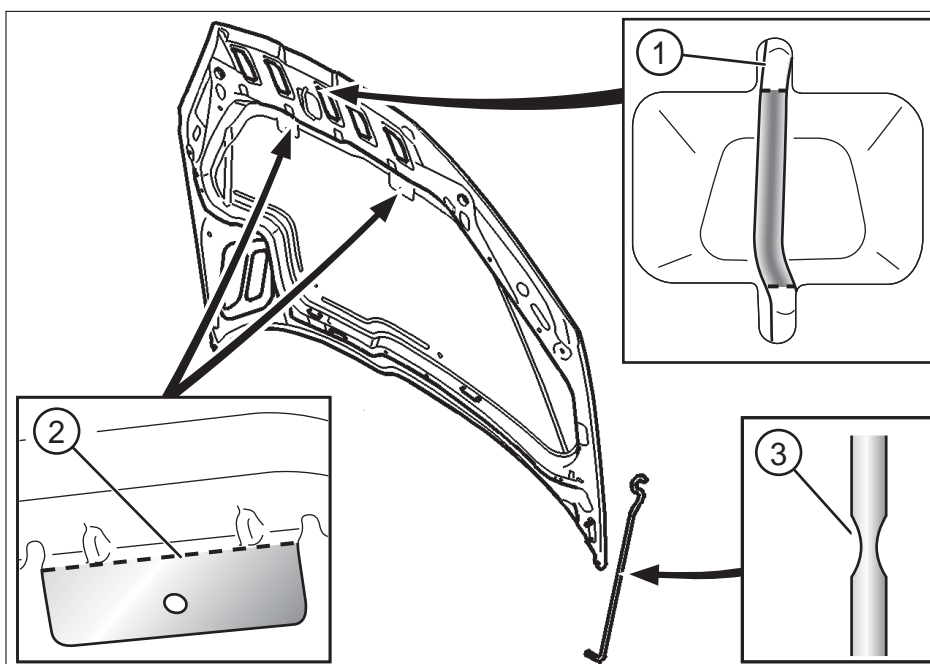
- Supprimer les fixations droite et gauche (1).
- Supprimer le support avec pion (2).
- Supprimer les supports flexible de frein (3).
- Supprimer tous les goujons (4).
- Supprimer le support de berceau roue de secours droit (5).
- Supprimer le support de berceau roue de secours gauche (6).



CARROSSERIE

Capot avant

- Couper le pontet de verrouillage suivant dessin (1).
- Couper les 2 supports suivant dessin (2).
- Afin de préserver le capot en cas de fermeture inopinée, il est conseillé de réaliser un "fusible" en diminuant légèrement (par meulage) le diamètre de bécuille (3).



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

GÉNÉRALITÉS

- Les soudures sont libres en types et en nombres.
- Il est conseillé de doubler les points de soudure d'origine des éléments indiqués ci-après, en réalisant des cordons de soudure effectués à l'aide d'un poste MIG (Metal Inerte Gaz) d'une longueur maximum de 20 mm et d'un espacement de 50 mm (points de chaînette).
- Après soudure, réaliser l'étanchéité de l'habitacle avec un mastic ref. : PR 9734-C9.

FAÇADE AVANT

Attache capot

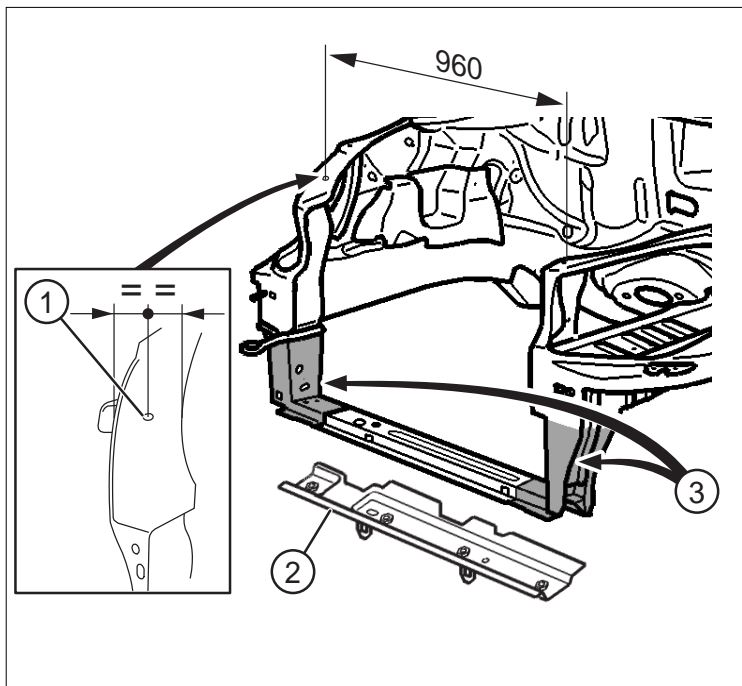
- Percer 2 trous diamètre 10 mm suivant dessin (1) et souder les écrous inférieurs sous la traverse.
- Il est conseillé de renforcer le montage en soudant une rondelle large sur la traverse.

Protection moteur

- Souder la doublure (2) en position centrée dans la traverse.
- (Doublure Réf. : PR 7106-A5)

Renforts

- Il est autorisé de souder des pièces en tôle (épaisseur maxi 1 mm) sur les montants de traverse dans les zones grisées (3) à condition qu'elles épousent la forme d'origine et soient en contact avec celle-ci.



COMPARTIMENT MOTEUR

(Voir chapitre Freins, paragraphe Canalisation AV pour fixation sur Brancard).

Avant droit

Récupérateur des vapeurs d'huile.

- Percer 2 trous diamètre 6 mm suivant dessin (1).

Vase d'expansion d'eau.

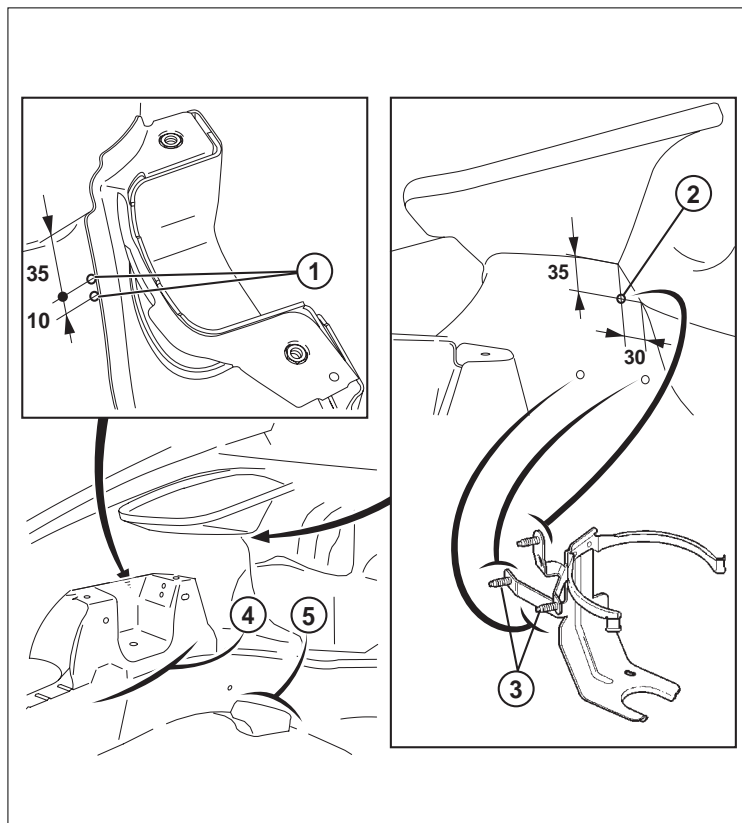
- Percer un trou diamètre 5 mm suivant dessin (2) tracer les 2 autres trous en face des goujons (3) à l'aide du support d'origine et les percer.

Soudures

- Renforcer le support moteur (4) et le support berceau (5).

SUPPORT DE BERCEAU SUR BRANCARD

Les supports (5) sont disponibles au détail à la boutique Peugeot Sport. Afin de conserver un élément déformable ("fusible"), les renforts par ajout de pièce sont interdits.



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

COMPARTIMENT MOTEUR

Avant gauche

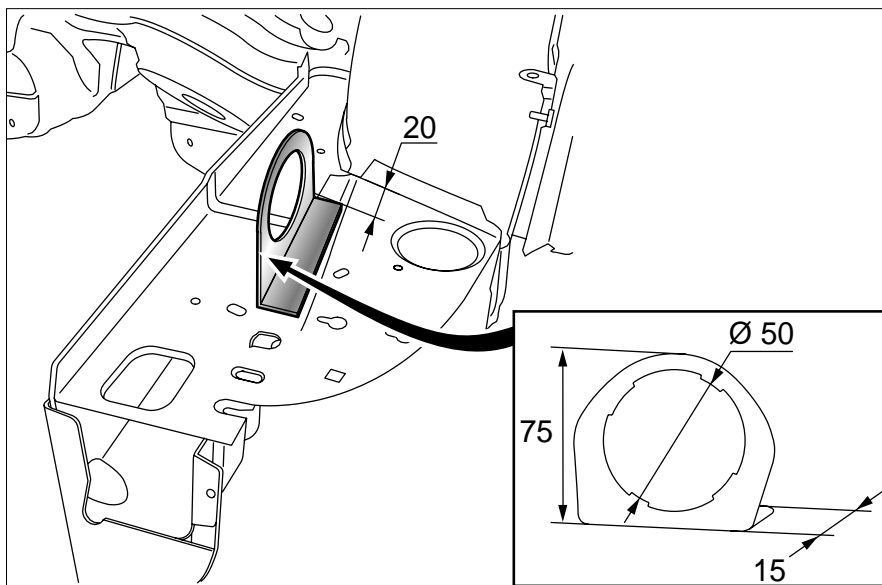
Connecteur électrique (suite)

Version sans multiplexage uniquement.

- Modifier le support et le souder suivant dessins ci-contre.
- Support connecteur sans multiplexage Réf. : PR 7212-NN.

Soudures

- Support batterie + support Boîte de vitesses.
- Symétrique au coté droit pour le support berceau.



Support suspension

Angles de carrossage et chasse

Conditions de mesure :

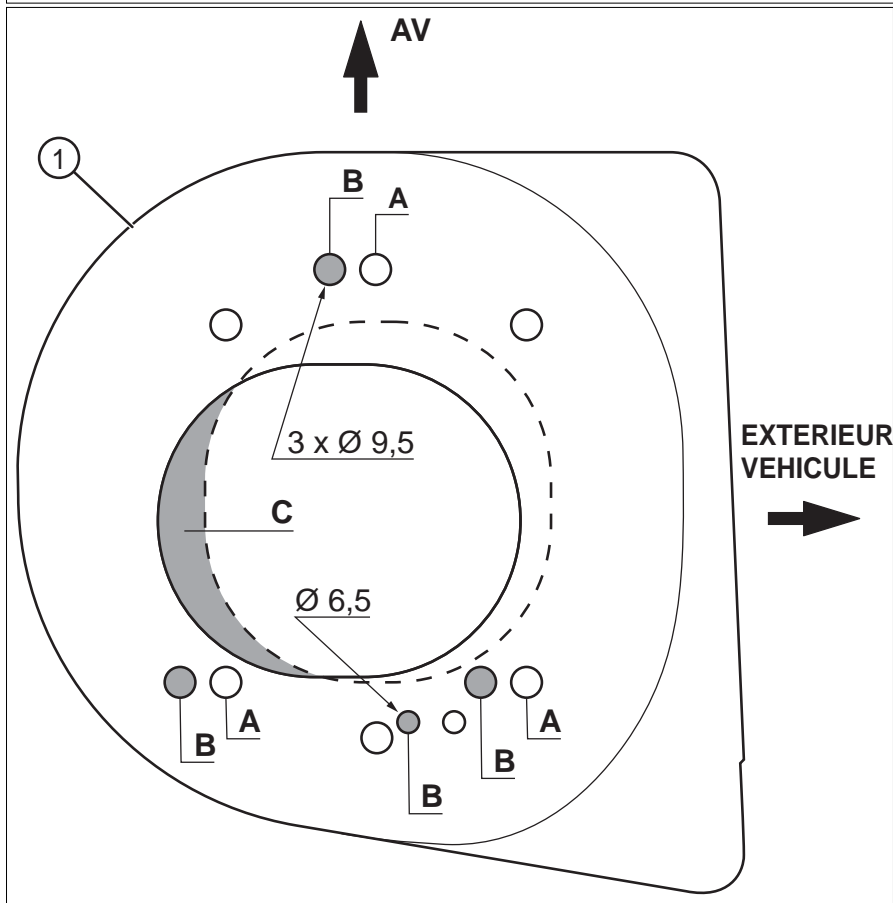
- Voiture horizontale.
- Triangles horizontaux (ligne horizontale passant par le centre des rotules de pivot et l'axe de rotation des triangles).
- Parallélisme = 0

Valeurs :

- Carrossage maxi = $-2^{\circ}10'$.
- Chasse maxi = $3^{\circ}15'$.

Coté droit (1)

- Il est conseillé de centrer (ex.: forêt de diamètre 9,5 mm) la platine de renfort sur les trous d'origine (A) et la souder par points de chaînettes.
- Contre-percer les trous (B) (diamètre maxi 9,7 mm) et couper la surface grisée (C) suivant plan ci-contre.



Coté gauche

- Montage symétrique au coté droit.

Soudures

- Renforcer les passages de roue.

SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

COMPARTIMENT MOTEUR

Tablier

Tuyau de carburant

- Percer un trou de diamètre 24 mm suivant dessin (1).

Collecteur d'admission

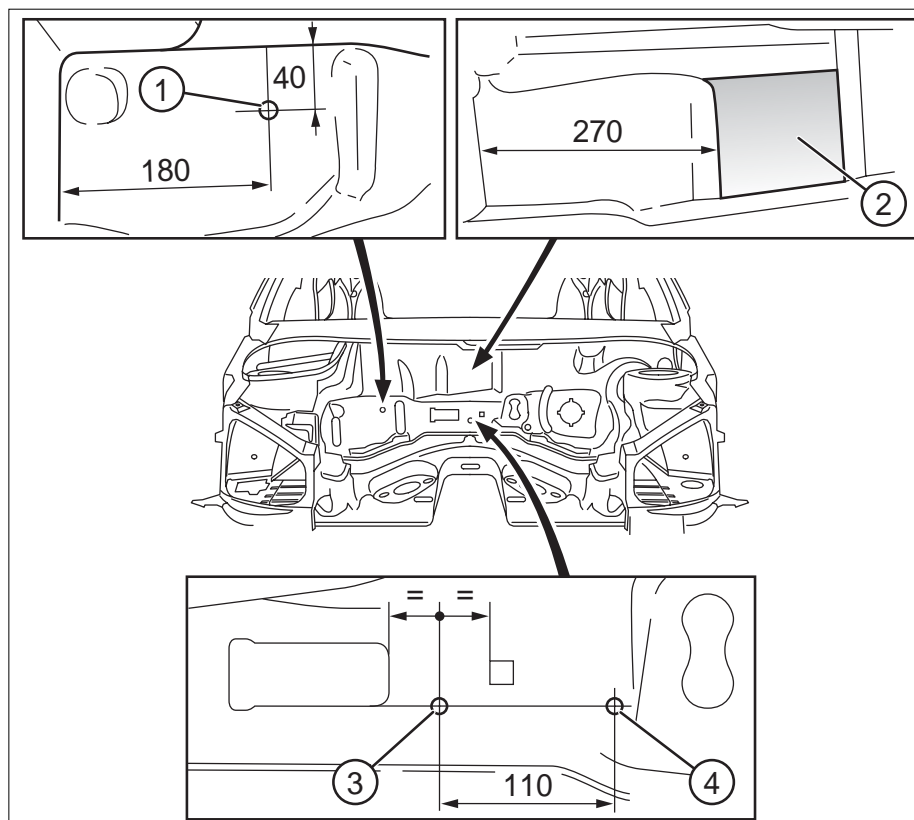
- Emboutir au maximum la surface grisée (2) en vérifiant la proximité avec l'ensemble climatiseur côté habitacle.

Tuyau de frein

- Percer un trou de diamètre 9,5 mm suivant dessin (3)

Cable marche arrière

- percer un trou (4) diamètre 12 mm.



HABITACLE

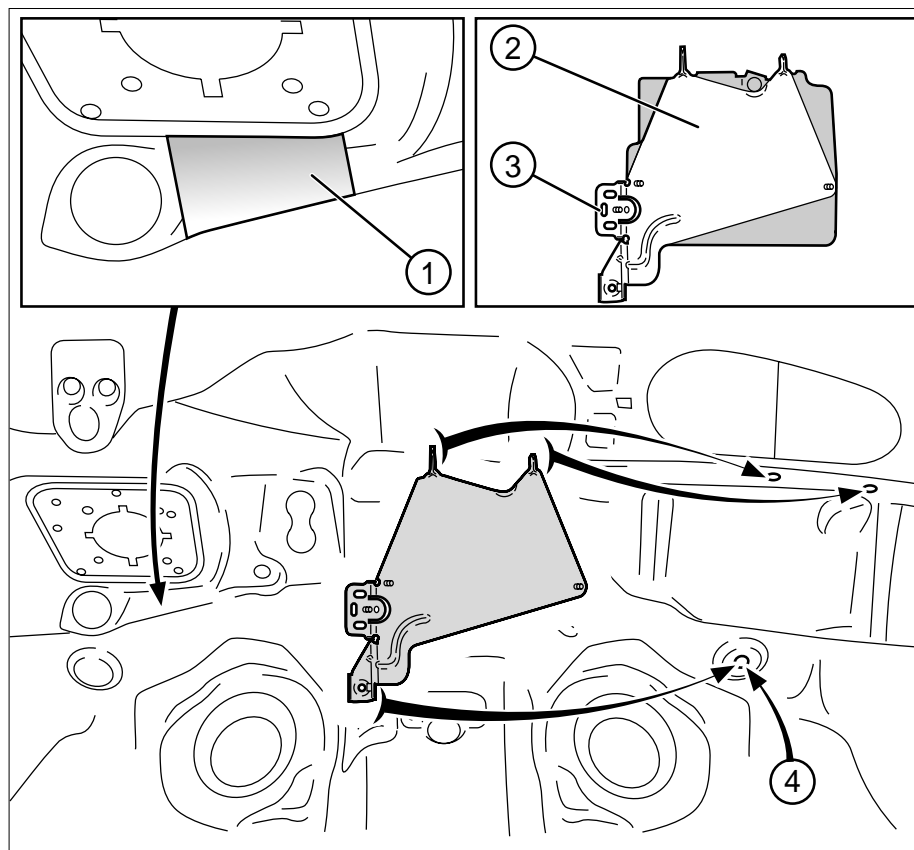
Tablier

Renforts

- Il est conseillé de souder une pièce en tôle d'épaisseur maxi 1 mm (non fournie) entre le renfort d'assistance de freinage et le tablier inférieur dans la zone grisée (1) à condition qu'elle épouse la forme d'origine et qu'elle soit en contact avec celle-ci.

Calculateur allumage/injection

- Couper les parties grisées du support d'origine (2) et plier à 90° la partie (3).
- Aligner la fixation inférieure sur le bossage (4), tracer et percer les 2 trous supérieurs.
- Mettre en place le support, percer le trou sur le bossage (4) et souder un écrou M5.



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

HABITACLE

Plancher avant

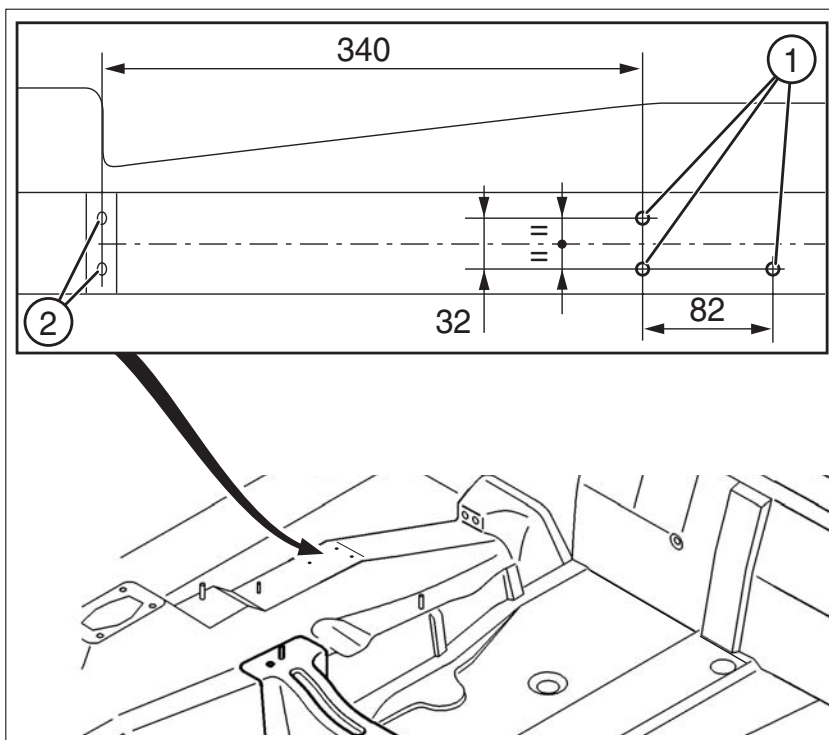
Frein à main

L'emplacement du support de frein à main est libre.

Peugeot Sport propose deux positions au choix. Ces positions peuvent être ajustées si un levier rallongé est utilisé (voir chapitre Freins § Frein à main) et en fonction de la morphologie des pilotes.

Support fixé directement sur le tunnel.

- Percer 3 trous diamètre 8 mm suivant dessin (1).
- Les trous de passage des câbles d'origine (2) sont à obstruer.

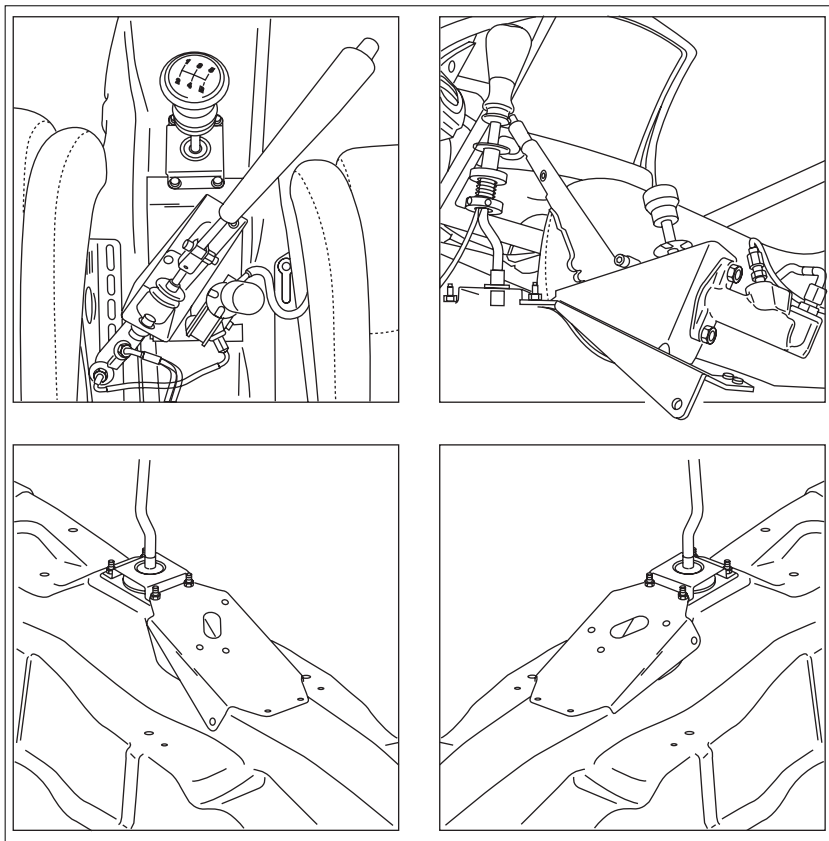


Support fixé sur plaque intermédiaire

- Afin de réaliser ce montage, une plaque alu (épaisseur 2,5 mm) est à fabriquer suivant les dessins ci-contre et le gabarit en fin de notice.

Nota :

Cette modification nécessite la permutation entre les tuyaux de frein avant longueur 1240 mm et arrière longueur 1170 mm (voir chapitre Freins § Raccords et canalisations)



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

Ancrage harnais sur traverse

• Côté gauche

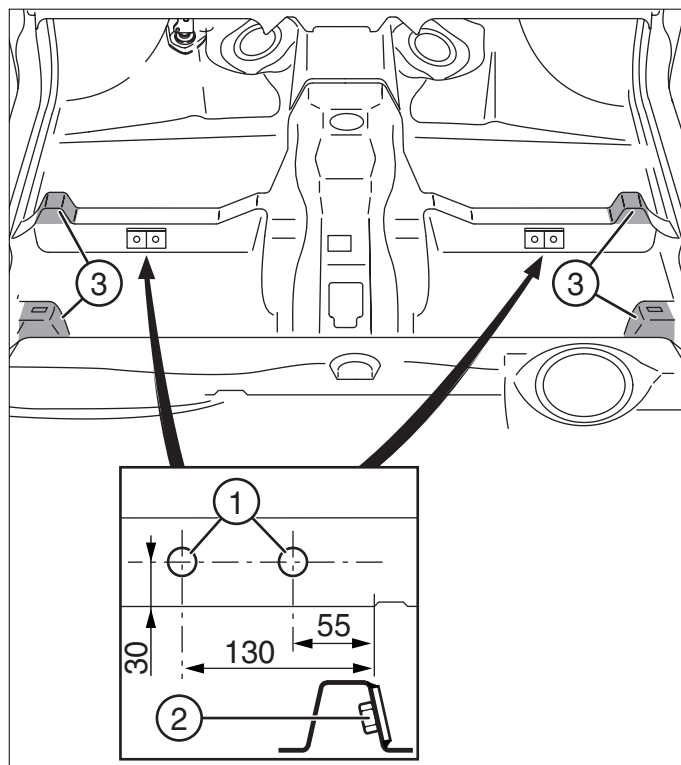
- Percer 2 trous diamètre 20 mm suivant dessin (1) et souder entièrement les 2 plaques de fixation harnais (écrou placé dans la traverse (2)). Si nécessaire limer le bord des trous ou percer à un diamètre maxi de 30 mm.

• Côté droit

- Symétrique au côté gauche.

Sièges

- Il est conseillé de vérifier régulièrement les supports (3), si nécessaire les remplacer par des pièces neuves d'origine.
- Il est autorisé de souder une pièce en tôle (épaisseur maxi 1 mm) dans la zone grisée à condition qu'elle épouse la forme d'origine et qu'elle soit en contact avec celle-ci ou de souder des bobines PEUGEOT Sport type 206 Super 1600.



Ancrage harnais sur longerons

- 2 montages d'origines (1).

Ancien montage : Ecrou soudé 7/16'20 (Jusqu'à N° 08831)

Nouveau montage : Ecrou soudé 10 x 150 (depuis N° 08832 et caisse PEUGEOT Sport)

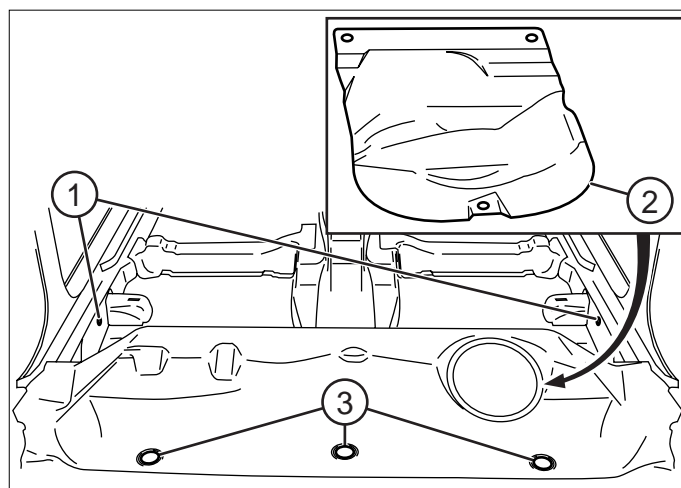
Attention : anneaux spécifiques à peindre (fournis).

Trappe réservoir

- Mettre en place la trappe (2) tracer à travers les 3 trous de fixation d'origine et percer à un diamètre de 6 mm. Il est autorisé de mettre des fixations supplémentaires.
- Trappe d'origine Réf. : DPR 7238 L2.

Obturateurs

- Il est conseillé de souder des pastilles sur les trous du plancher et plus particulièrement autour du réservoir (3).



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

HABITACLE

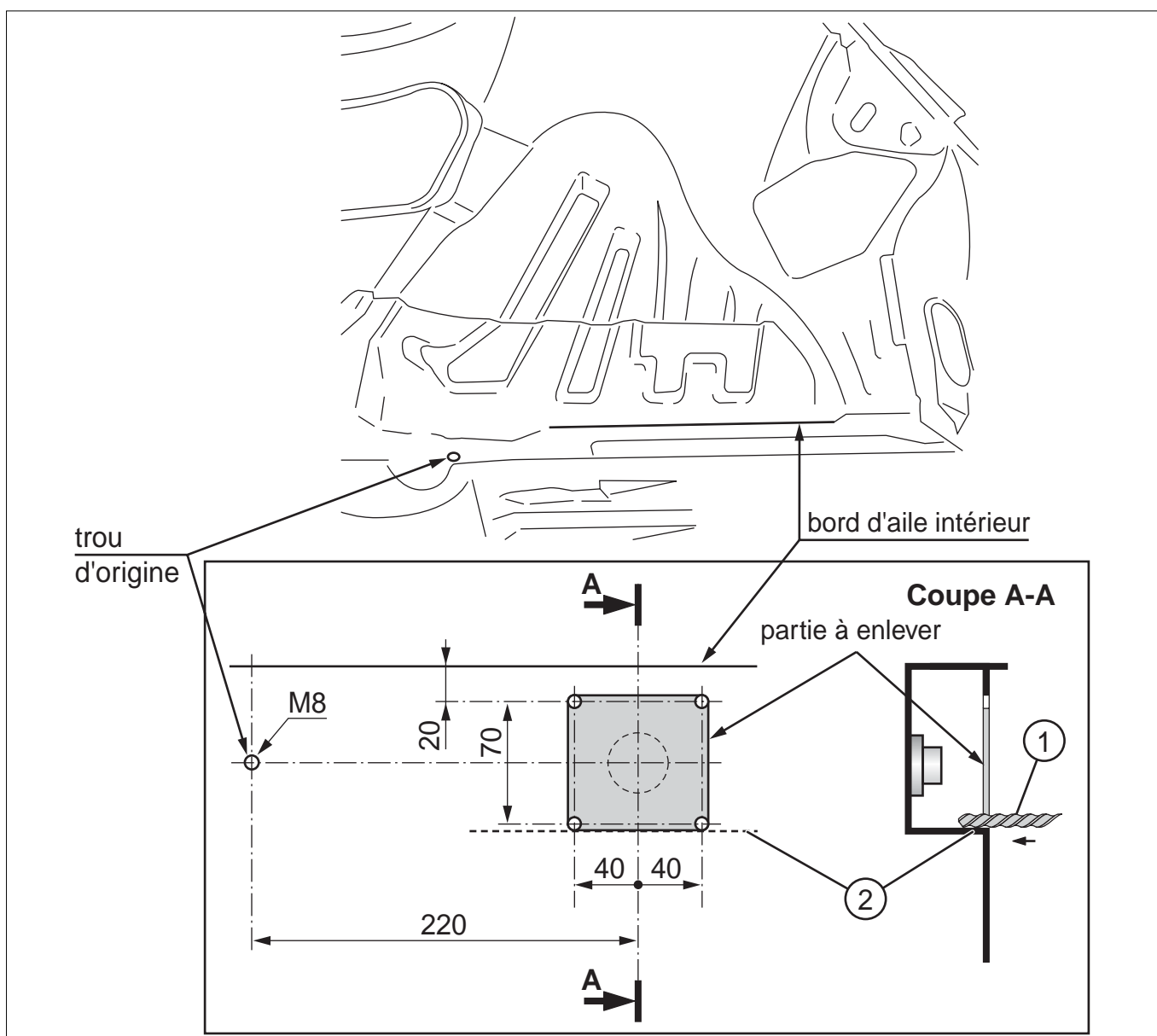
Arceau de sécurité

Pied arrière droit

- Percer 4 trous de diamètre 6 mm suivant dessins ci-dessous. Augmenter le diamètre de forêt **(1)** jusqu'à tangenter la cloison **(2)** et découper la surface griser.

Pied arrière gauche

Symétrique au côté droit.

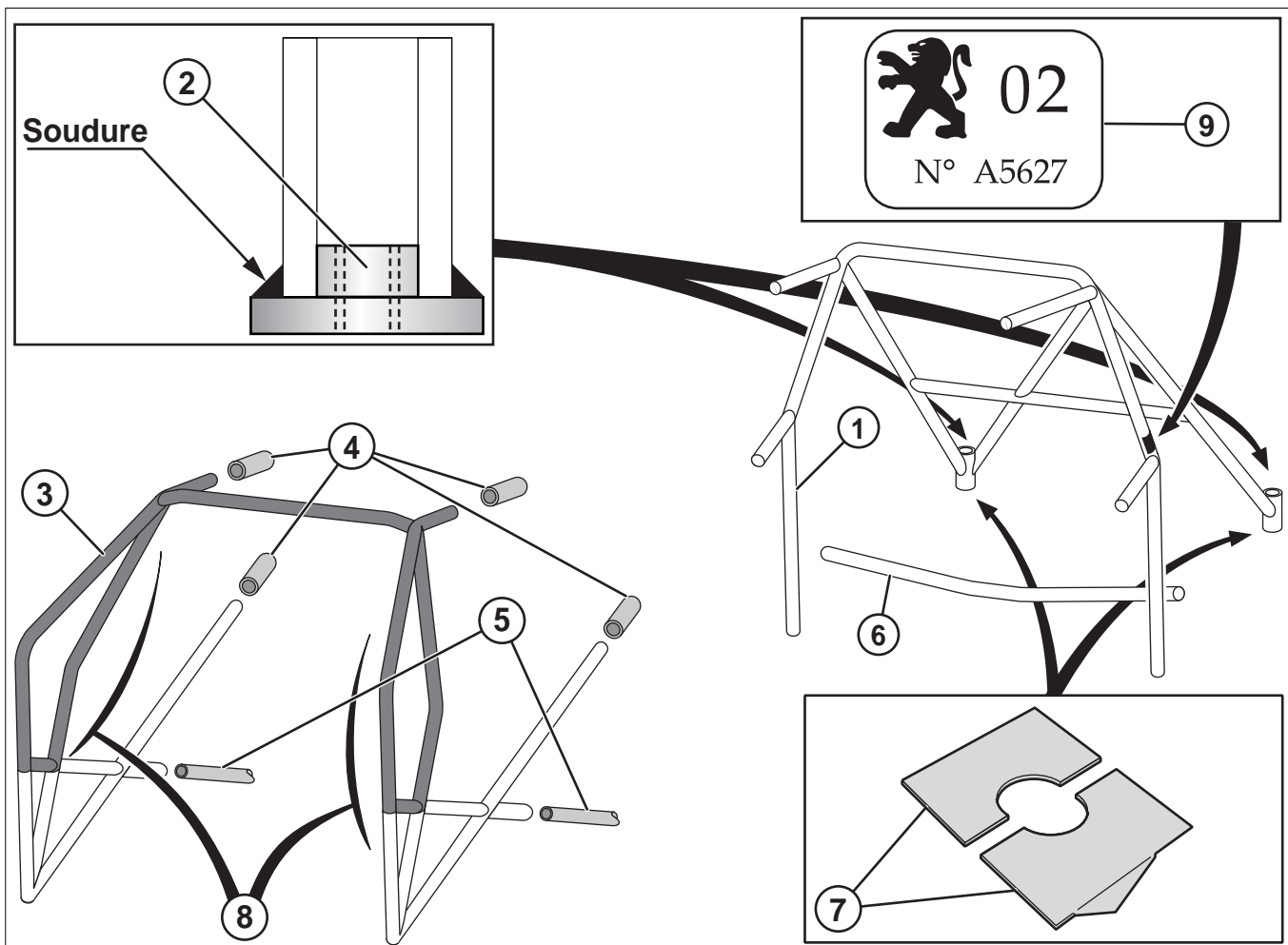


SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

HABITACLE

Arceau de sécurité

- Mettre en place la partie arrière **(1)**, les pieds arrière se posent sur les bobines taraudées **(2)** de fixation du train arrière.
- Mettre en place la partie avant **(3)** et la raccorder à la partie arrière à l'aide des manchons **(4)** et des tubes de liaison **(5)**. L'extrémité usinée des tubes doit être côté pied central et orientés de façon à obtenir le minimum de jeu.
- Mettre en place le tube transversal **(6)** en contact avec le tunnel, la pointe du "V" doit être orientée vers l'avant.
- Pointer l'ensemble et souder :
 - Les pieds par points de chaînette.
 - Les manchons et les tubes de liaison sur les bouts et à 360°.
 - Les pieds arrière sur les bobines **(2)**.
 - Le tube transversal **(6)**
 - Les plaques de fermeture **(7)** autour des pieds arrière.
- Il est autorisé de souder les tubes d'arceau à la caisse (partout ou cela est possible).
- Il est conseillé de peindre en noir mat l'arceau autour du pare-brise **(8)** afin d'éviter les reflets.
- Une plaquette d'identification **(9)** Peugeot Sport est obligatoire sur chaque arceau. Cette plaquette doit être soudée à l'emplacement indiquée repère 9.



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

HABITACLE

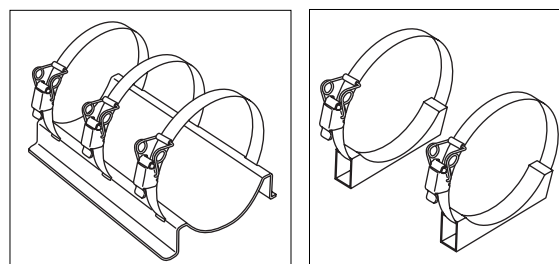
- Après mise en place de l'arceau et avant peinture, il est conseillé de réaliser les perçages ou soudures nécessaires pour la fixation des équipements suivants :

Anti-dérapant, repose pied pilote et copilote (facultatif)

- Le poids maximum de chaque ensemble de repose pied et antidérapant est fixé à 2 kg.
- Ces pièces devront être solidement fixées et démontables afin d'être pesées.

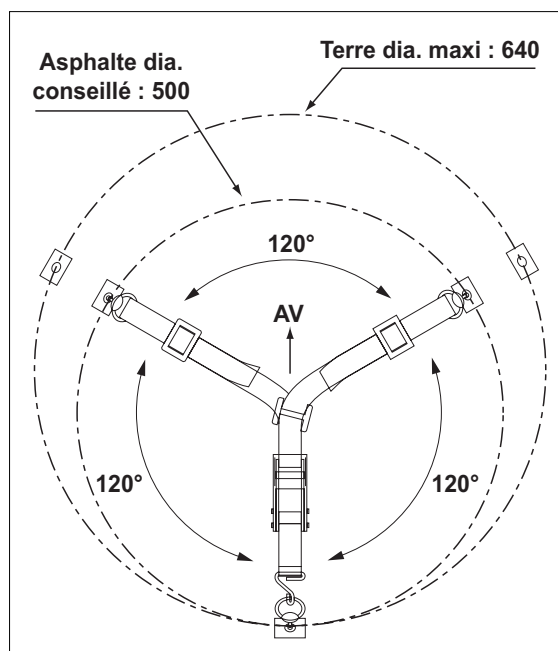
Fixations des extincteurs

- Système installé : l'emplacement de la bonbonne est libre.
- Manuel : l'extincteur devra être facilement accessible au pilote et copilote.
- Utiliser obligatoirement les supports fournis. Il est conseillé de monter des rondelles larges sous chaque vis de fixation.



Fixation de roue de secours

- Une roue de secours devra obligatoirement être présente dans le véhicule.
- A condition que le règlement particulier de l'épreuve l'autorise, une deuxième roue de secours est acceptée, mais sera retirée avant les pesées.
- En cas de fixations par sangle, il est obligatoire d'utiliser le kit SPARCO disponible à la boutique PEUGEOT Sport. Les trois points d'ancrage doivent être positionnés à 120 degrés autour de la roue (diamètre de roue : terre 620 mm, asphalte 580 mm) et fixés avec les contre-plaques fournies.
- Il est conseillé d'ajouter 2 fixations suivant dessin.



Attention :

- La ou les roues de secours devront être solidement fixées à plat sur le plancher dans l'arrière de l'habitacle. (voir § lest)
- Si un ou plusieurs supports de roue sont utilisés, l'ensemble de ceux-ci ne devra pas dépasser le poids maxi de 5 kg et être démontable afin d'être pesé.

Fixation de la croix de roue

- Libre (type) à fixer solidement sur le plancher.
- Si une fixation par clips est utilisée, il est obligatoire de renforcer le maintien par une sangle.
- Les visseuses/dévisseuses électrique sont autorisées mais seront retirées avant la pesée.

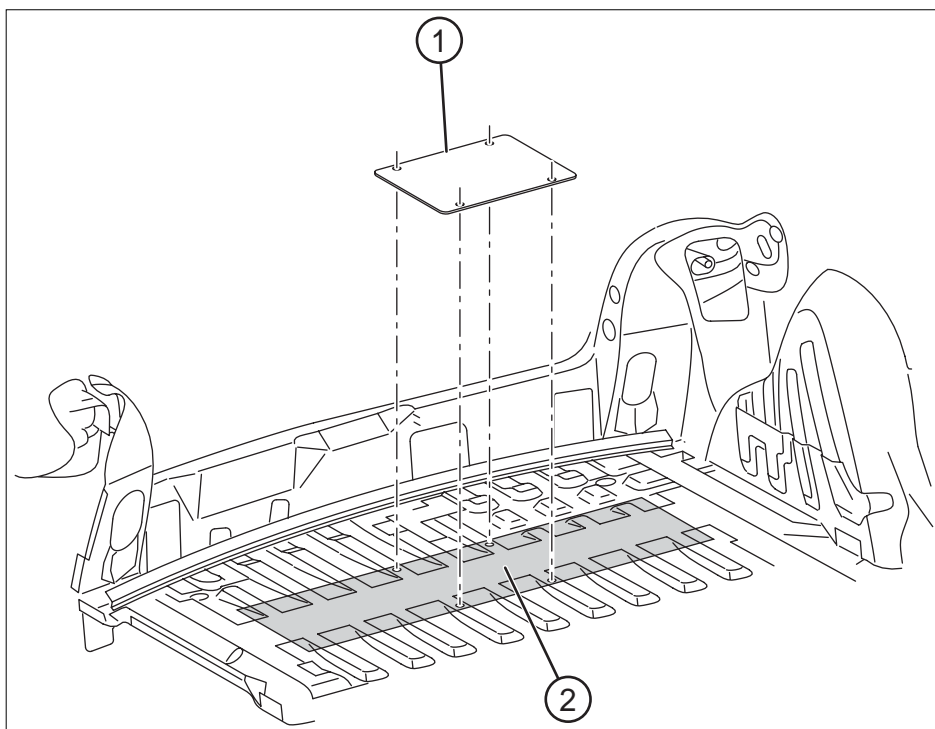
Fixation du cric

SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

HABITACLE

Lest

- Afin d'ajuster le poids minimum de la voiture (voir chapitre Trains et suspensions, paragraphe Poids minimum), il est obligatoire d'utiliser un lest **(1)** aux dimensions précisées sur le gabarit (voir fin de notice), celui-ci est en vente à la boutique PEUGEOT Sport.
- Le lest devra être fixé, en un seul emplacement, sur le plancher (au dessus de la traverse centrale) dans la zone grisée **(2)**.
- Les fixations sur et sous le plancher devront être facilement accessibles pour être plombées par les commissaires pendant les vérifications techniques avant rallye.



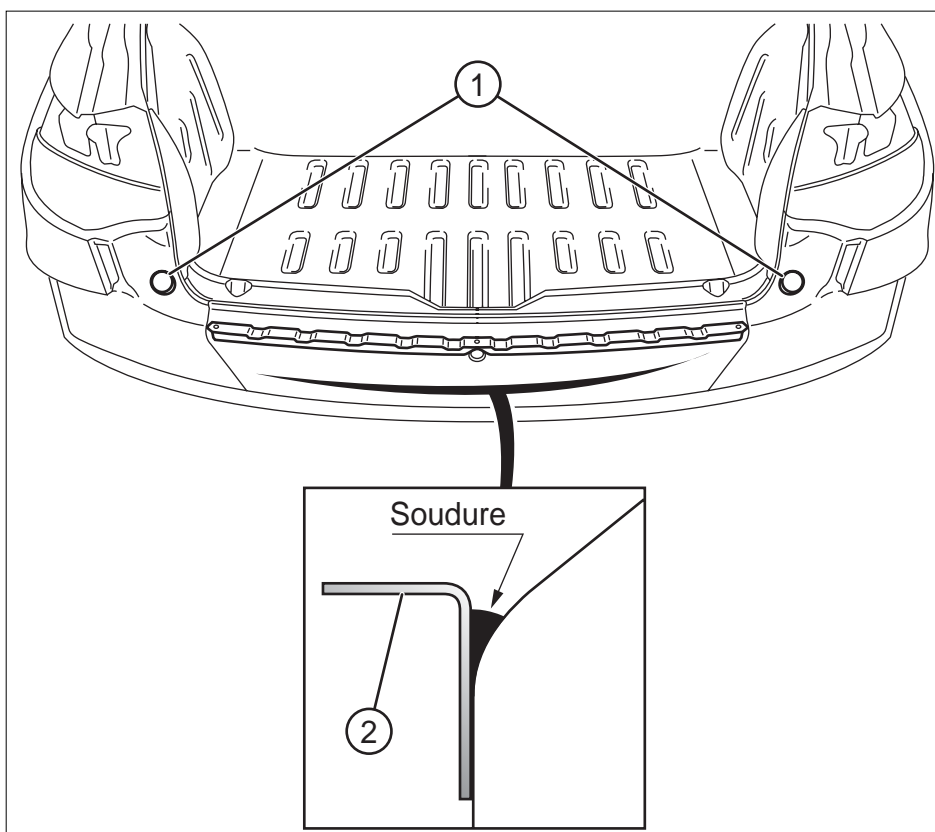
PARTIE ARRIÈRE

Attache capot

- Percer 2 trous de diamètre 10 mm centrés sur les bossages **(1)**.
- Il est conseillé de renforcer le montage en soudant des rondelles larges.

Soudures

- Renforcer par point de chaînette le support pare-choc suivant dessin **(2)**.



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

PLANCHER SOUS CAISSE

Ancrage harnais sur tunnel

- Tracer 2 trous à travers les écrous des contre-plaques suivant dessin (1) et les percer au diamètre 11,5 mm.
- Arrondir légèrement les coins ainsi que les arrêtes (sur la face coté plancher) des contre-plaques et réaliser 2 points de soudure.
- Il est conseillé d'effectuer une soudure de type "point bouchon", pour ce faire, percer 2 trous diamètre 8 mm sur les contre-plaques suivant dessin (2) et les souder sur le plancher à travers ces trous.
- Réaliser l'étanchéité (mastic) de la plaque après soudure.

Trappe réservoir (3) (suite)

- Souder 3 vis (ou plus si fixation supplémentaire) diamètre 6 mm tête basse et rondelle large.

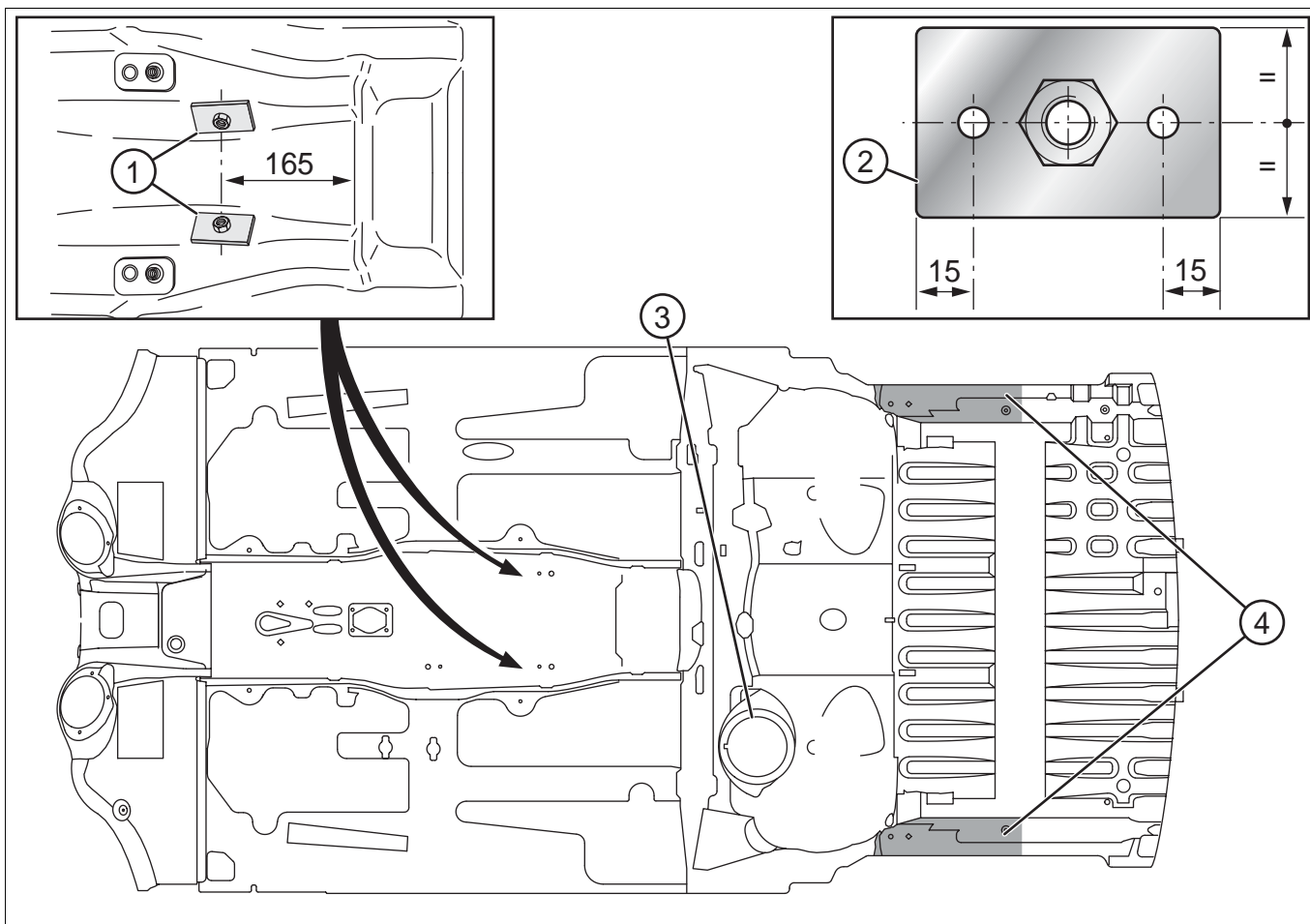
Renforts

- Il est conseillé de souder des pièces en tôle (épaisseur maxi 1 mm, non fournie) sur les longerons arrière sous les fixations de traverse de suspension et sous les butées dans les zone grisées (4) à condition qu'elles épousent la forme d'origine et qu'elles soient en contact avec celle-ci.

Attention : Les renforts sous butée ne doivent pas empêcher la mise en place de cette dernière (voir chapitre Trains et suspensions paragraphe Support de butée).

Soudures

- Renforcer les supports échappement.



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

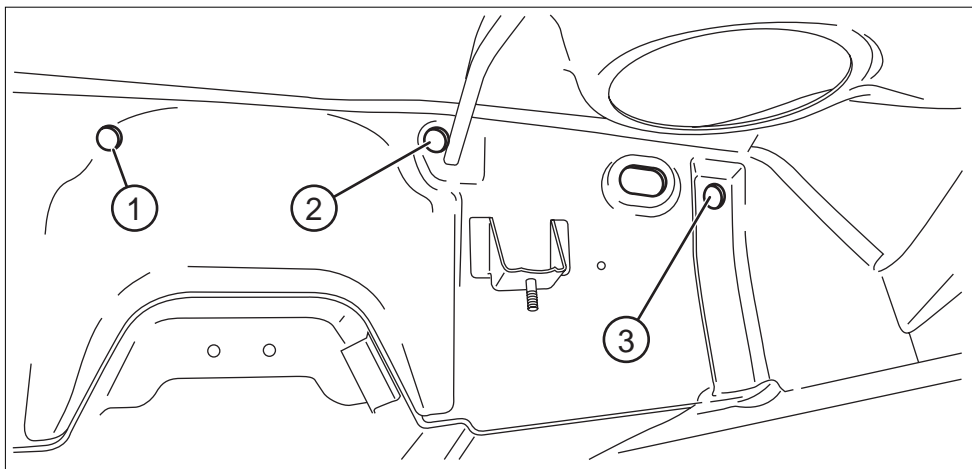
PLANCHER SOUS CAISSE

Tuyau de frein arrière

- Percer un trou de diamètre 15 mm **(1)** ou **(2)** suivant la position du frein à main (voir § Frein à main).

Tuyau de carburant

- Percer un trou de diamètre 24 mm **(3)**.

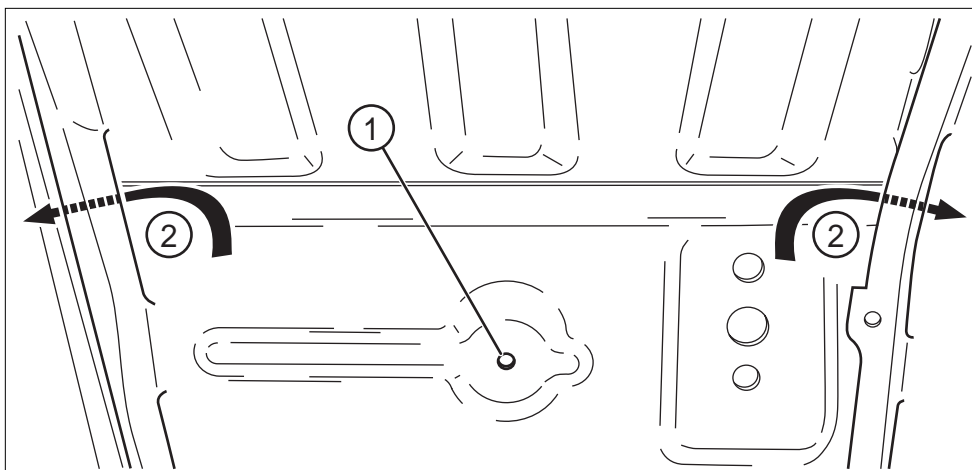


Tête de frein

- Contre-percer le plancher à travers le trou d'origine de diamètre 6 mm **(1)** et agrandir côté habitacle au diamètre 16 mm

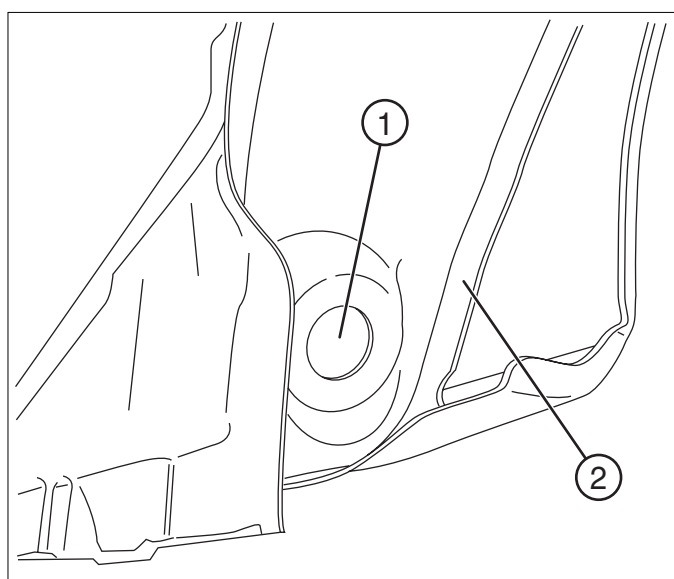
Tuyau de frein arrière droit et gauche

- Laisser le passage libre sous les renforts suivant les flèches **(2)**.



Passage de roue arrière

- Afin de limiter, en cas d'accident, les infiltrations de carburant dans l'habitacle, il est recommandé de souder une pastille sur le trou **(1)** et de souder par point (ou poper sur voiture peinte) le bord **(2)** sur l'aile.
- Il est conseillé de protéger la goulotte essence en remplaçant le pare-boue d'origine (en plastique) par une plaque alu vissée ou popée.



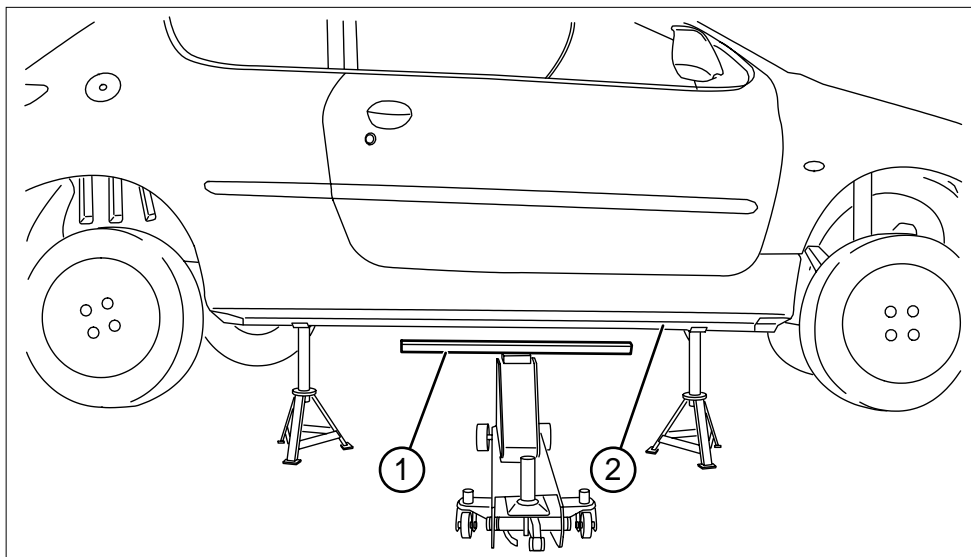
SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

Levage

- Aucun renfort ou support de levage n'est autorisé.
- Levage latéral préconisé avec une traverse (1).
- Il est conseillé de renforcer les soudures de la nervure (2).

Outils :

- Traverse de levage latéral Réf. PR : 9769-EW.

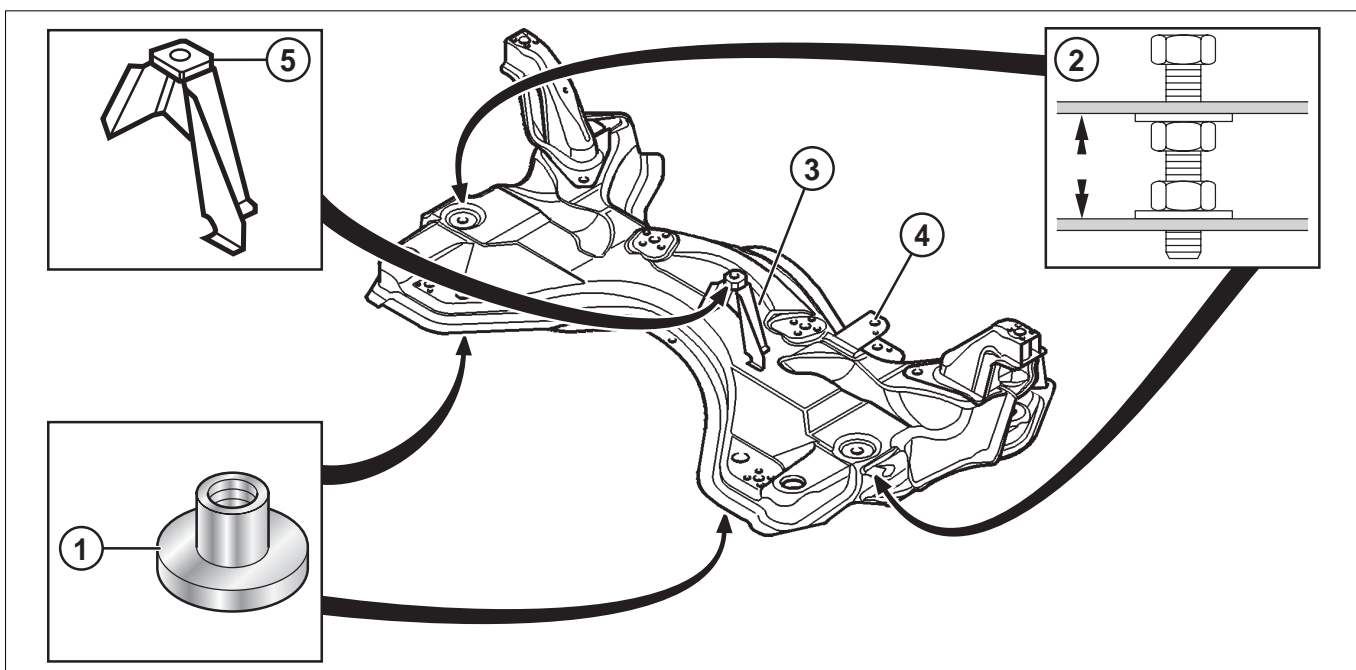


BERCEAU AVANT

- Souder les bobines (1) à la place des écrous prisonniers d'origine. Il est conseillé de pointer les écrous avec la protection en place.
- Afin de faciliter le montage du triangle, il est conseillé d'écarter légèrement les chapes du berceau suivant dessin (2), ou d'usiner l'articulation AR du triangle suivant dessin du chapitre "Trains et suspensions" § "Triangle".
- Afin d'éviter les desserrages de la vis du renvoi de commande, il est conseillé de décaper la peinture sur la face d'appui de l'écrou (5).

Soudures

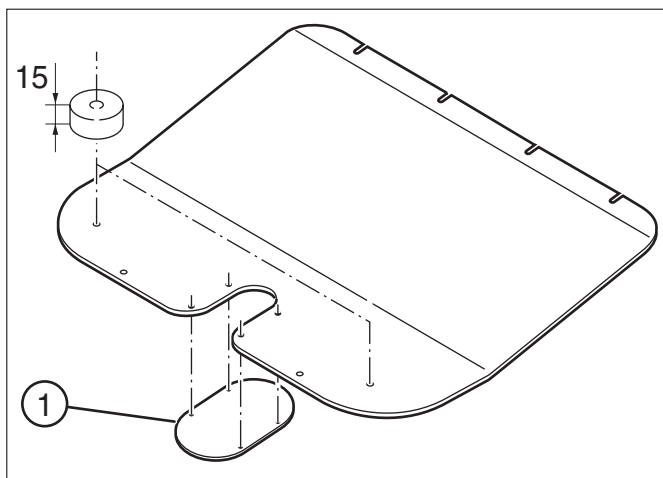
- Renforcer le support commande B.V. (3) et la chape (4).
- Afin de conserver un élément déformable ("fusible"), il est déconseillé de souder les autres parties du berceau.



SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

PROTECTION MOTEUR

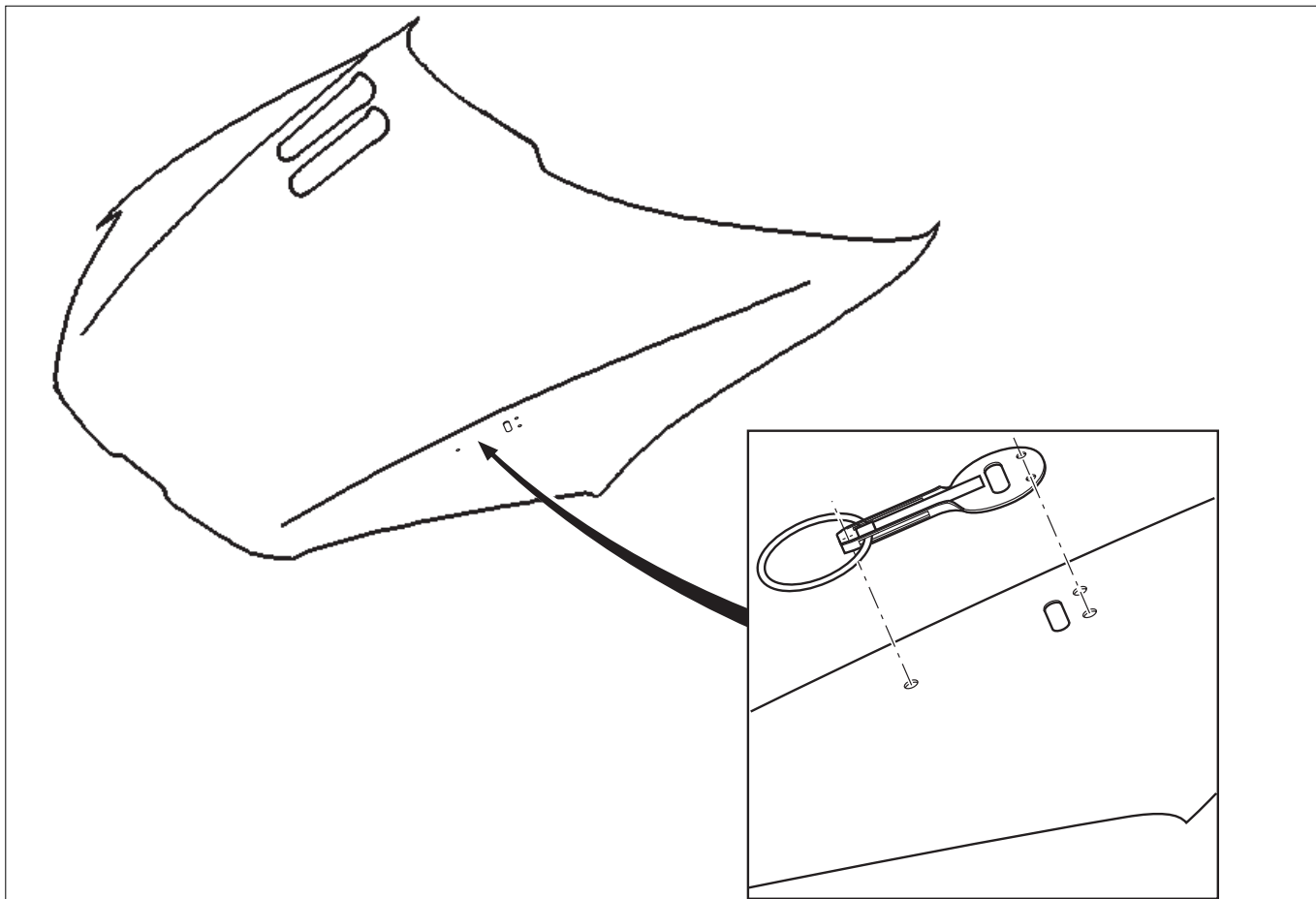
- Monter la plaque de fermeture **(1)** avec les 4 vis têtes bombées M6 Longueur 16.
- Il est autorisé de remplacer la plaque vissée (1) par une plaque alu à souder.
- Il est conseillé de mettre des cales de 15 mm soudées ou vissées sur la protection (avec lamage pour intégrer les têtes de vis).
- Afin de réparer ou renforcer le protège-carter, il est autorisé de souder des pièces d'une épaisseur maxi de 4 mm à condition qu'elles épousent la forme d'origine et soient en contact avec celle-ci.



CAPOT AVANT

Attache capot

- Mettre en place les tiges filetées sur la traverse avant, tracer et percer le capot.
- Présenter les attaches, tracer et percer les 3 trous de fixations **(1)**.

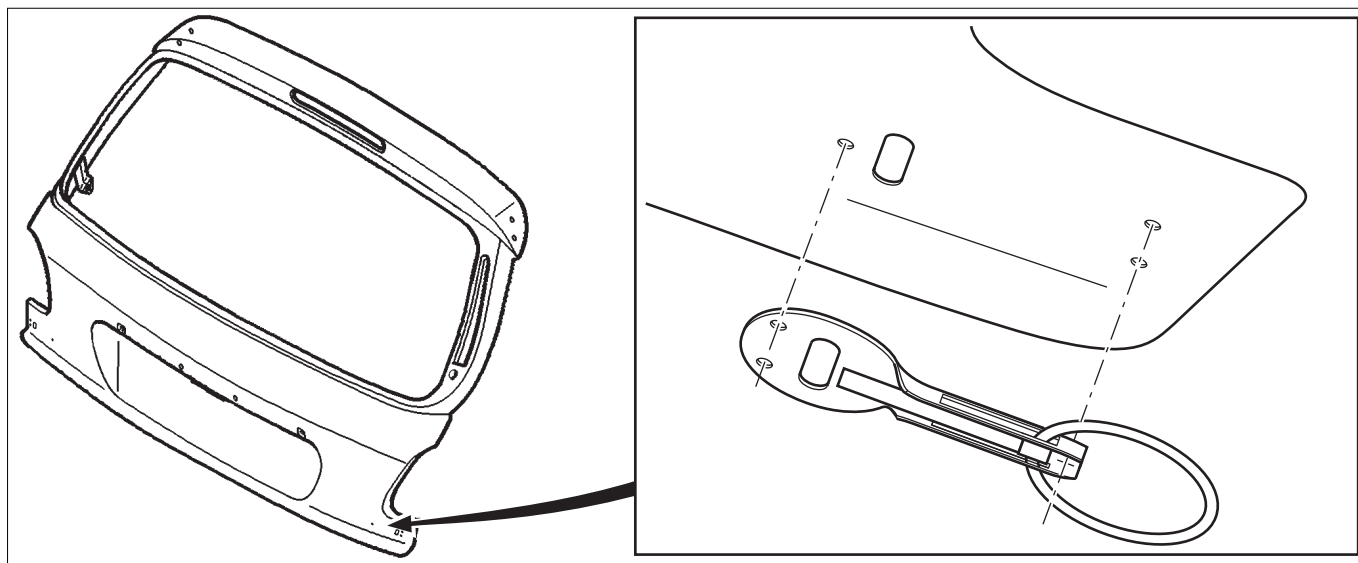


SOUDURES, RENFORTS ET MODIFICATIONS

VOLET ARRIERE

Attache capot

- Mettre en place les tiges filetées sur l'arrière, tracer et percer le volet.
- Présenter les attaches, tracer et percer les 3 trous de fixations.



EQUIPEMENTS STRUCTURE

EQUIPEMENTS À SUPPRIMER

- Plaques d'insonorisant et d'antigravillonnage (Blackson).
- Tapis et garnitures de pavillon.
- Poignée de maintien côté passager, pare-soleil et rétroviseur intérieur.
- Console et soufflet de levier de vitesses.
- Banquette arrière et grilles de coffre arrière.
- Tablette arrière, supports et butées.
- Verrouillages d'origine du capot avant et du hayon arrière.
- Compresseur + condenseur + tuyau (version réfrigération)

- A.B.S

- Capteur position papillon (papillon motorisé)

- Niveau liquide de frein

- Canister

- Moteur réglage optique

- Pressostat (version réfrigération)

- Lave-glace projecteur

Sur faisceau **Principal**

Attention : Version multiplexé, conserver le connecteur gris 6 voies du module de commutation sous volant (com 2000)

- Prétentionneur

- Haut parleur

- Air Bag

- Siège chauffant

- Contacteur frein de parking

- Veilleuse cendrier

- Platine Lève-vitre (voir ci-après)

- Commutateur siège chauffant

- Réglage moteur rétroviseur extérieur

- Boîtier ceinture pyrotechnique

- Plafonnier avant

- Ensemble toit ouvrant

- Capteur de pluie

- Ecran multifonction

- Autoradio

Sur faisceau **Habitacle**

- Serrure porte avec condamnation afin de monter des serrures sans condamnation d'origine 206. (facultatif)

- Rétroviseur extérieur avec commande intérieure afin de monter des rétroviseurs sans commande d'origine 206. (facultatif)

- Haut-parleur

Attention : conserver les moteurs de lève-vitre.

Sur faisceau **Porte**

- Dégivrage lunette

- Moteur condamnation du coffre

- Contacteur de coffre

- Moteur essuie-vitre AR et tuyau lave-glace

Voir paragraphe refroidissement amortisseur AR.

Attention : conserver le 3^{ème} feu stop.

Sur faisceau **Volet Arrière**

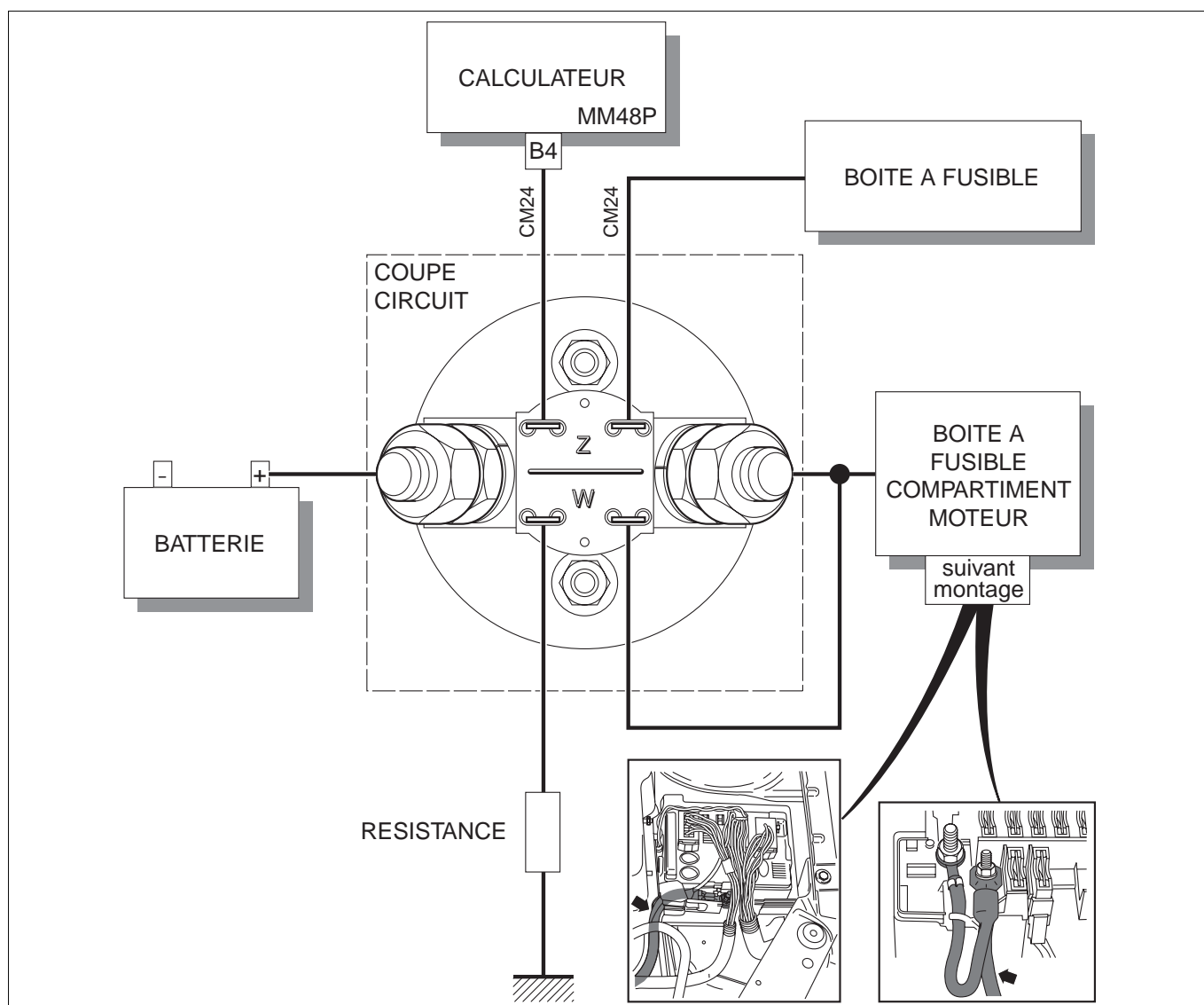
EQUIPEMENTS STRUCTURE

EQUIPEMENTS FACULTATIFS

Coupe-circuit

- Coupe-circuit général, recommandé dans ce cas la commande extérieure est obligatoire et doit être indiquée par un éclair rouge dans un triangle bleu à bordure blanche d'au moins 12 cm de base.
- Ce coupe circuit doit être d'un modèle antidéflagrant, et doit pouvoir être manœuvré de l'intérieur et de l'extérieur de la voiture.
- Installation du coupe-circuit
- Couper le fil CM24 connecteur 48 voies repère Marron et rallonger les deux extrémités jusqu'au coupe circuit en Z1 et Z2.
- Amener un fil de section minimum 2 mm² entre la borne W1 et "+ consommateur".
- La résistance de 3 ohms se branche entre la borne W2 et la masse.
- Contrôler son bon fonctionnement avant chaque épreuve.

Nota : Il ne doit pas y avoir d'alimentation directe de la boîte à fusibles compartiment moteur. Son alimentation doit venir du coupe circuit.



EQUIPEMENTS STRUCTURE

EQUIPEMENTS FACULTATIFS

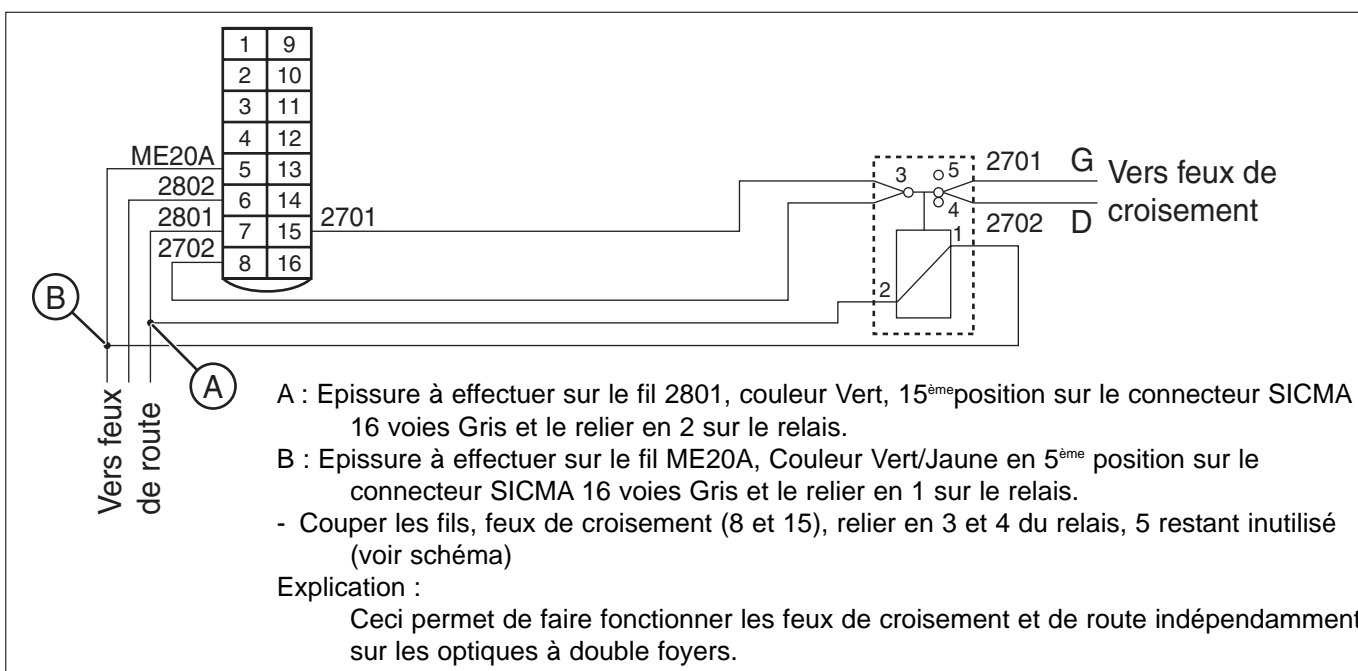
Eclairage

- Phares supplémentaires avec interrupteur relais et fusibles (capacité minimum 20 A par paire de phares additionnels).
- Les phares supplémentaires sont autorisés à condition que le nombre total de tous les phares équipant la voiture n'excède pas 8 et que les fixations ou supports ne comportent pas de parties saillantes.

Nota : Les projecteurs d'origine 206 XS sont des doubles paraboles, avec en position route, allumage des lampes de route + croisement et sont donc comptés comme 2 phares.

En conséquence : Si une rampe de 4 phares et 2 antibrouillards sont utilisés, une modification devra être réalisée afin d'éteindre les croisements en position route (configuration BSI ou montage d'un relais, voir schéma ci-dessous, ou pour les versions non multiplexées montage d'une commande d'éclairage Réf. : PR 6253 77)

Si les projecteurs antibrouillards d'origine ne sont pas utilisés, ils devront être couverts de manière opaque.



Attention :

- Les projecteurs "Simple parabole" sont interdits.
- Les projecteurs anti brouillard d'origine (dans le pare choc AV) peuvent être rendus inopérants et être couverts avec du ruban adhésif mais doivent demeurer en place.
- Les interrupteurs pourront être montés à l'emplacement d'origine de l'autoradio entre les interrupteurs de lève-vitre.
- La rampe ne doit pas empêcher l'ouverture rapide du capot.
- Les phares supplémentaires devront être présentés au contrôle technique avant épreuve.

EQUIPEMENTS STRUCTURE

BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES DES FEUX DE ROUTE ET PHARES SUPPLÉMENTAIRES

Rappel réglementation technique " annexe J " - Article 255 § 5.8.5, Eclairage - Signalisation :

Les appareils d'éclairage et de signalisation doivent être conformes aux règlements administratifs du pays de l'épreuve (ci dessous).

Extraits du règlement européen n°48, relatif à l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse.

6.1 - FEUX ROUTE

6. 1. 7. Branchements électriques

6. 1. 7. 1. L'allumage des feux-route peut s'effectuer simultanément ou par paire. Lors du passage des faisceaux-croisement en faisceaux-route, l'allumage d'au moins une paire de feux-route est requis. Lors du passage des faisceaux-route en faisceaux-croisement l'extinction de tous les feux-route doit être réalisée simultanément.

Nota : Sur le parcours routier, l'extinction de tous les phares supplémentaires (feux de pointe ou longue portée, feux de virage ou antibrouillard) doit être conforme à la réglementation des feux route ci dessus.

PHARES SUPPLÉMENTAIRES

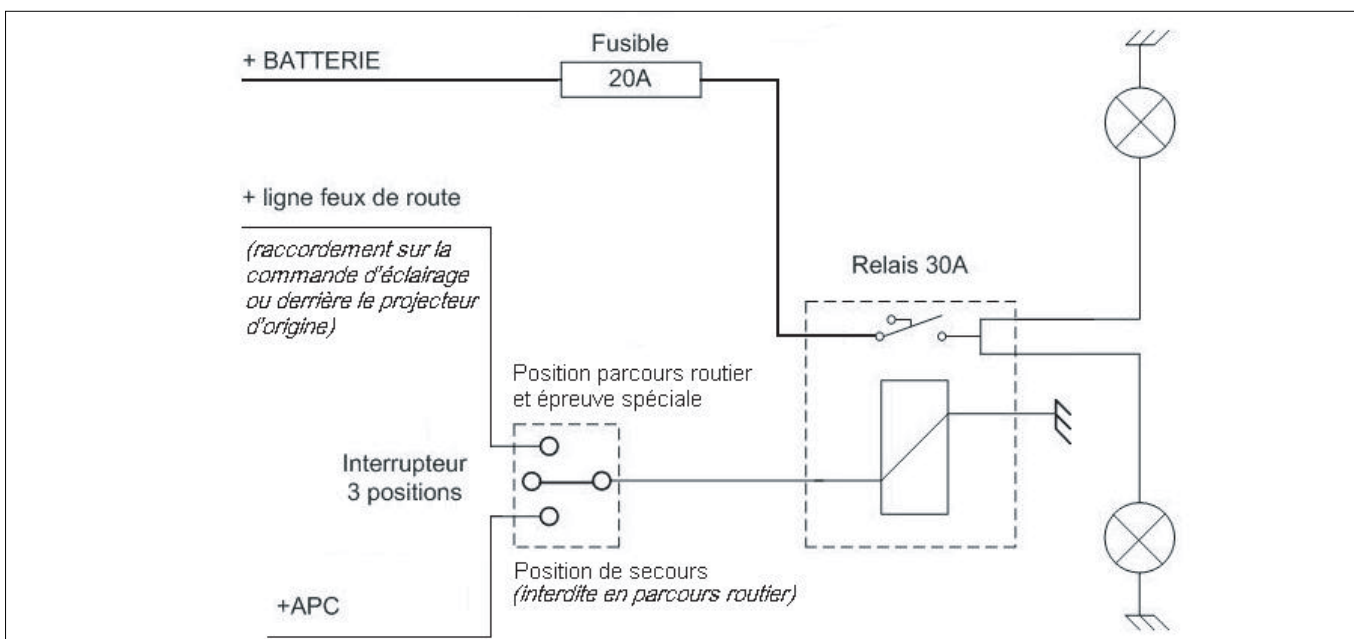
Il est conseillé de réaliser le branchement électrique ci-dessous par paire de phares supplémentaires.

Lampes à décharge (xénon)

- Afin de limiter les coûts, les systèmes avec lampe à décharge sont réglementés comme suit :
- Interdit sur les phares où les lampes sont visibles à travers les glaces de projecteurs (permettant le contrôle sans démontage).
- Autorisé sur les phares où les lampes ne sont pas visibles à travers les glaces de projecteurs.

Attention :

- Les projecteurs anti-brouillard sont interdits sur la rampe de phares.
- Les phares supplémentaires devront être présentés aux contrôles techniques avant épreuve.



EQUIPEMENTS STRUCTURE

EQUIPEMENTS FACULTATIFS

Motoventilateur

- Marche forcée du manocontact du motoventilateur

Attention : Conserver impérativement le principe d'origine de déclenchement.

- Lecteur de carte, radio et ordinateur de bord :

Il est conseillé de récupérer les alimentations d'origine de l'allume-cigare et du plafonnier.

Réservoir lave-vitre

- Afin de libérer l'espace derrière le pare-choc et d'éviter d'endommager le réservoir, il est conseillé de déplacer celui-ci dans l'habitacle. L'emplacement (derrière le repose-pied co-pilote, derrière les sièges etc), le type et le nombre de réservoirs sont libres.

Un réservoir souple est disponible à la Boutique Peugeot Sport sous la référence : K19501-01.

- Une rampe d'arrosage est autorisée. Réf. PR 6438-60.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DES AMORTISSEURS ARRIÈRES

- Afin d'améliorer le refroidissement des amortisseurs, il est conseillé d'installer un système de pulvérisation d'eau pour les épreuves terre ; autorisé sur asphalte.

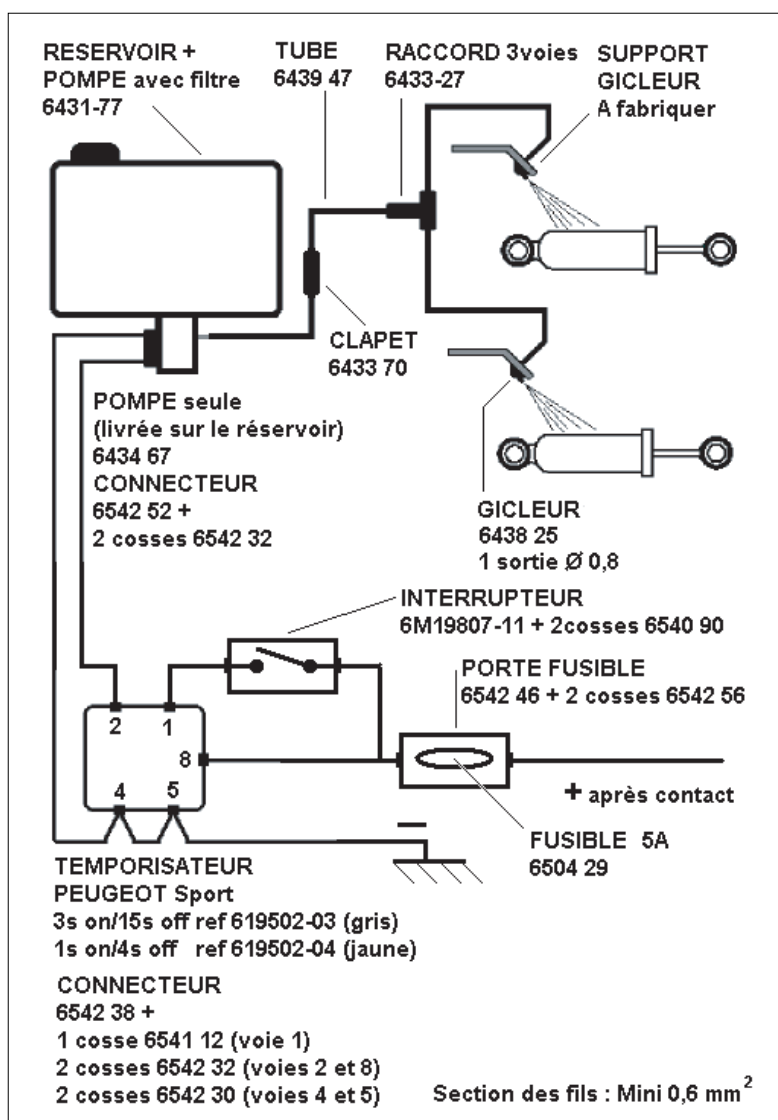
- Afin de réaliser cette évolution, il est obligatoire d'effectuer le montage indiqué sur le schéma ci-dessous :

Remarques :

- Il est possible de récupérer l'alimentation de l'essuie-vitre arrière commandé par le commodo.
- Fixer le réservoir sur une aile intérieure AR ou derrière une garniture AR (sous custode).
- Les supports gicleur sont à réaliser (tôle aluminium épaisseur 1 mm) et à fixer sous le plancher de manière à pulvériser l'eau sur le corps d'amortisseur.
- Deux modèles de temporisateurs sont disponibles à la boutique Peugeot Sport :

Temporisateur : 3 secondes marche / 15 s. d'arrêt, autonomie maxi de 35 minutes.

Temporisateur : 1 seconde marche / 4 s. d'arrêt, autonomie maxi de 20 minutes.



EQUIPEMENTS STRUCTURE

BATTERIE

- La batterie d'origine (type L1) est obligatoire.

Dimensions minimums : 205 mm x 175 mm x Hauteur 175 mm (version sans option)

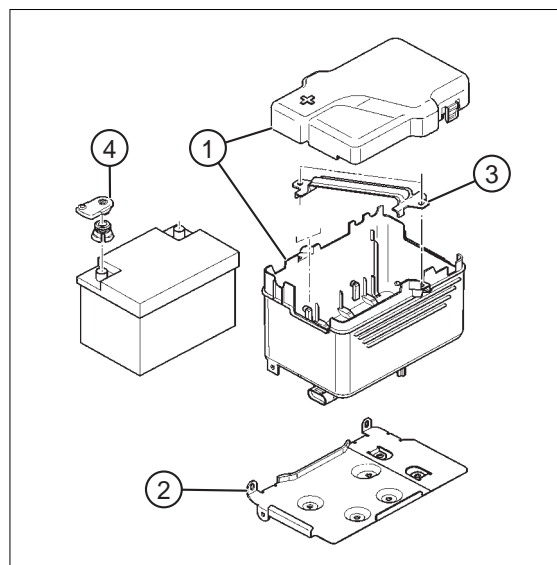
Fixation batterie

- Afin d'améliorer l'accessibilité autour de la batterie, il est autorisé de remplacer le bac en plastique et son couvercle (1) par le support métallique (2) et la bride (3)

Bride Réf. : PR 5615-48

Support Réf. : PR 5603-C5

- Fixer la bride (3) avec deux tiges vissées et/ou soudées sur le support (2). Il est conseillé de découper la partie grisée du support.
- Un projecteur isolant (4) est obligatoire sur la borne positive.



FAISCEAUX ELECTRIQUES

Généralités

- Afin de réaliser les modifications, il est conseillé de retirer les gaines de protection et de mettre des colliers plastique afin de maintenir les fils durant l'intervention.

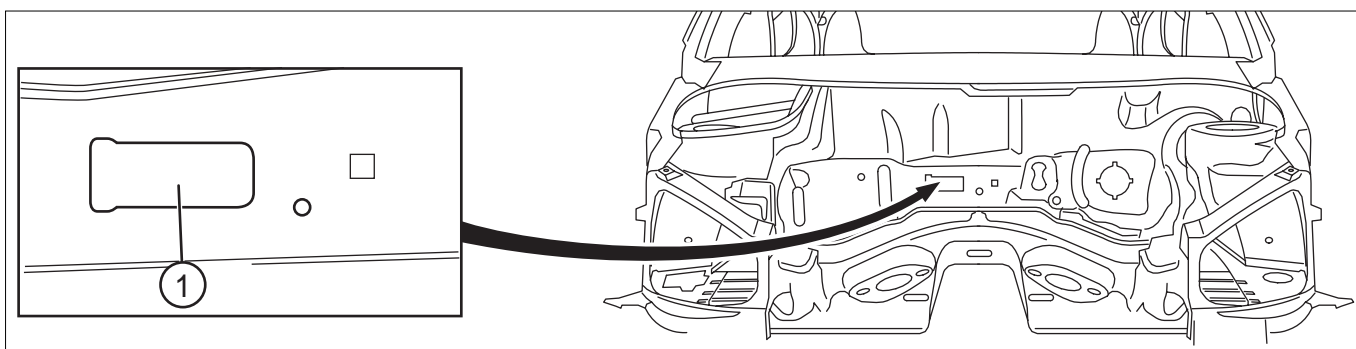
Attention : Ne pas séparer les fils réseaux (ils sont torsadés ou attachés deux par deux).

- Il est autorisé de retirer les fils électriques des accessoires supprimés jusqu'à la rencontre d'un autre élément (Boîte à fusible, boîtier de servitude, accessoire conservé, épissure, etc...)
- Après modifications retirer les colliers plastiques et protéger les fils par de la gaine ou du ruban adhésif.
- Immobiliser le faisceau à l'aide des fixations d'origines ou avec des pontets collés ou popés (non fournis).

FAISCEAU PRINCIPAL

Calculateur injection/allumage et relais double

- Afin de passer le faisceau par le trou (1), il est obligatoire de déplacer de 500 mm la bifurcation du faisceau suivant schéma ci-dessous.

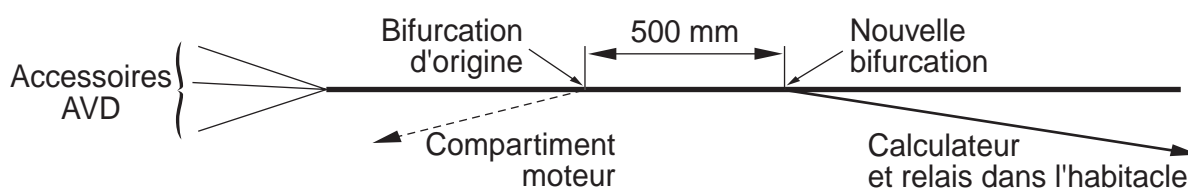
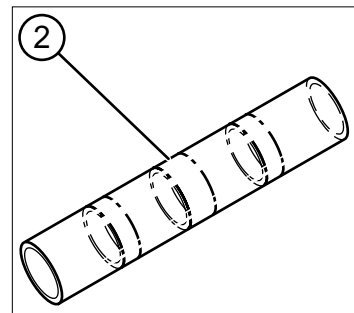


EQUIPEMENTS STRUCTURE

FAISCEAU PRINCIPAL (suite)

Calculateur injection/allumage et relais double

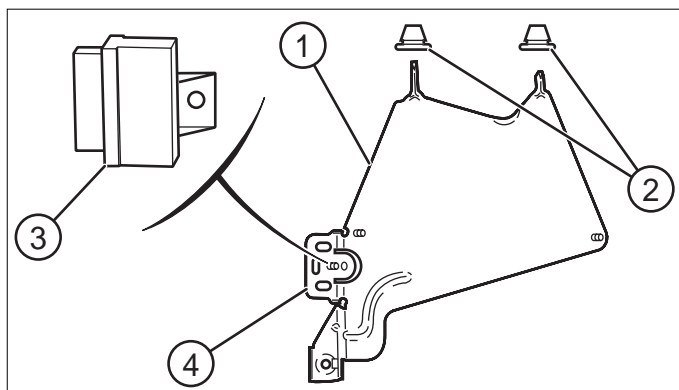
- Rallonger le ou les (suivant version) fils de masse en réalisant une épissure. Pour ce faire dénuder les fils, passer les autosoudeur (2), torsader les extrémités des fils entre elles et chauffer (pistolet thermique) jusqu'à fusion de l'anneau central en étain et retreint complet du manchon.



- Monter le support (1) avec ses bagues (2) d'origine et fixer le calculateur.

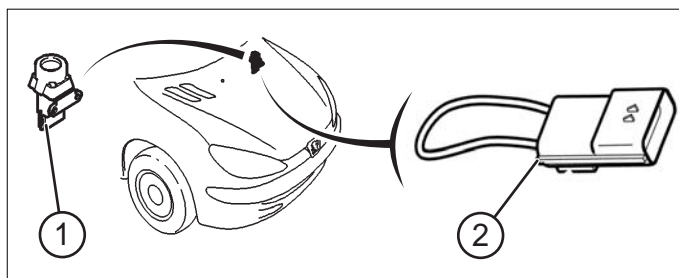
Relais double

- Le relais en version non multiplexé (3) se place sur la partie (4). Fixation libre.



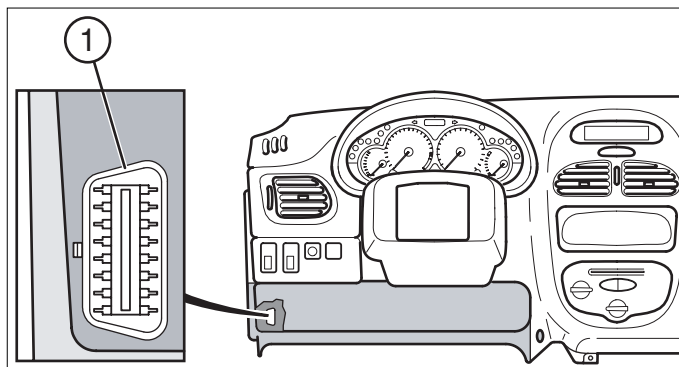
Contacteur inertie

- Supprimer le contacteur (1) en version non multiplexé et mettre en place le shunt (2).



Prise diagnostic

- Prise diagnostic moteur avec son connecteur d'origine (1) impérativement conservée et opérationnelle.
- Afin de diminuer le temps de contrôle pendant l'épreuve, il est conseillé de déplacer le connecteur et de le fixer dans un emplacement plus accessible (ne rien souder sur le pied de l'arceau).

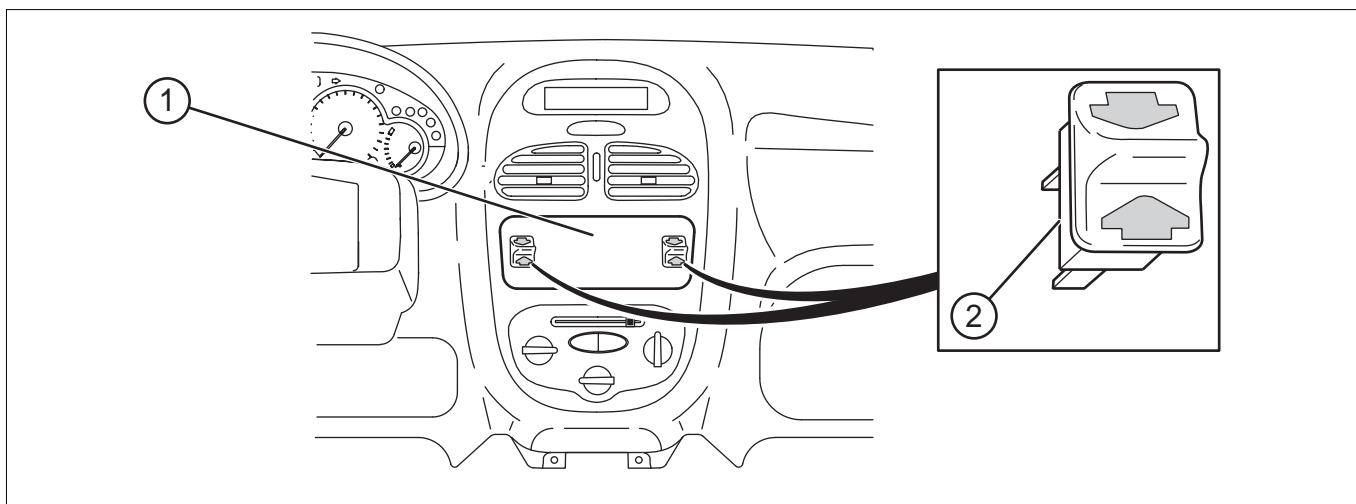


EQUIPEMENTS STRUCTURE

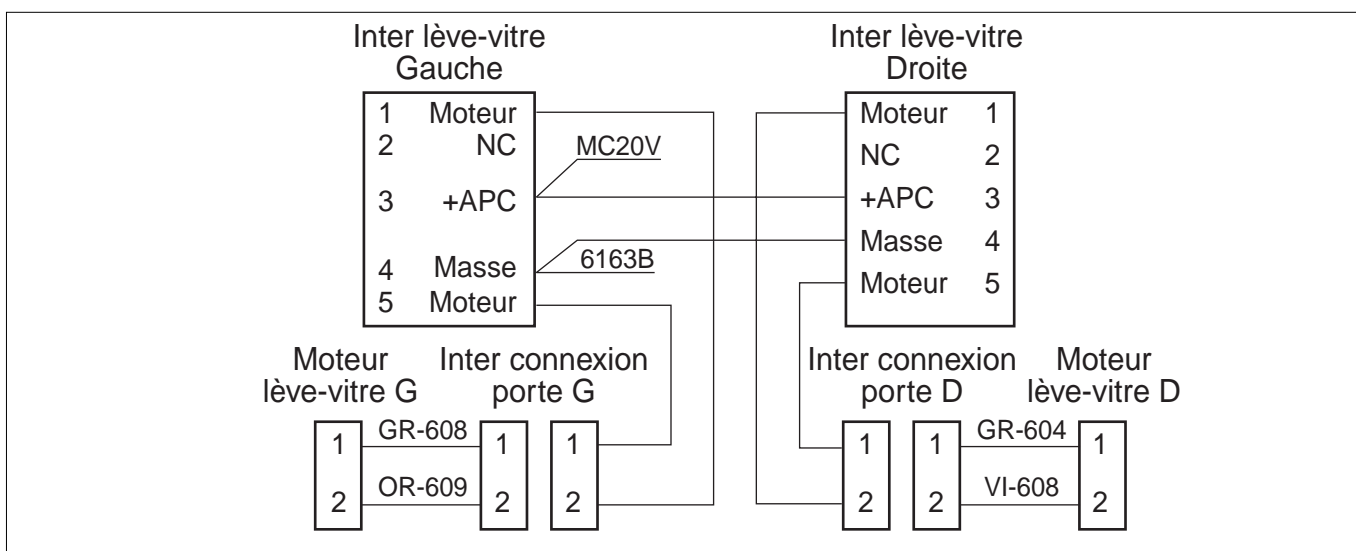
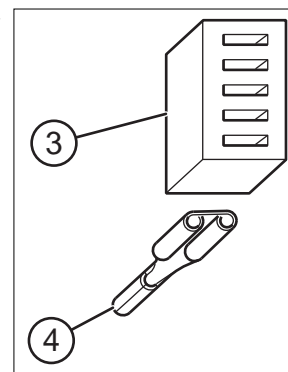
FAISCEAU HABITACLE

Lève vitre

- Réaliser une plaque (aluminium ou composite) dans l'emplacement **(1)**.
- Installer les interrupteurs **(2)** de chaque côté de la plaque **(1)**.



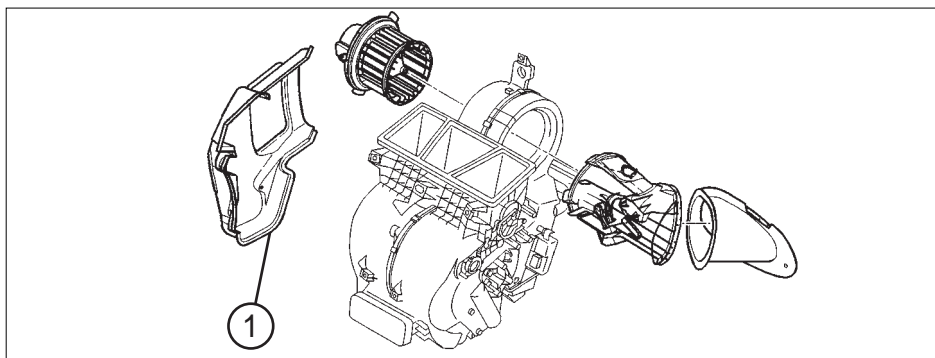
- Récupérer et rallonger les fils n° MC20V (+APC) et n° 6163B (masse) sur la platine lève-vitre d'origine pour les diriger vers les interrupteurs **(2)**.
- Réaliser le faisceau d'alimentation des moteurs et brancher les fils sur les interrupteurs à l'aide des connecteurs **(3)** et des contacts **(4)** suivant le schéma ci-dessous.



EQUIPEMENTS STRUCTURE

ENSEMBLE DE CLIMATISEUR

- Supprimer le cache (1).
- Le climatiseur avec réfrigération est autorisé (+ 2 kg).



TRAVERSE

- Supprimer les supports (1).
- Support de traverse (2) obligatoire.

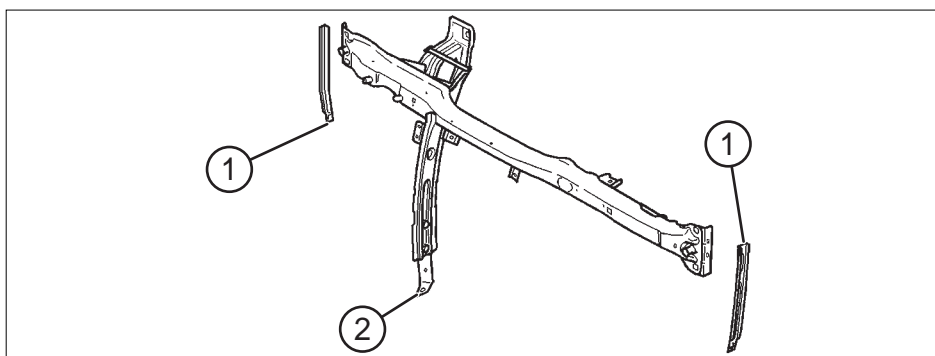
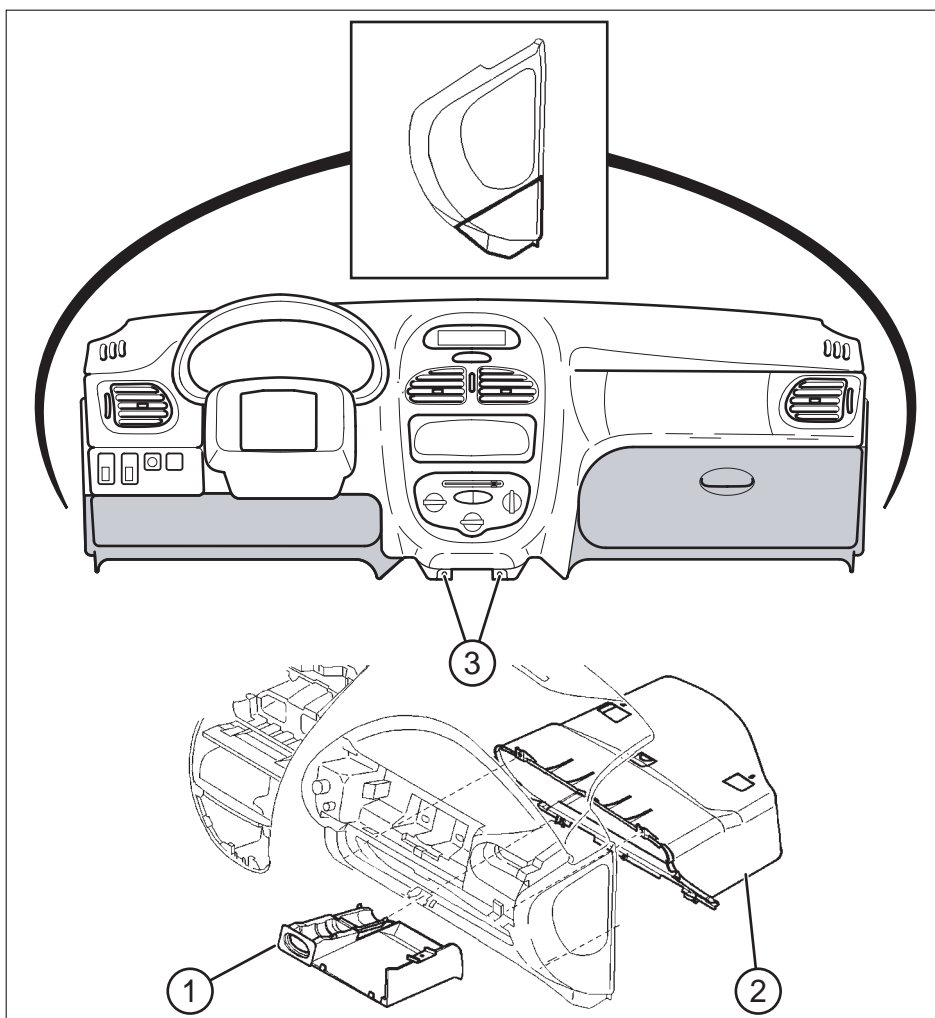


PLANCHE DE BORD

- Supprimer les zones grisées et les parties où l'arc-boutant empêche la mise en place de la planche de bord.
- Supprimer l'enjoliveur (1) et le vide poche (2).
- Il est autorisé d'alléger la planche de bord à condition que son aspect n'en soit pas modifié.

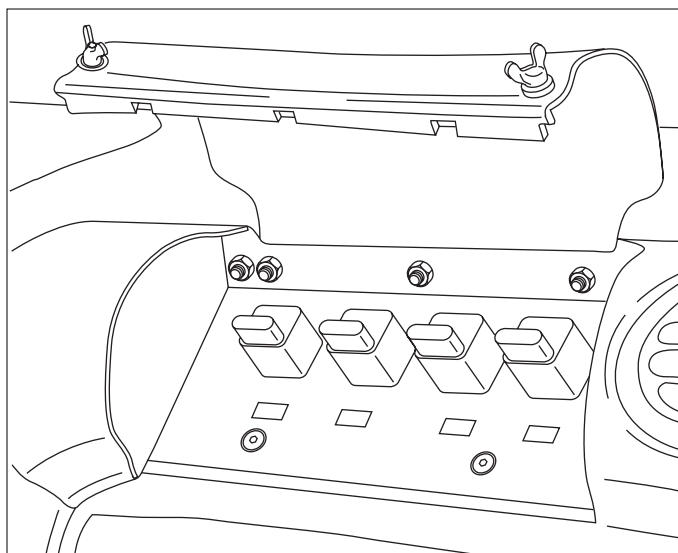
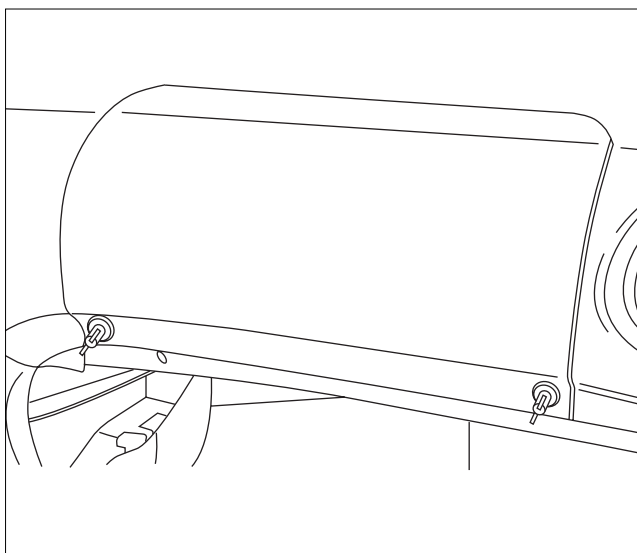
Attention : ne pas couper les fixations d'origine (3).



EQUIPEMENTS STRUCTURE

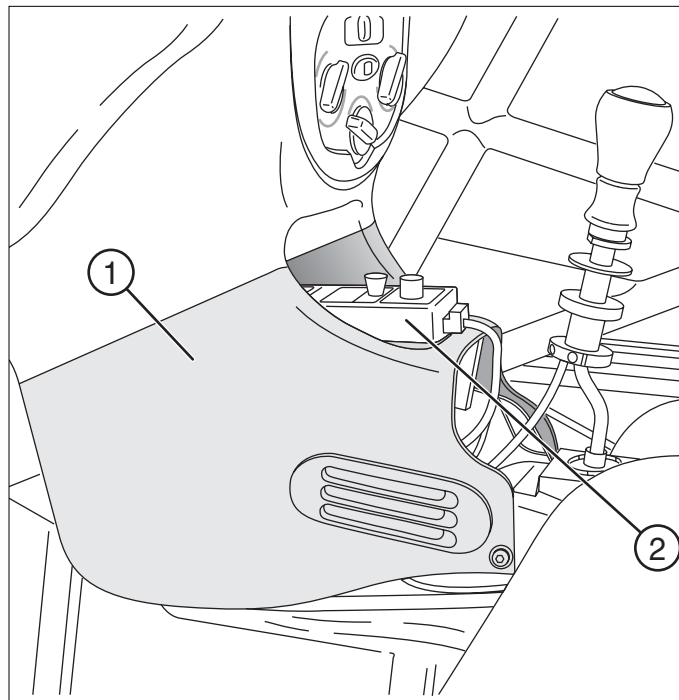
RELAIS ET FUSIBLES

- A condition que l'aspect de la planche de bord n'en soit pas modifié, il est autorisé d'utiliser l'espace air-bag afin d'installer les relais et fusibles des accessoires.



CONSOLE

- Afin de protéger la jambe du pilote du pied de traverse de planche de bord, il est conseillé d'installer une protection en mousse ou de conserver une partie de la console **(1)** suivant dessin ci-contre.
- Le vide-poche peut être utilisé pour installer le boîtier d'extincteur **(2)**



EQUIPEMENTS STRUCTURE

TÉMOIN DE PASSAGE DE VITESSES (SHIFT LIGHT)

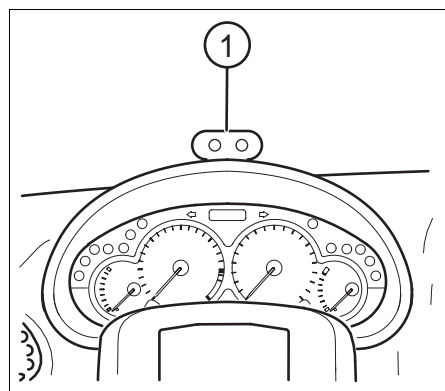
- Installer le boîtier (1) avec voyant (LED) lumineux indiquant le régime moteur optimal de changement de rapport sur la planche de bord.

Cette modification doit être obligatoirement réalisée en utilisant le système Peugeot Sport.

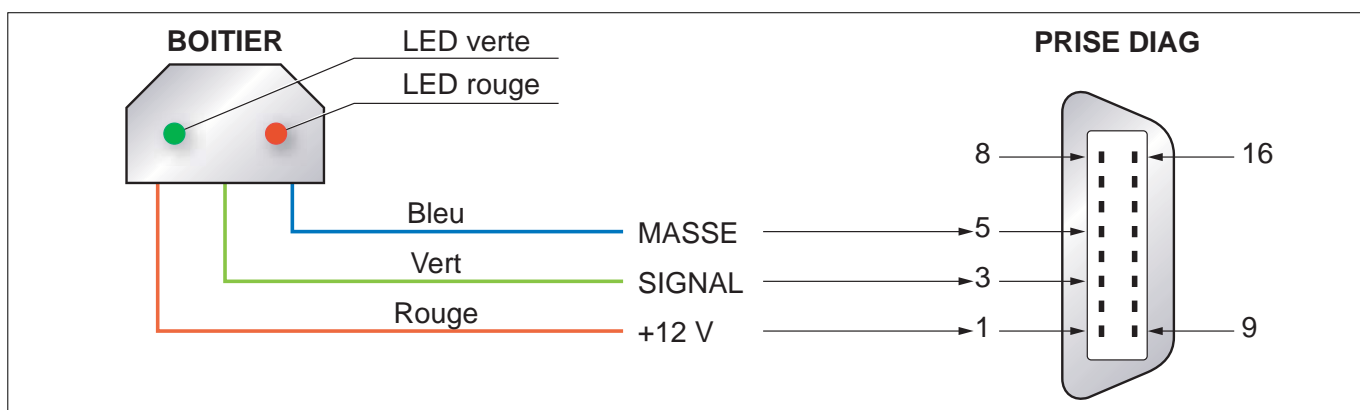
LED verte allumée de 7000 à 7500 tr/mn.

LED rouge allumée à partir de 7500 tr/mn (rupteur moteur à 7800 tr/mn)

Il est conseillé de changer de rapport à l'allumage de la LED rouge.



La chute de puissance débutant après 7500 tr/mn, il est inutile d'aller au-delà sur les rapports intermédiaires. Le régime maxi de 7800 tr/mn doit être utilisé uniquement sur le sixième rapport afin d'obtenir la vitesse maxi.



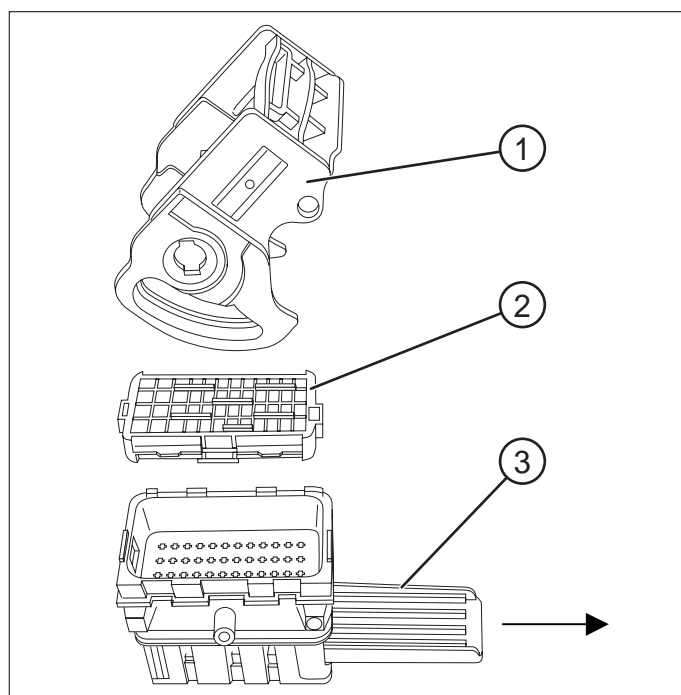
Branchement version non multiplexée

Branchement version multiplexée

- Afin de capter le signal régime, il est nécessaire de mettre en place un fil avec clips (CP06) voie J2 sur le connecteur marron (48 voies) du calculateur d'injection/allumage (connecteur central).

- Mise en place du fil :
Retirer le levier de verrouillage (1)
Dégager la grille (2)
Tirer le peigne (3)
Placer le clips voie J2
Repousser le peigne
Passer le fil dans la grille voie J2 et remonter l'ensemble.

- Un fil (longueur 2 m) avec clips est disponible à la boutique Peugeot Sport sous la Réf. : CC19807-11

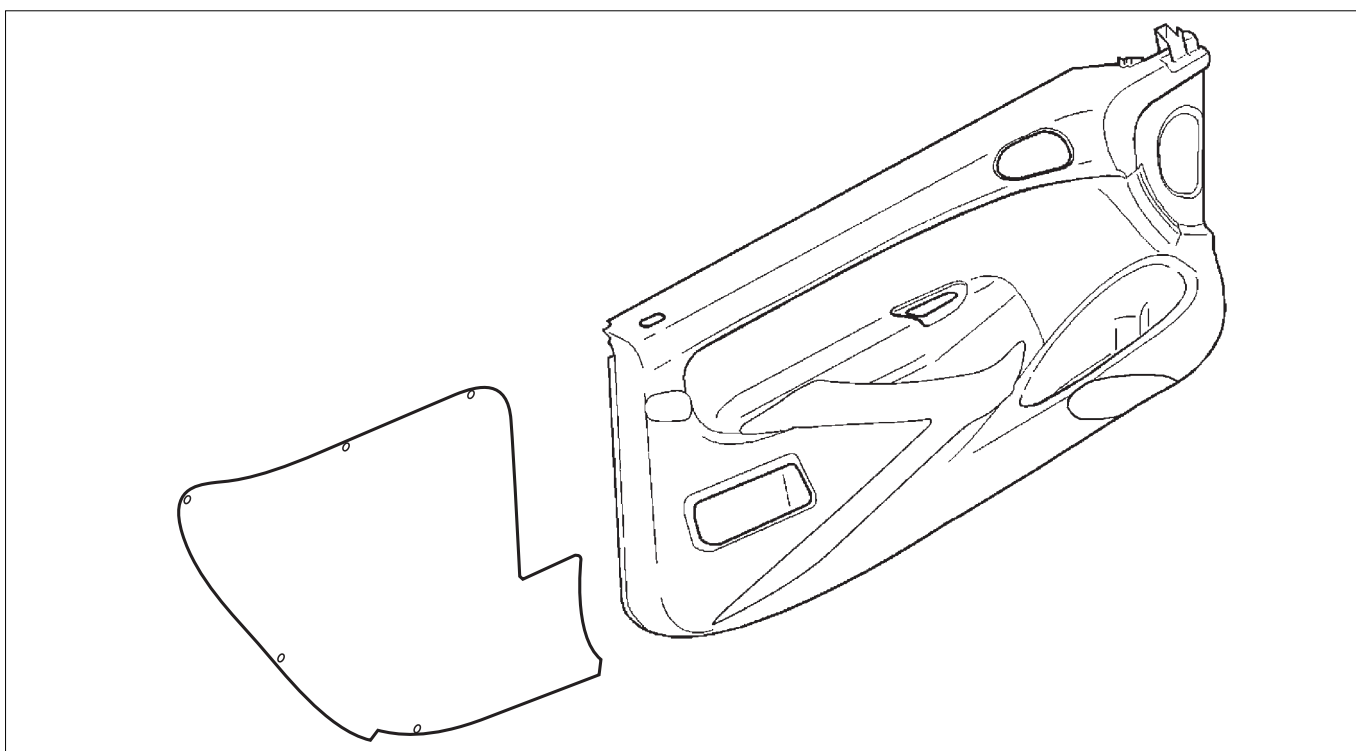


EQUIPEMENTS STRUCTURE

GARNITURES

Porte

- Il est autorisé, depuis le 1er Janvier 2003, de supprimer les panneaux de porte d'origine afin d'installer des panneaux réalisés en feuille de métal d'une épaisseur minimum de 0,5 mm, en fibre de carbone d'une épaisseur minimum de 1 mm ou un autre matériau solide et non combustible d'une épaisseur minimale de 2 mm.
- Si les panneaux sont conservés découper les garnitures d'origine partout où l'arceau est en contact avec celle-ci (zone grisées).

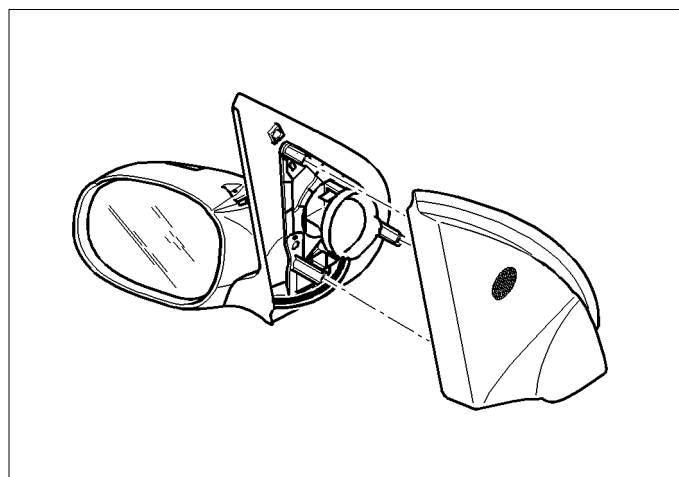


Arrière (sous custodes)

- Fixer par pop ou vis les plaques fournis dans le kit.

Rétroviseur extérieur

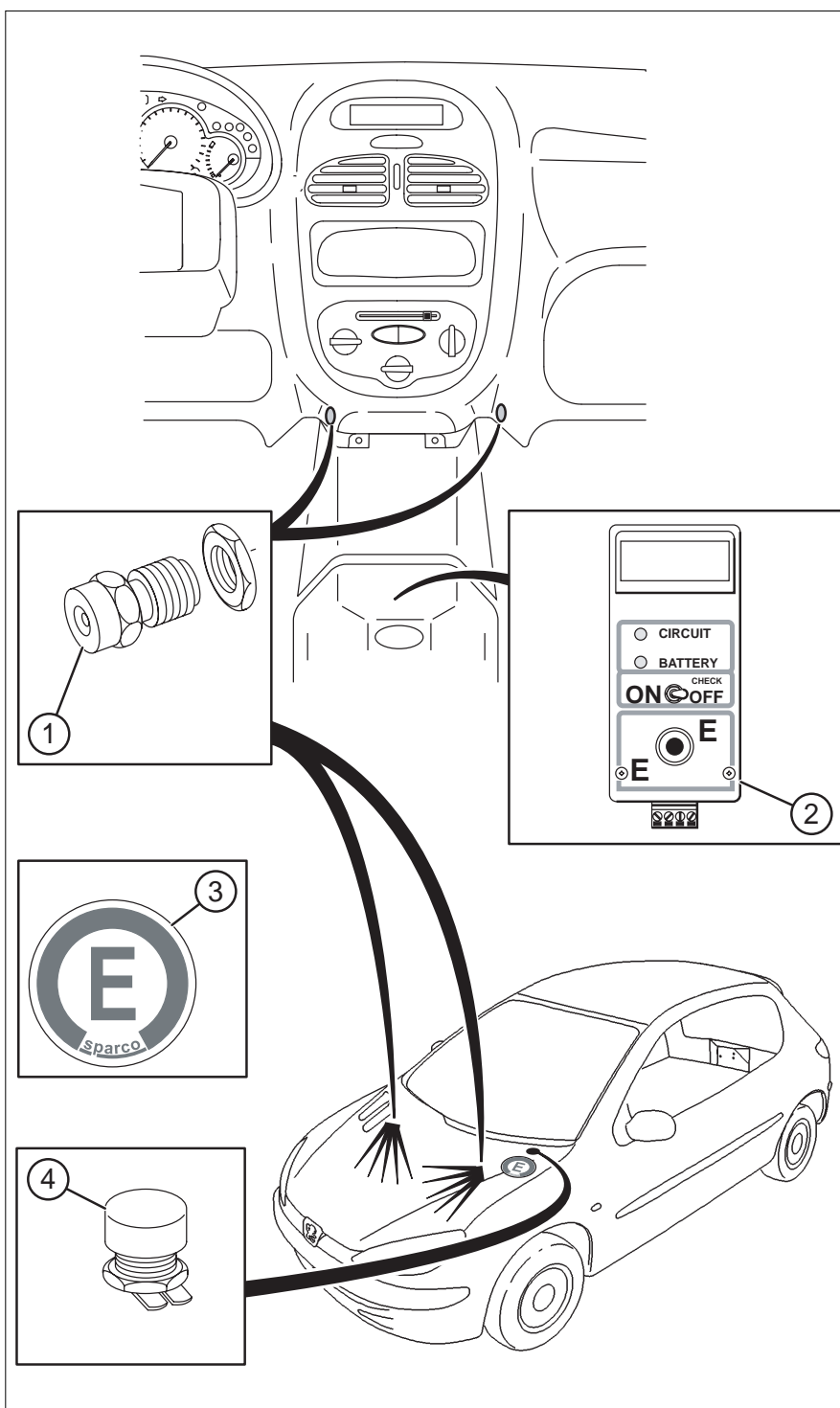
- Il est autorisé de monter des rétroviseurs extérieur sans commande d'origine 206.



EQUIPEMENTS STRUCTURE

EXTINCTEURS

- Montage suivant les instructions fournies dans le kit SPARCO et ci-après.
- Il est conseillé d'installé les gicleurs habitacles **(1)** sur la planche de bord dirigées vers la taille des occupants et les gicleurs moteur suivant dessin de manière à ce que les tuyaux ne risque pas d'être pincé en cas d'accident.
- La centrale **(2)** doit être placée à l'intérieur de l'habitacle dans une position visible et de façon à ce que le pilote et le navigateur en position de conduite normale et avec les ceintures bouclées puissent aisement l'atteindre.
- Pour les extincteurs agés de plus de deux ans, le concurrent devra présenter à l'équipe PEUGEOT Sport un justificatif attestant de la validité des extincteurs. Seuls les extincteurs du kit sont autorisés.
- Installer le bouton poussoir étanche **(4)** sur l'enjoliveur de baie de pare brise dans une position facilement accessible.
- Afin de rendre plus visible le bouton il est conseillé de l'installer sur un cercle blanc ou avec une rondelle large en aluminium.
- Repérer le bouton avec l'adhésif **(3)**



EQUIPEMENTS STRUCTURE

EQUIPEMENT ÉLECTRIQUE D'EXTINCTEUR SPARCO ZÉRO 2000

BRANCHEMENT ET CONTRÔLE

- Suivre les indications du schéma SPARCO : Le poussoir externe doit être branché aux bornes centrales, l'extincteur branché aux bornes extérieures.
- Avant de brancher l'extincteur, vérifier à l'aide d'un voltmètre qu'il y ait au moins une tension de 7 V aux bornes extérieures, l'interrupteur étant en position ON et en appuyant sur le poussoir.
- Avec l'interrupteur sur OFF-CHECK, en appuyant sur le poussoir, vérifier à l'aide d'un milliampèremètre qu'il ne passe pas par les bornes extérieures un courant supérieur à 1 mA.

FONCTIONNEMENT ET CONTRÔLE

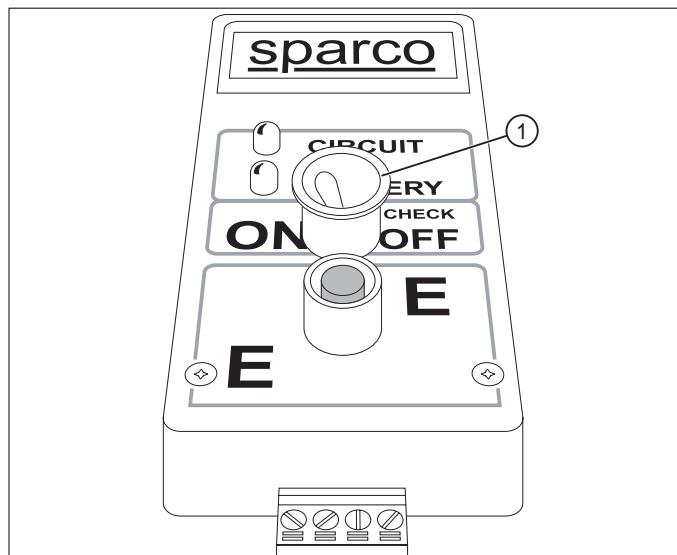
- Quand l'interrupteur est sur ON, le système est prêt à l'emploi :
- Appuyer sur le bouton poussoir externe ou interne actionnera l'extincteur.
- En position OFF-CHECK il est possible d'effectuer les contrôles suivant en appuyant sur le bouton :
 - Efficacité du bouton.
 - Branchement du boîtier à l'extincteur, le voyant CIRCUIT s'allume si OK.
 - Efficacité de la pile : le voyant BATTERIE s'allume si la charge est suffisante.

Important :

Il est conseillé de limiter la durée et la fréquence des tests car la pile délivre un courant élevé pour simuler les conditions de fonctionnement.

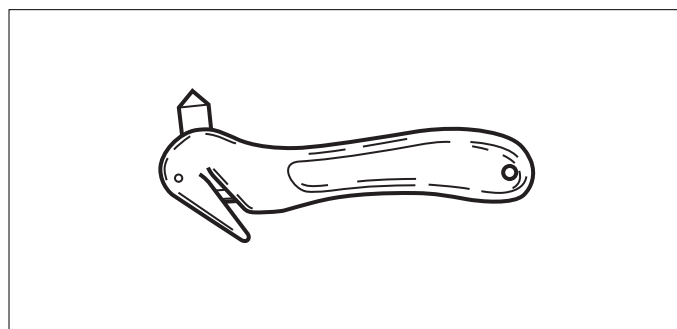
CONSEIL D'UTILISATION

- Afin de ne pas oublier de mettre l'extincteur en position marche (ON), il est conseillé d'écrire sur la première page du carnet de note de chaque spéciale "ON EXTINCTEUR"
- Il est préconisé de mettre le boîtier en position arrêt (OFF) quand le système n'est pas utilisé (entre deux épreuves spéciales, au parc fermé ou quand la voiture est laissée sans surveillance)
- Il est recommandé de mettre une protection **(1)** d'interrupteur pour éviter le basculement involontaire du levier sur la position ON.



Coupe harnais et brise vitre

- Il est conseillé d'installer un coupe harnais / brise vitre placé à l'intérieur de l'habitacle à un endroit visible de façon à ce que le pilote et le navigateur en position de conduite normale et avec les ceintures bouclées puissent aisément l'atteindre.



EQUIPEMENTS STRUCTURE

Sièges

- Il est autorisé d'utiliser des sièges autre que ceux du kit à condition qu'ils soient conformes à la réglementation en vigueur, de marque SPARCO et identifiés PEUGEOT *Sport*.
- Si le poids des sièges est inférieur à ceux du kit, un lest égal à la différence devra être placé à proximité de ceux-ci.
- Afin d'obtenir le plus grand espace disponible autour de la tête des occupants, il est conseillé de baisser au maximum les sièges dans la voiture.

Nota : Le siège SPARCO "Touring" avec maintien (intégré) latéral de la tête est autorisé.

Attention :

Le maintien latéral amovible SPARCO ne peut être monté que sur les sièges carbone.

Support de sièges

- Il est autorisé d'utiliser un autre support que celui du kit à condition qu'il soit conforme à la réglementation en vigueur et que son poids soit égal à celui du support fourni dans le kit.
- Il est impératif de monter les vis de fixations équipées de rondelles larges.

Harnais

- Pose des deux harnais homologués normes FIA en vigueur, de marque SPARCO.
- Accrochage des sangles arrières de harnais par enroulement de celles-ci autour des barres horizontales d'arceau de sécurité suivant dessin ci-contre.

Garniture de protection d'arceau de sécurité

- Dans les épreuves nationales et régionales, aux endroits où les casques des occupants pourraient entrer en contact avec l'armature de sécurité, une garniture ininflammable doit être utilisée comme protection. Les garnitures aux normes FIA ne sont pas obligatoires mais vivement conseillées.

Pare-brise

- Afin de faciliter la dépose/repose du pare-brise, il est autorisé de monter un joint de pare-brise chauffant (résistance placée à l'intérieur du joint, alimentation sous 12 V), disponible chez votre accessoiriste auto.

Vitres

- L'emploi de films anti-déflagrant est obligatoire sur les vitres latérales.

Triangle de signalisation

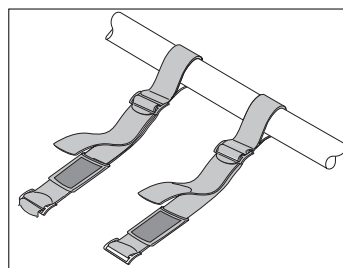
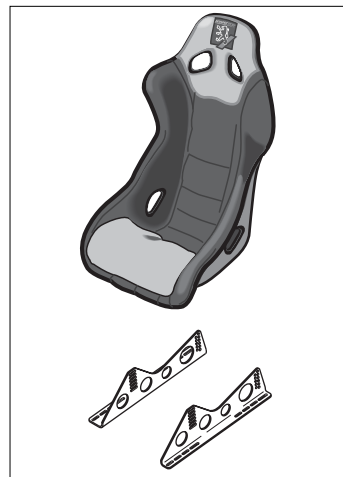
- Un triangle réglementaire est obligatoire à fixer solidement.

Anneau de remorquage

- Les anneaux de remorquage d'origine seront peints d'une couleur visible en jaune, rouge ou orange.

Immatriculation

- Les plaques d'immatriculation réglementaires devront être installées dans leur emplacement d'origine.
- Si l'emplacement de la plaque avant est occupé par un de vos sponsors, la plaque sera alors placée, en conformité avec le code de la route, sur la face avant du pare-chocs dans un endroit laissé libre par PEUGEOT Sport.



EQUIPEMENTS STRUCTURE

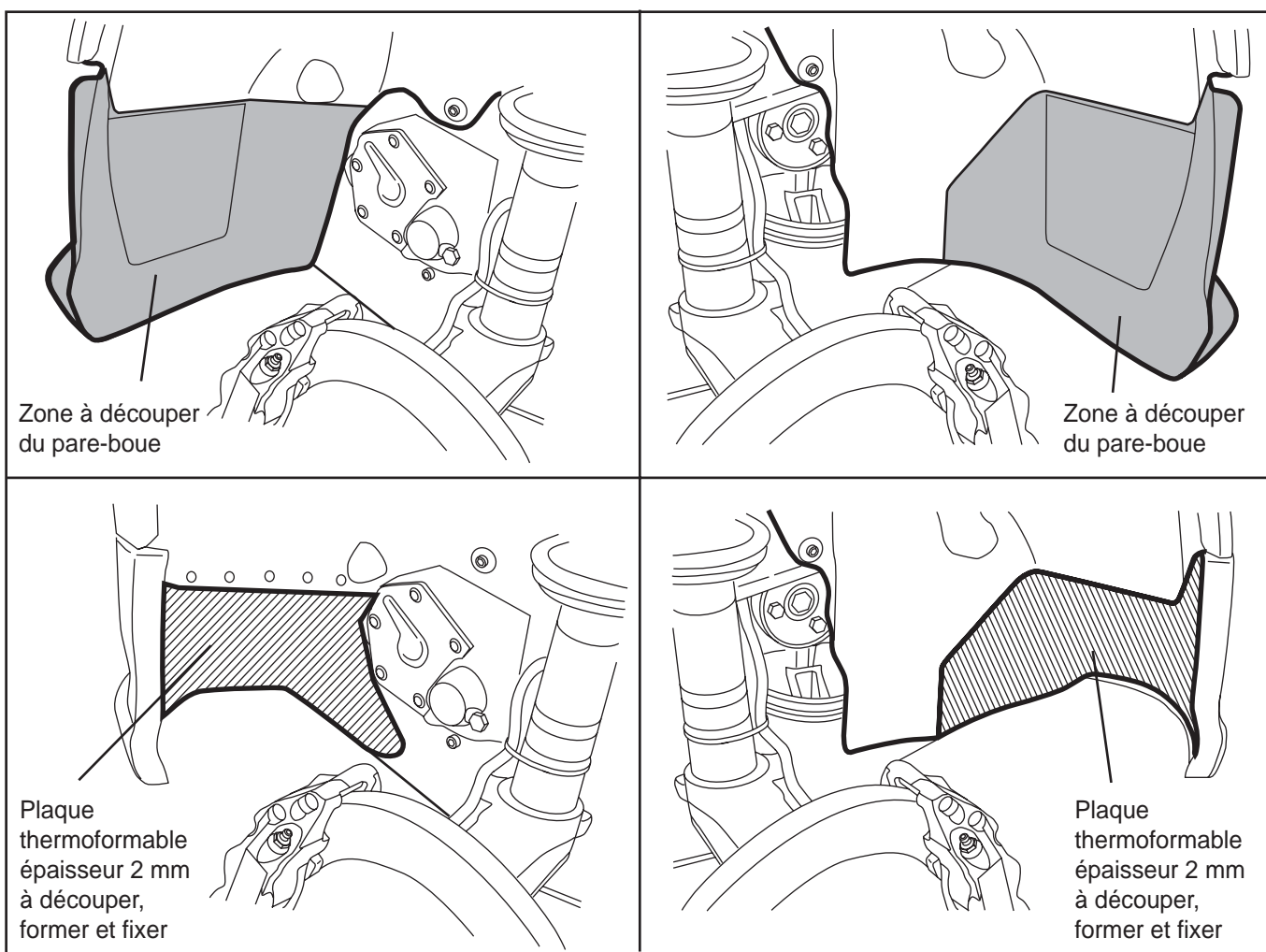
PROTECTION RADIATEUR

- Il est autorisé d'installer une grille de protection sur la face interne de calandre afin de préserver le radiateur d'eau de toutes projections de pierre.

PARE-BOUE AVANT

- Il est conseillé de renforcer la fixation des protections plastiques dans les passage de roue.
- Afin d'améliorer le refroidissement des ensembles disques (voir § déflecteur freins) /moyeux/amortisseurs, il est conseillé de supprimer les parties grisées des pare-boues (voir § réservoir lave-vitre) et d'installer des pièces à découper et formées suivant les dessins ci-dessous.

Plaque thermoformable d'épaisseur 2 mm disponible à la boutique Peugeot Sport sous la référence R19506-01.



Attention :

Cette modification entraîne une légère perte d'efficacité du radiateur (mise en pression du compartiment moteur) et ne doit être réalisée qu'en version radiateur réfrigération (voir § refroidissement moteur).

Les projecteurs anti-brouillard d'origine doivent rester en place (voir § Eclairage).

EQUIPEMENTS STRUCTURE

BAVETTE AVANT

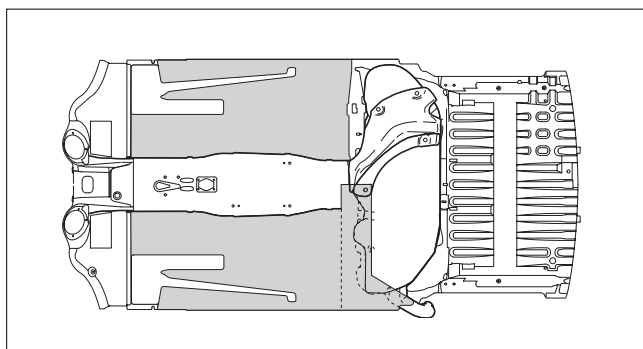
- Rappel de la réglementation, annexe "J" (article 252 § 7. 7) : A condition que le règlement particulier de l'épreuve les autorise ou les impose, les bavettes transversales sont acceptées en rallye.
- Ces bavettes ne devront pas dépasser en projection verticale la carrosserie et ne pas être à plus de 10 cm du sol. Les fixations des bavettes sont libres.

PROTECTION BAS DE CAISSE / AILE AR

- Il est autorisé de monter des protections en plastique ou en matériaux composite, elle doivent épouser les formes d'origine et être démontables. Les fixations sont libres.

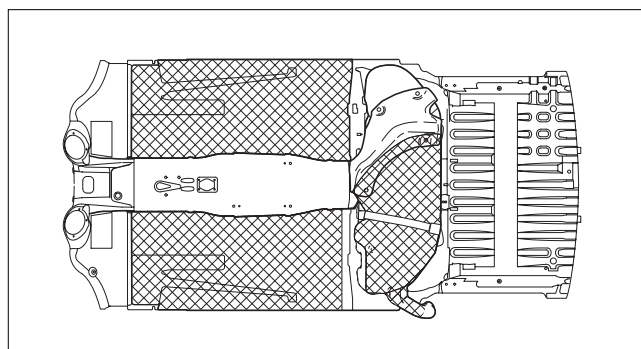
PROTECTION PLANCHER

- Il est conseiller de monter des protections en plastique ou en matériaux composite, elles doivent épouser les formes d'origine. Ces pièces devront être solidement fixées et être démontables afin de vérifier le poids minimum de la voiture (voir chapitre Trains et Suspensions § Poids minimum).



Protection Plastique :

Epaisseur 2 mm (disponible à la boutique)
suivant zones grisées.



Protection composite :

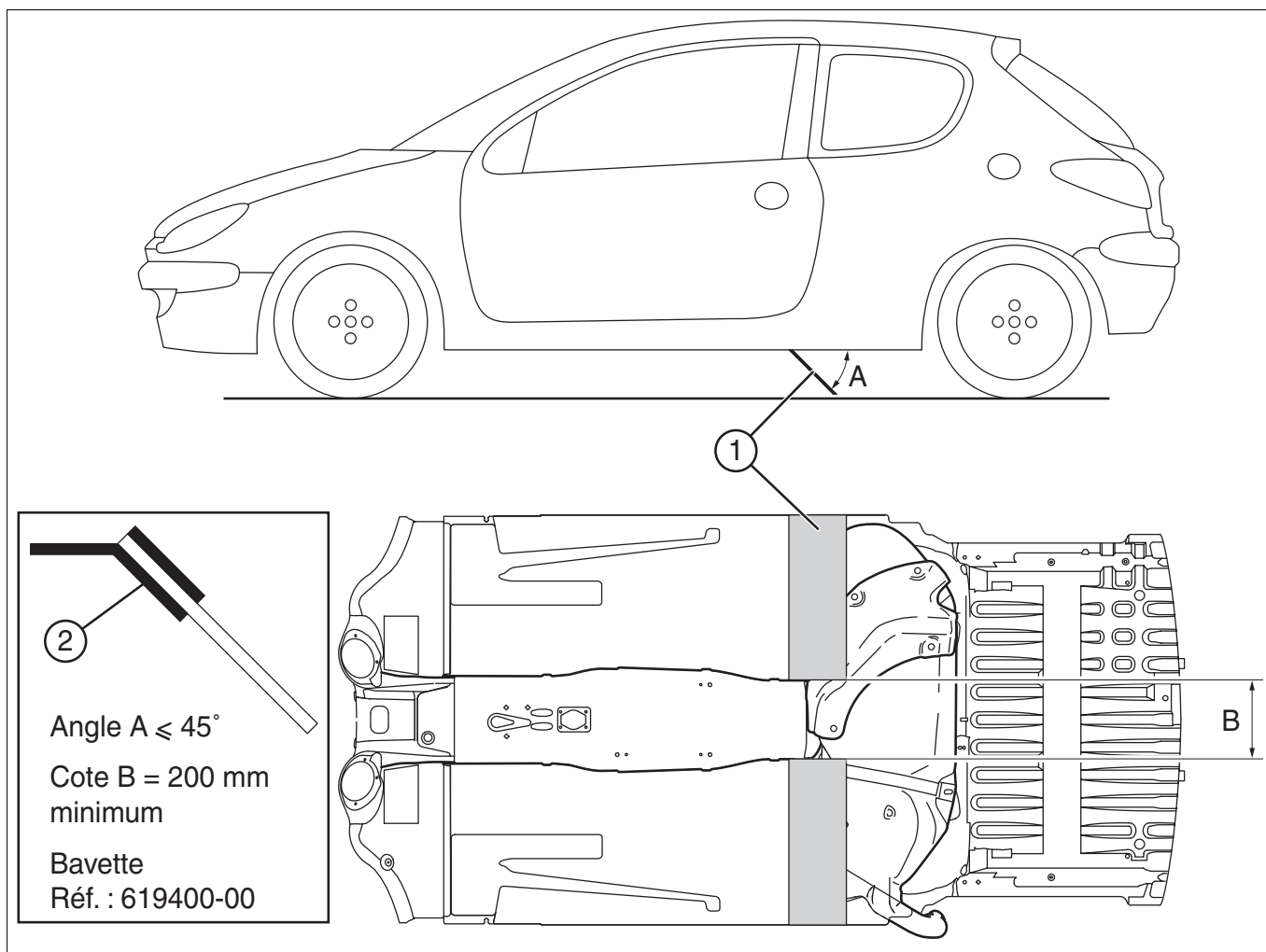
Suivant zones hachurées.

(Voir chapitre Moteur, paragraphe Réservoir)

EQUIPEMENTS STRUCTURE

BAVETTE CENTRALE

- Il est autorisé de monter des bavettes (1) sous caisse au moyen de pattes (2) non fournies, vissées ou popées.



PARE-BOUE ARRIÈRE

- Il est conseillé de renforcer la fixation des protections plastiques dans les passages de roue.
- Il est recommandé de protéger la goulotte essence en remplaçant le pare-boue d'origine (plastique) par une plaque alu vissée ou rivetée.

PROTECTION TRAIN ARRIÈRE

- Si les bavettes centrales ne sont pas utilisées il est conseillé de protéger les tirants de train arrière.

RESTYLING PHASE 2

Il est **obligatoire** de monter les éléments désignés ci après.

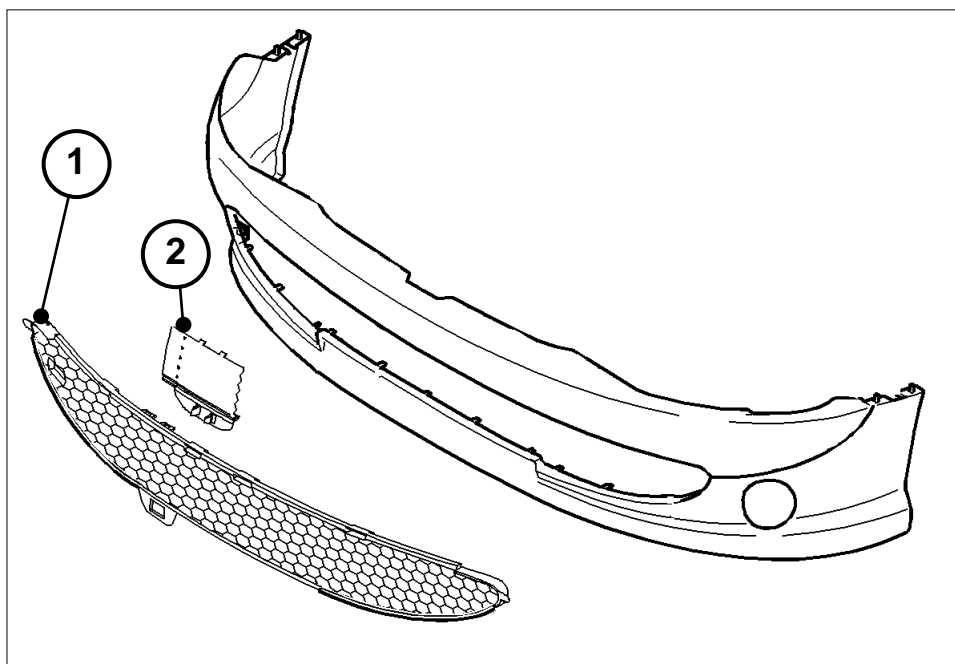
(1) GRILLE ENTREE AIR

ref PR 7414.EN

Modification grille :
voir chapitre Moteur,
paragraphe Filtre à air

(2) OBTURATEUR

ref PR 7429.A1



(3) ENJOLIVEUR PLAQUE

Ref PR 8742 F6

(4) EMBLEME LION

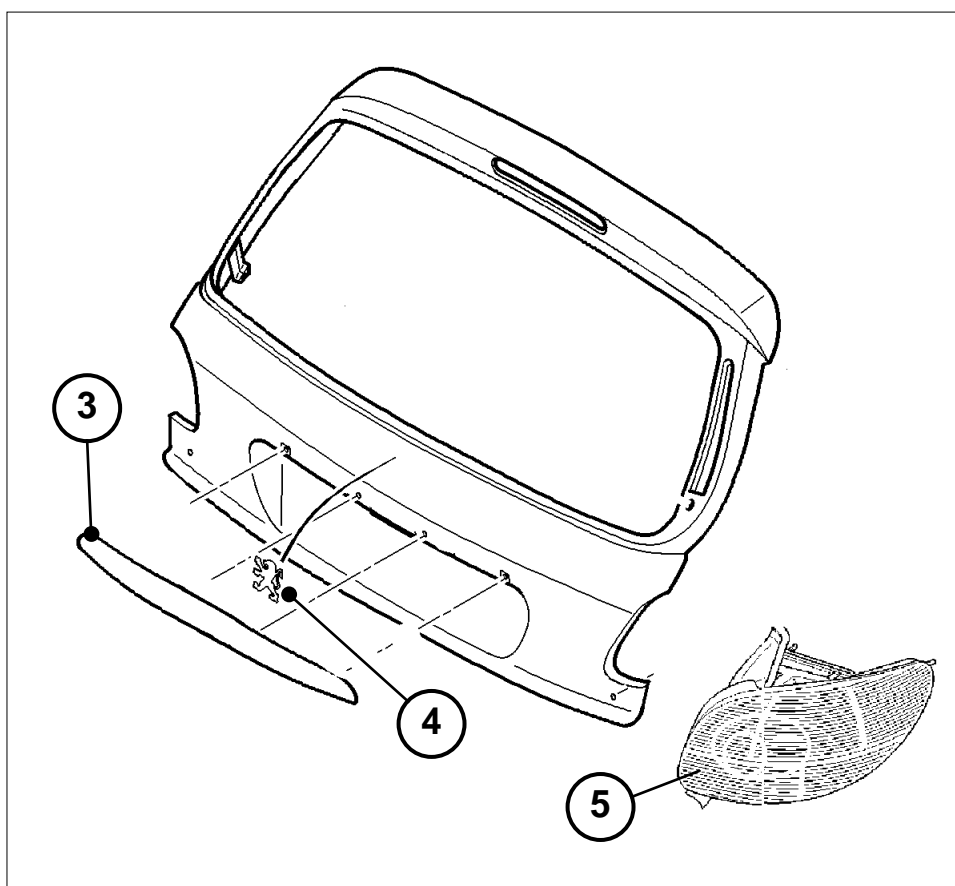
Ref PR 7810.J8

(5) FEU AR GAUCHE

Ref PR 6350.S0

(5) FEU AR DROIT

Ref PR 6351.S0



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



MOTEUR ET EQUIPEMENTS

GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

**MOTEUR et
EQUIPEMENTS**

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

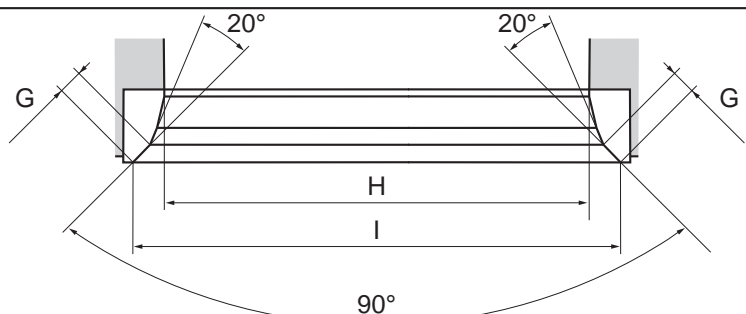
AVERTISSEMENT

- Le moteur doit être constitué uniquement et exclusivement de pièces d'origine Peugeot 206 XS ou Peugeot Sport fournies dans le kit 206 XS " Volant ".
- Le calage de distribution doit demeurer strictement d'origine et conforme aux instructions ci-après.
- Aucune cote réparation n'est autorisée.
- Seuls les équilibrages du vilebrequin, volant moteur et mécanisme d'embrayage sont admis, à condition que les trous d'origine (effectués lors des équilibrages réalisés en usine) soient réutilisés (profondeur maxi 33,5 mm).
- Contrôle métrologique des pièces à 20°C.
- Il est conseillé de suivre les méthodes de réparation Peugeot et d'utiliser les outillages spéciaux lors des révisions moteur (coffret Réf. : 9769 KK)

CARACTÉRISTIQUES MOTEUR TU5JP4

Alésage	78,5 mm
Course	82 mm
Nombre de cylindres	4
Cylindrée réelle	1587,46 cm ³
Rapport volumétrique	11/1
Volume de chambre culasse	38,3 cm ³ ± 0,5
Volume nominal de chambre de combustion (avec joint de culasse)	39,7 cm ³ ± 1,5
Volume mini de chambre de combustion (avec joint de culasse)	38,2 cm ³
(Volume (total) de chambre de combustion = V culasse + V joint de culasse - V piston)	
Entraxe bielle	133,5 mm
Diamètre tourillon	49,981 mm
Diamètre maneton	45 mm
Jeu latéral vilebrequin	de 0,06 à 0,15 mm
Hauteur bloc nominal	206,98 ± 0,05 mm
Hauteur bloc mini (plan joint culasse / axe Vilebrequin)	206,93 mm
<i>(Attention : ne correspond pas à la face d'appui des paliers)</i>	
Hauteur culasse nominale	135,8 ± 0,1 mm
Hauteur culasse mini	135,7 mm
Epaisseur joint écrasé (suivant plan)	0,66 ± 0,04
Tolérance planéité culasse	0,03 mm maxi

Sièges de soupapes		
	Adm.	Ech.
G	1,4 ± 0,2	1,5 ± 0,2
H	Ø 26,75 ± 0,1	Ø 19,85 ± 0,1
I	Ø maxi 30,85	Ø maxi 23,78



Serrage culasse	2 m.daN + 260°
Jeu aux soupapes	poussoir hydraulique
Bougies	NGK R7345-9
Carburant TOTAL	98 sans plomb
Consommation moyenne	25,8 L / 100 km
Capacité réservoir	50 L
Huile TOTAL ACTIVA 9000 Compétition	10W50
Capacité d'huile conseillée	3 L

FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



COMPOSANTS MOTEUR

GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

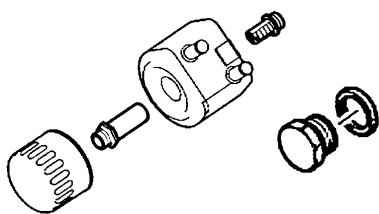
MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

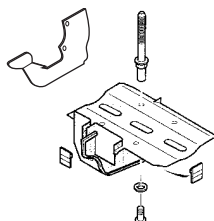
TRAINS et
SUSPENSIONS

Lubrification



X1

Anti-déjaugage



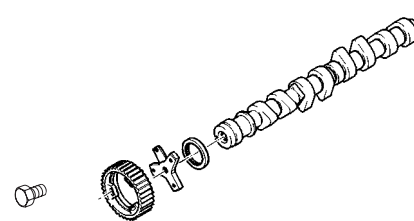
X1

X2

X4

X2

Distribution



X1

X1

X2

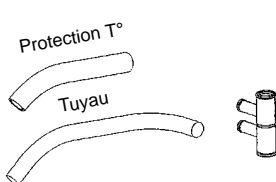
X2

Récupérateur des
vapeurs d'huile



X 1

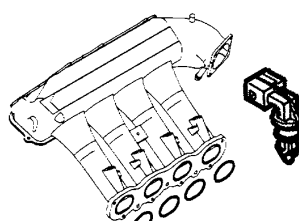
Refroidissement
moteur



X2

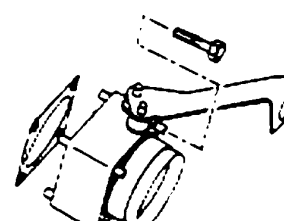
X1

Collecteur admission



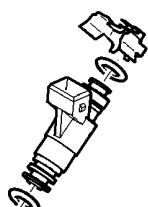
X 1

Boîtier papillon



X 1

Injecteur / fixation rampe



X4

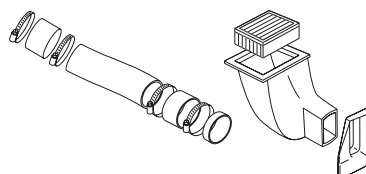


X2



X1

Filtre à air / raccord



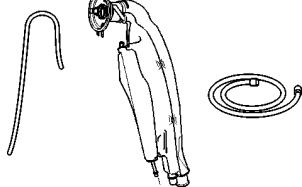
X1

Câble accélérateur



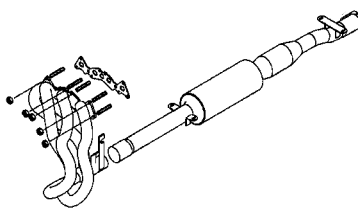
X1

Goulotte + tuyau
carburant



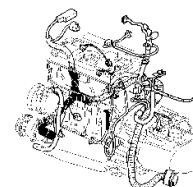
X1

Echappement



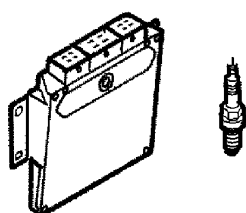
X1

Faisceau
moteur



X1

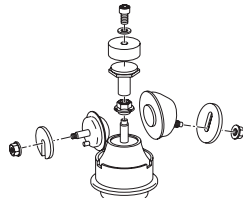
Calculateur / bougie



X1

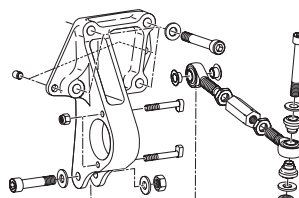
X4

Support GMP
côté droit



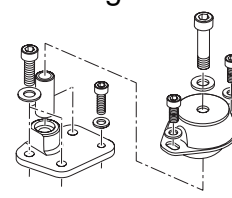
X1

Support GMP
inférieur



X1

Support GMP
côté gauche



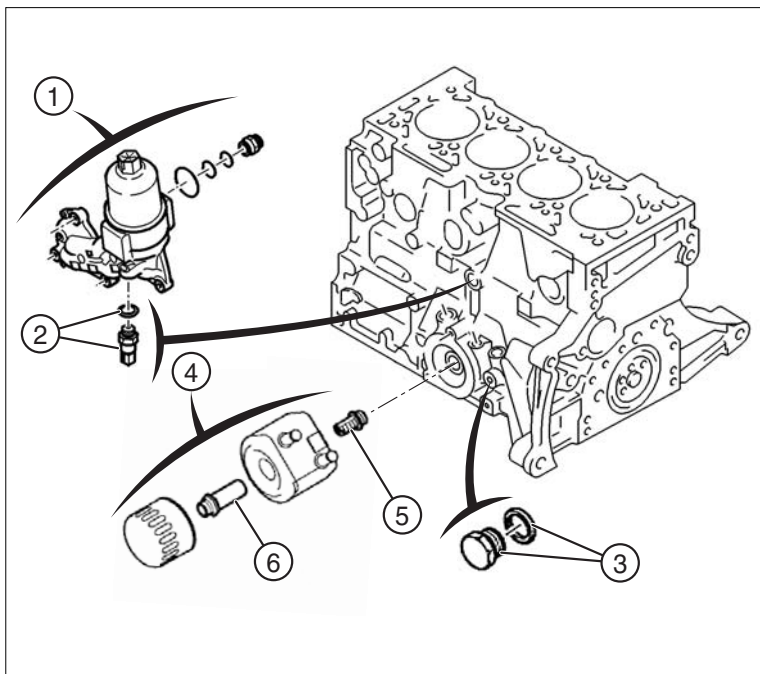
X1

MOTEUR

CARTER CYLINDRE

Lubrification

- Supprimer l'ensemble filtre à huile, support et mamelon d'origine (1),
- Visser le manocontact d'origine et son joint (2) à la place du bouchon suivant dessin.
- Tarauder à M10 x 100 afin de visser le bouchon et son joint (3) dans le trou diamètre 8 suivant dessin. Il est autorisé de monter une vis M10 x 50 (non fournie).
- Installer l'ensemble échangeur eau/huile et filtre (4) suivant dessin.
- Serrage du mamelon (5) à 1,5 daN.m
- Serrage du mamelon (6) à 5,5 daN.m



BIELLE

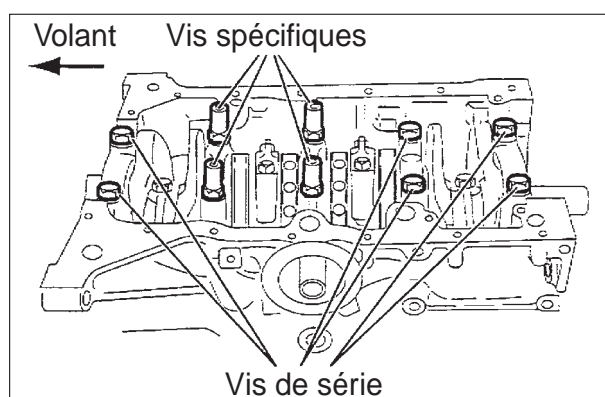
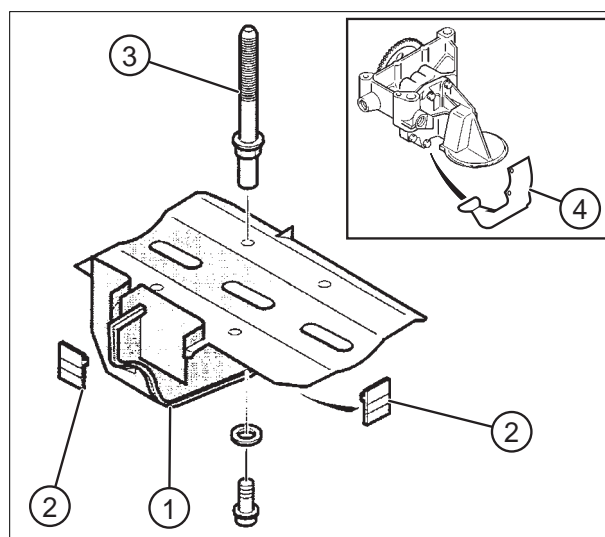
- Nous vous conseillons de remplacer les vis de bielles à mi-saison et/ou lors de chaque intervention sur le bas moteur. Il est recommandé de changer de rapport à 7500 tr/mn (voir chapitre Structure et équipement § Shift light)

SYSTÈME ANTI-DÉJAUAGE

- Tôle anti-déjaugage (1)
- Clapets anti-déjaugage (2)
- Vis spécifique de chapeau de palier (3)
- Tôle pompe à huile (4)

Montage

- Monter et huiler les vis spécifiques sur les paliers n° 2 et 3.
- Serrer les chapeaux de paliers à 2 m.daN + serrage angulaire de $49^\circ \pm 2^\circ$.
- L'utilisation de la clé de serrage angulaire FACOM D360 est conseillé Réf. PR 977042.
- Monter la tôle (4) sur la pompe à huile.
- Monter l'ensemble :
Pompe à huile.
Chaîne.
Pignon d'entraînement.
- Serrer les vis de fixation de la pompe à huile à 1 m.daN.



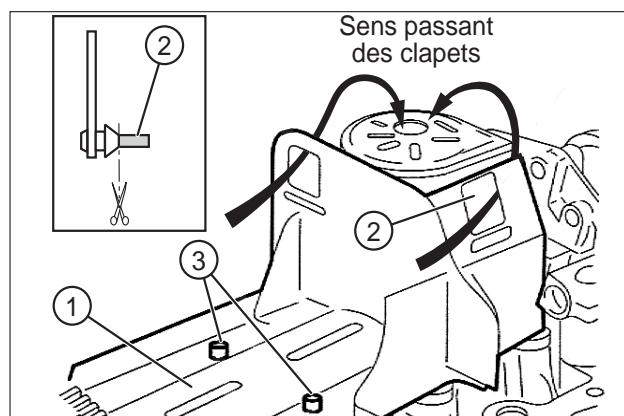
MOTEUR

SYSTÈME ANTI-DÉJAUAGE (suite)

- Monter sur la tôle (1) les deux clapets caoutchouc qui devront s'ouvrir impérativement côté pompe à huile, de façon à bloquer l'huile près de la crépine d'aspiration.
- Couper la languette du clapet (2) après l'avoir monté sur la tôle pour permettre le passage de la sonde de niveau et température d'huile.

Nota : Il est autorisé de supprimer la sonde.

- Monter la tôle (1) sur les chapeaux de palier.
- Serrer les vis (2) au couple de 1 m.daN.



CARTER D'HUILE

Afin d'éviter la rupture du carter alu en cas de choc violent, il est autorisé de monter un carter tôle (référéncé ci-dessous) à la condition de modifier les cloisons suivant le gabarit en fin de notice.

Carter d'huile tôle (essence, TU, carter cylindre fonte) :

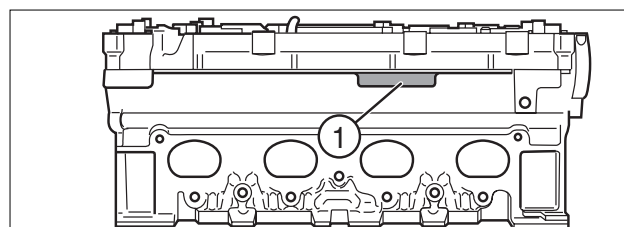
ref PR 0301.C2 ou ref PR 0301.A9 + bouchon 1336.25 et joint 6988.67.

Joint de cloison ref 96 116 134 80

Clapet ref 619026-02

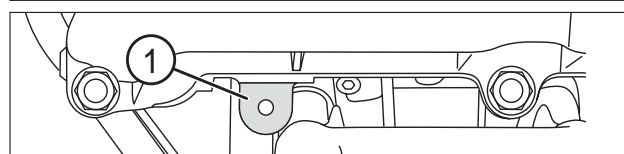
CULASSE

- Supprimer (usinage ou meulage) le bossage (1) coté admission afin de permettre le passage du collecteur.
- Afin de faciliter le démontage de l'injecteur du cylindre N°1, il est conseillé de couper le bossage de la culasse (1) sur le dessin ci-contre.



DISTRIBUTION

- Remplacer les arbres à cames et la poulie d'échappement, pour ce faire il est conseillé d'utiliser les outillages PEUGEOT et de suivre les instructions ci-après.

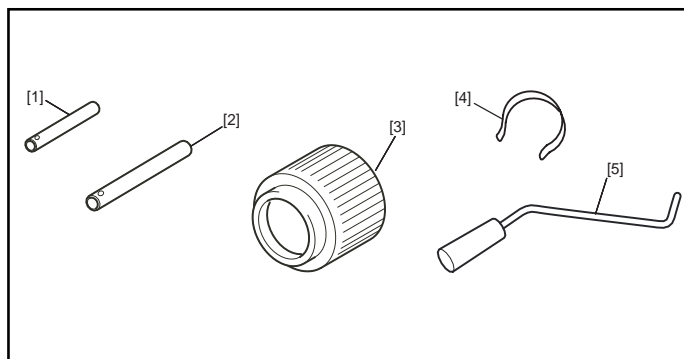


Outillages spéciaux

- [1] Pige d'arbre à cames (Admission).
- [2] Pige d'arbre à cames (Echappement).
- [3] Tampon de montage du joint à lèvres d'arbre à cames.
- [4] Epingle de maintien de courroie.
- [5] Pige de volant moteur Réf. : PR 9769 JJ.

Collection Réf. : PR 9769 S9

(Inclu outil de mise en place joint queue de soupapes)



MOTEUR

DISTRIBUTION (suite)

Dépose-repose arbre à cames et courroie

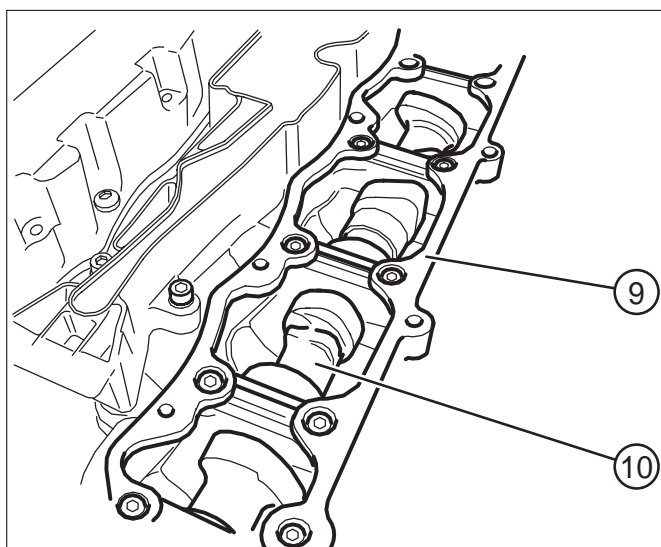
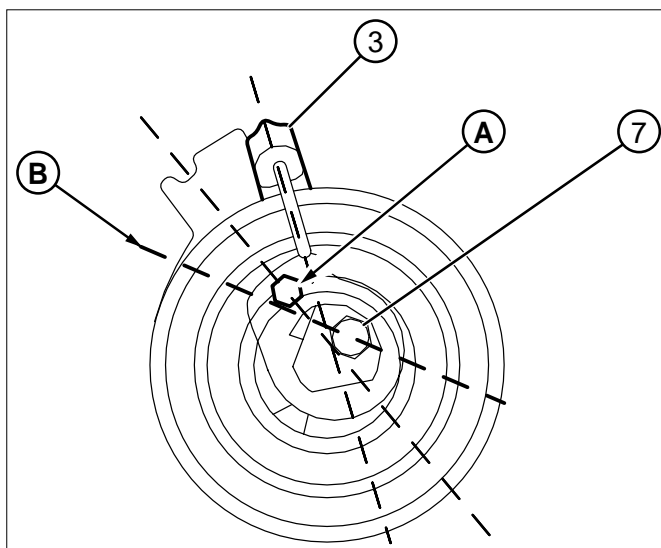
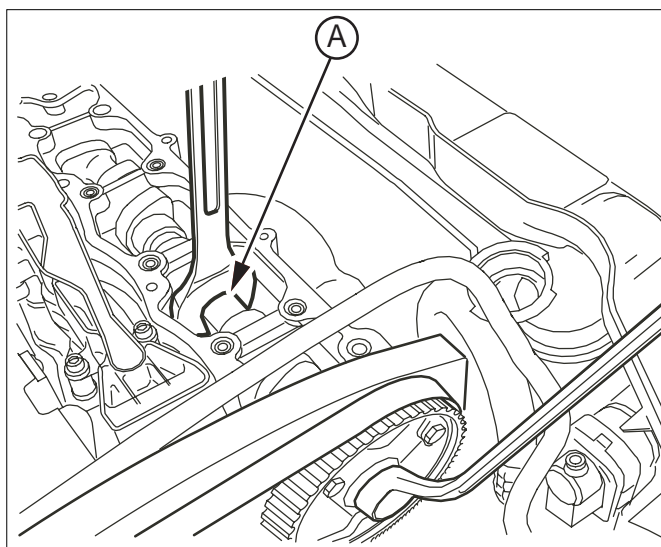
- Piger le volant moteur à l'aide de l'outil.
(P.M.H. cylindre 1-4)
- Déposer la pignone de volant moteur.
- Effectuer 1/4 de tour moteur dans le sens inverse de rotation moteur.
- Desserrer progressivement et en spirale les vis de chaque couvre-culasse en commençant par l'extérieur.
- Déposer les couvre-culasses.
- Desserrer les vis de fixation des poulies d'arbres à cames en immobilisant les arbres à cames à l'aide d'une clé plate en (A).
- Desserrer la vis (7) du galet tendeur.
- A l'aide de l'empreinte hexagonale (A), faire tourner le galet tendeur dans le sens horaire jusqu'à amener l'index (3) en position (B) pour détendre la courroie au maximum.
- Serrer la vis (7) du galet tendeur dans la position.

IMPERATIF : Ne jamais faire effectuer une rotation d'un tour complet au galet.

- Déposer la courroie de distribution.
- Les poulies d'arbres à cames.
- Le carter de distribution
- Les joints à lèvres d'arbres à cames.

ATTENTION : desserrer les vis de fixation des carters chapeaux d'arbres à cames (9) progressivement et en spirale, en commençant par l'extérieur, de manière à les décoller de quelques millimètres de leur plan de joint.

- Faire sortir les arbres à cames de leurs paliers en les tapant légèrement au maillet côté poulie.
- Déposer les carters chapeaux de paliers d'arbres à cames (9).
- Déposer les arbres à cames (10) d'origine pour monter les arbres à cames fournis dans le kit.



MOTEUR

DISTRIBUTION (suite)

- Arbre à cames PEUGEOT Sport, marqués PRO (pour prototype).

- Un détrompeur (diamètre 32 mm, largeur 12 mm usiné entre les cames des cylindres 2 et 3 permet d'identifier les arbres.

Admission : détrompeur coté came 3 / 1.

Echappement : détrompeur coté came 2 / 2.

Nota : Un bossage sur la culasse empêche toute inversion au montage.

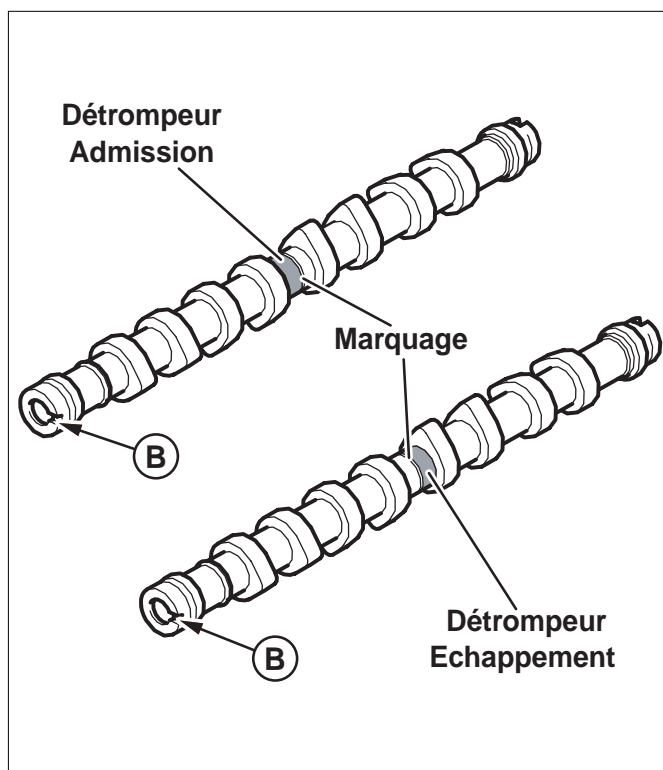
- Lubrifier les cames et les paliers.

Graisse Molybdal Réf. PR : 9735 D6.

- Reposer les arbres à cames dans la culasse en orientant les encoches **(B)**.

- 7 heures : côté Admission

- 8 heures : côté Echappement



- Nettoyer soigneusement :

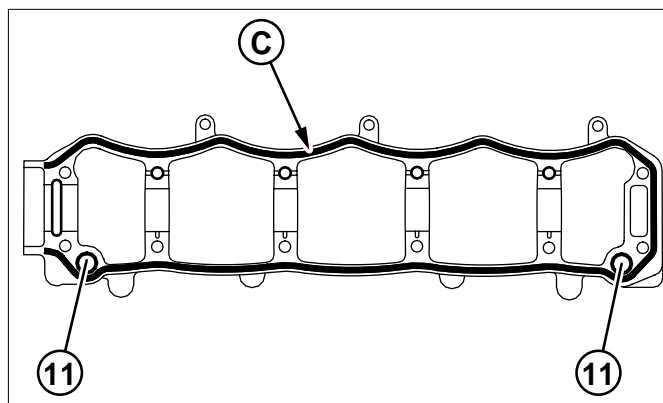
- Les plans de joints sur la culasse.

- Les carters chapeaux de paliers d'arbres à cames.

- Vérifier la présence des goupilles **(11)**.

Déposer un cordon de pâte à joint AUTOJOINT OR en **(C)** sur le pourtour des plans de joints.

Pâte à joint Autojoint OR Réf. PR : 9735 69.



- Reposer : Les carters chapeaux de paliers d'arbres à cames.

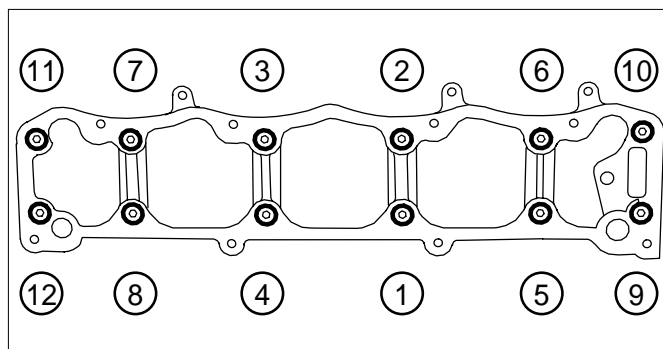
- Approcher puis serrer progressivement les vis de fixation dans l'ordre indiqué ;

- De 1 à 12 :

- Préserrage : 0.2 m.daN.

- Serrage : 0.8 m.daN.

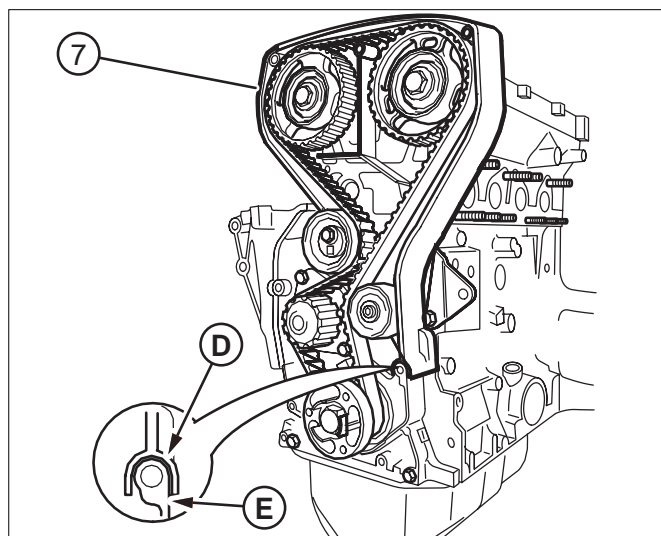
- Reposer les joints d'arbre à cames à l'aide du tampon de montage **[3]**.



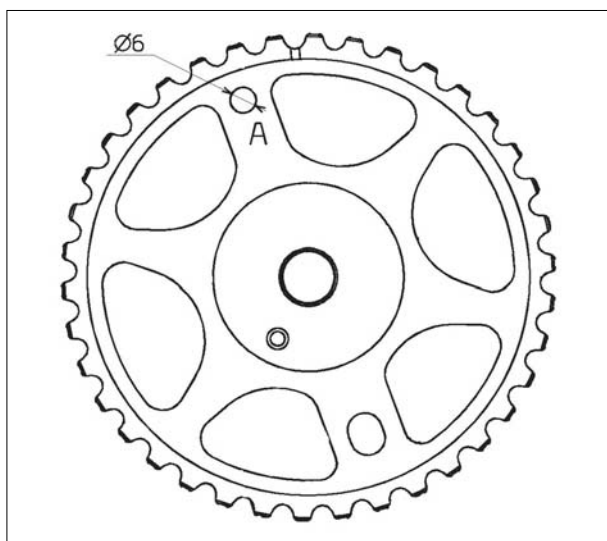
MOTEUR

DISTRIBUTION (suite)

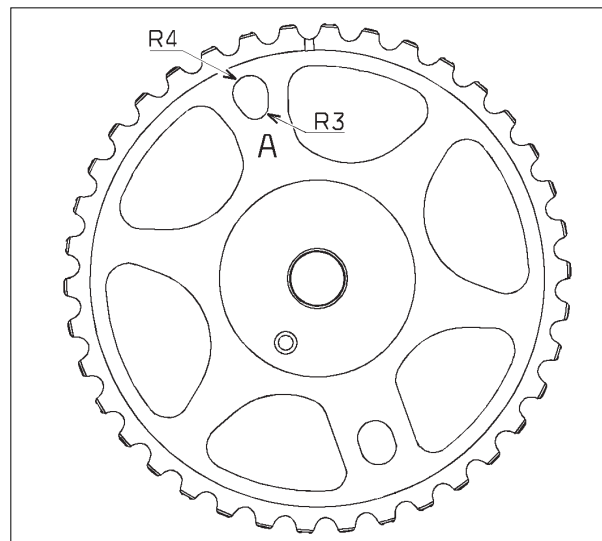
- Reposer le carter de distribution (7) en engageant correctement l'encoche (D) du carter dans la nervure (E) de la plaque porte-joint.



- Pour raison économique, des nouveaux galets de distribution sont montés d'origine sur les moteurs TU5JP4.
- La fabrication des jantes de galet est en plastique au lieu de tôle en version "base".
- Cette nouvelle version "éco" entraîne un diamètre différent du galet tendeur (Ø 70 au lieu de 73 mm en version "base") et du galet enrouleur (Ø 66 au lieu de 57 mm en version "base"), ainsi qu'un recalage (environ 1°) des pignons d'arbres à cames (voir dessin ci-dessous pour identification du pignon d'admission).



Pignon admission version "base"
Trou cylindrique coté repère "A"



Pignon admission version "éco"
Trou ovale coté repère "A"

ATTENTION : ce nouveau montage "éco" n'est pas compatible avec le montage de la 206 XS Volant et ne peut être ni utilisé, ni mixé.

- En conséquence, les galets et poulies d'admission version "éco" devront être remplacés par les pièces version "base" suivantes :
 - Galet tendeur Ø 73 mm référence PR 0829 82
 - Galet tendeur Ø 57 mm référence PR 0830 20
 - Pignon d'admission référence PR 0805 C8

MOTEUR

DISTRIBUTION (suite)

Arbre à cames admission

- Poser le pignon d'arbre à cames d'admission version "base" marqué **(A)** (non réglable)

Pignon d'arbre à cames échappement

- Remplacer le pignon d'échappement d'origine marqué **(E)** par la poulie/moyeu réglable, fournie dans le kit.

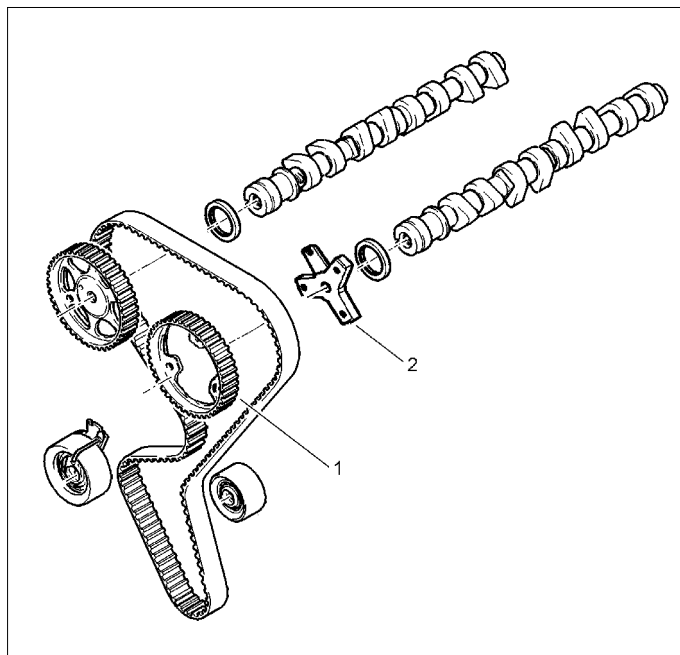
Poulie réglable (type 106 S16)

(1) Poulie Réf. PR : 0805-73

(2) Moyeu Réf. PR : 0805-74

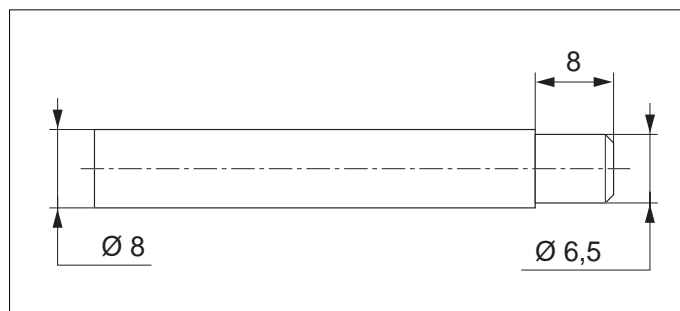
Vis \varnothing 10 Réf. PR : 6923-72

Vis \varnothing 6 Réf. PR : 6922-97 x 3

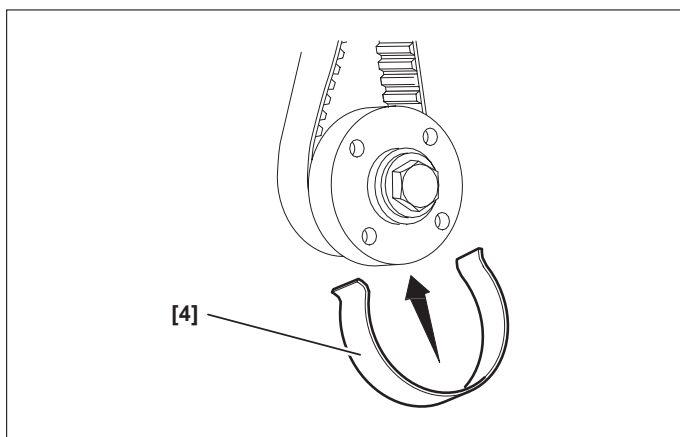


Poulie fixe (montage version 2002)

- Il est autorisé de conserver la poulie fixe non réglable marquée (A) (identique à la poulie d'admission (d'origine). Dans ce cas et afin de piger normalement la poulie d'arbre à cames échappement, il est nécessaire de modifier la pige en réduisant le \varnothing à 6,5 mm sur l'extrémité suivant dessin ci-contre.



- Approcher les vis de fixation des poulies d'arbres à cames au maximum. Couple de serrage final 4,5 mdaN.
- Vérifier que les galets tendeur tournent librement (absence de jeu et de point dur)
- Piger les arbres à cames et le volant moteur.
- Mettre en place la courroie en utilisant l'épingle **(4)** pour la maintenir sur le pignon de vilebrequin.

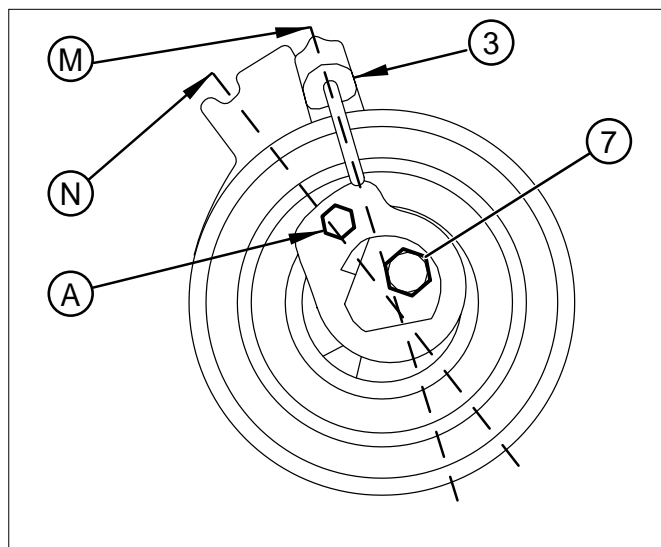


MOTEUR

DISTRIBUTION (suite)

Sur tension

- À l'aide de l'empreinte hexagonale **(A)**, tourner le galet tendeur dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index **(3)** en position **(M)** pour tendre la courroie au maximum.
- Serrer la vis **(7)** du galet tendeur.
- Retirer la pignone du vilebrequin et les pignons d'arbres à cames.
- Effectuer 4 tours moteur dans le sens normal de rotation.



Tension normale

Pigner le vilebrequin.

- Agir sur la vis **(7)** pour desserrer le galet tendeur.
- À l'aide de l'empreinte hexagonale **(A)**, faire tourner le galet dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index **(3)** en position **(N)** (Position nominale).

IMPÉRATIF : Pour le bon calage de la distribution, ne pas dépasser la position **(N)**.

- Serrer le galet tendeur à 2,2 m.daN.

Retirer la pignone du vilebrequin.

- Effectuer 2 tours moteur dans le sens normal de rotation.
- Vérifier la position du galet: il doit se trouver à $\pm 2,0$ mm par rapport à la position où il a été serré, sinon, recommencer la repose.
- Vérifier le calage en pignonnant de nouveau les arbres à cames et le vilebrequin ; si le résultat n'est pas correct, recommencer la repose.

Retirer les pignons de calage.

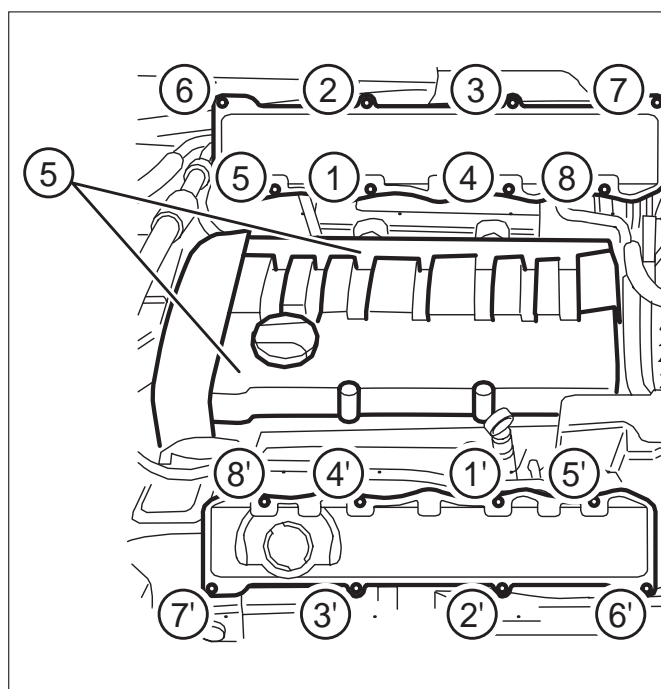
- Serrer les vis de fixation des poulies d'arbres à cames à 4,5 mdaN .

Impératif : vérifier que la poulie réglable ne soit pas en butée de boutonnière (en déposant une vis) si ce n'est pas le cas, recommencer l'opération.

- Monter les 3 vis $\varnothing 6$ de moyeu de poulie au frein filet et serrer à 1mdaN.

Reposer :

- Le carter de distribution.
- La poulie d'entraînement des accessoires (serrage à 2,5m.daN)
- Remonter les couvercles-culasses **(5)** après avoir nettoyé les joints et les plans de joints (serrage à 0,7 m.daN)

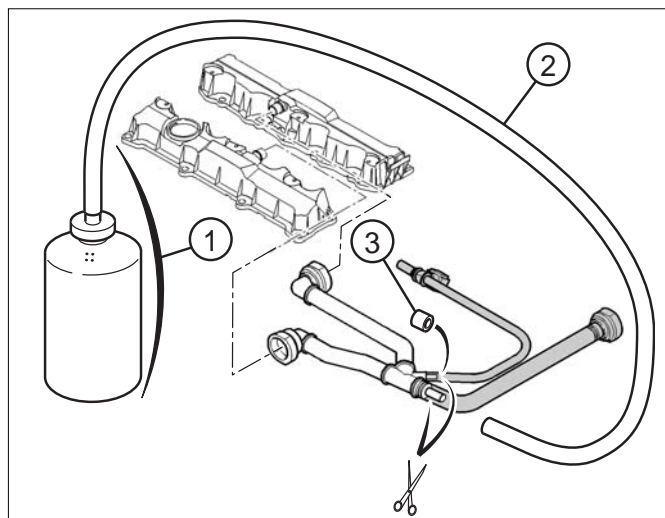


EQUIPEMENT MOTEUR

RÉCUPÉRATEUR DES VAPEURS D'HUILE

- Supprimer les tuyaux d'origine en grisée ci-contre.
- Percer quatre trous diamètre 6 mm sur la partie haute du bocal (1)
- Mettre en place le bocal (1) sur le passage de roue avant droit. Fixer avec la sangle fournie (crochets à réaliser).
- Passer le tuyau (2) côté admission, et obturer le raccord avec le bouchon (3).

ATTENTION : Mise en place du bocal avant moteur.

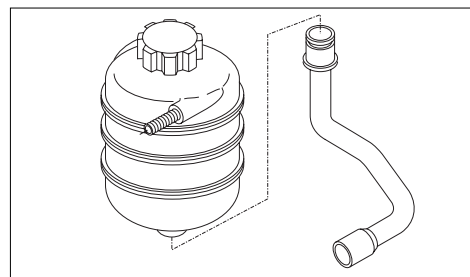


VASE D'EXPANSION ET TUYAU D'EAU

- Il est conseillé de mettre en place le vase avant la pose moteur.
- Il est recommandé de remplacer l'ancien montage avec raccord à clips par le nouveau montage classique à collier.
- Nouveau montage d'origine :

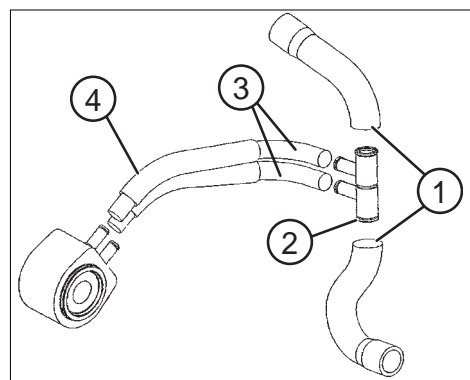
Vase Réf. : PR 1307-WK

Tuyau Réf. : PR 1307-WL



REFROIDISSEMENT MOTEUR

- Couper la durite d'origine (1) et installer le té double (2).
- Mettre à longueur les durits (3) et placer les protections thermiques (4).



THERMOSTAT EAU

- Il est autorisé de modifier le thermostat en supprimant la partie centrale.

MOTOVENTILATEUR, BUSE D'AIR ET RADIATEUR

- Motoventilateur et buse d'air version réfrigération sont obligatoires.

Un kit évolution pour les versions non réfrigération est disponible à la boutique Peugeot Sport. Réf. : 216007-00.

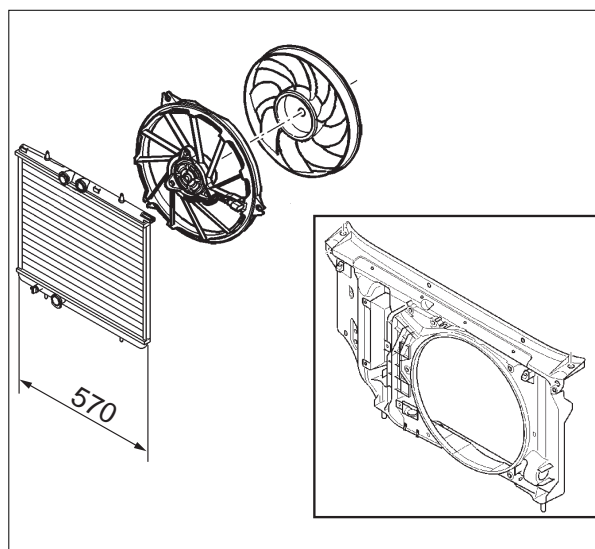
- Radiateur longueur 570 mm les versions non réfrigérées ou réfrigérées sont autorisées.

Attention :

- En raison de la puissance de 250 W des motoventilateurs, Il est obligatoire de monter un fusible de 40 A.

Fusible standard 40 A Réf. : PR 6504-54.

Maxi fusible 40 A Réf. : PR 6500-G3.



EQUIPEMENT MOTEUR

RADIATEURS

- Modifications des radiateurs disponibles en Pièces de Rechange (PR)
- Version réfrigération (montage conseillé) :
- Radiateur avec trou taraudé Ø 22 x 1,5 pour thermocontact (ou bouchon), épaisseur faisceau 27 mm, référence PR 1330 H6 + kit de raccords 1323 22 pour adaptation du tuyau de vase d'expansion d'eau.

Thermocontact référence PR 1264 40

Bouchon référence PR 0163 53

Joint référence PR 0243 21

Nota :

- Il est conseillé :

- de modifier ou de supprimer la patte de liaison du collecteur échappement et du bitube si elle est mal orientée,
- de réhausser le radiateur (Ex : cale en mousse) et de modifier les fixations (Ex : suppression des pions d'origine et montage de pattes de maintien (alu) devant faire fusible en cas de choc)
- de réaliser l'étanchéité entre le radiateur et la buse d'air à l'aide de mousse ou de plaque de plastique.

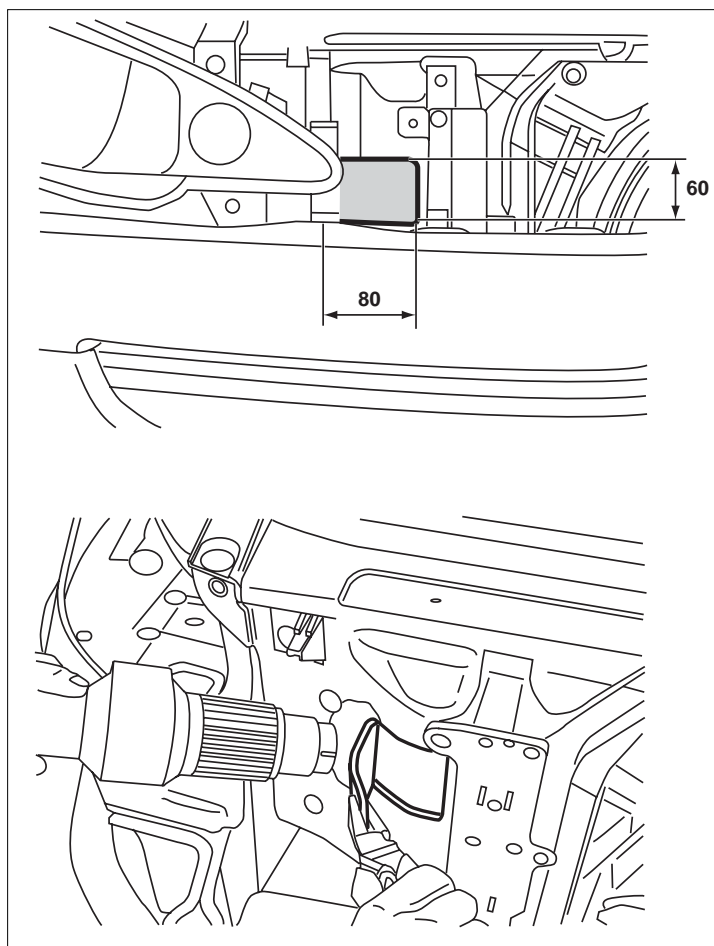
Plaque plastique thermoformable d'épaisseur 2 mm disponible à la boutique Peugeot Sport sous la référence R19506-01.

BUSE D'AIR RADIATEUR

- Il est conseillé d'améliorer le refroidissement pompe direction assistée / alternateur en pratiquant une ouverture dans la buse d'air de radiateur suivant dessin ci-contre.
- Chauffer le bord non découpé et ouvrir afin de former un déflecteur.

Attention :

Cette modification entraîne une légère perte d'efficacité du radiateur (mise en pression du compartiment moteur) et ne doit être réalisée qu'en version radiateur réfrigération.



EQUIPEMENT MOTEUR

BUSE D'AIR

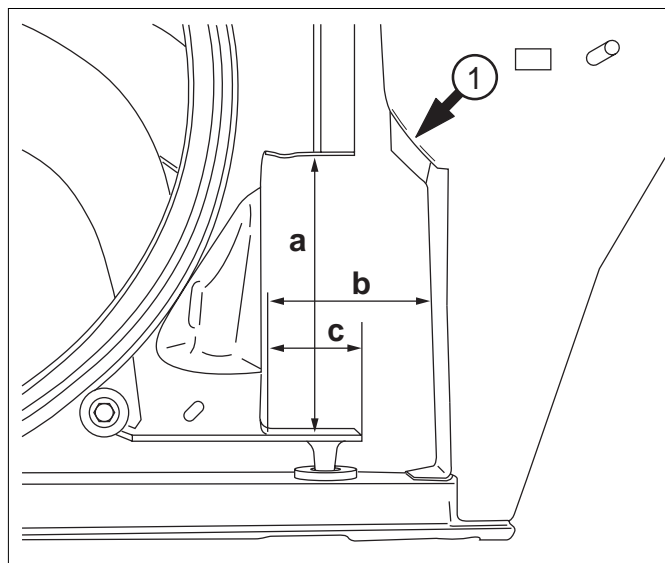
- Afin d'installer la boîte à air (voir ci-après), découper la buse de ventilateur comme indiqué ci-contre.

a = 160 mm

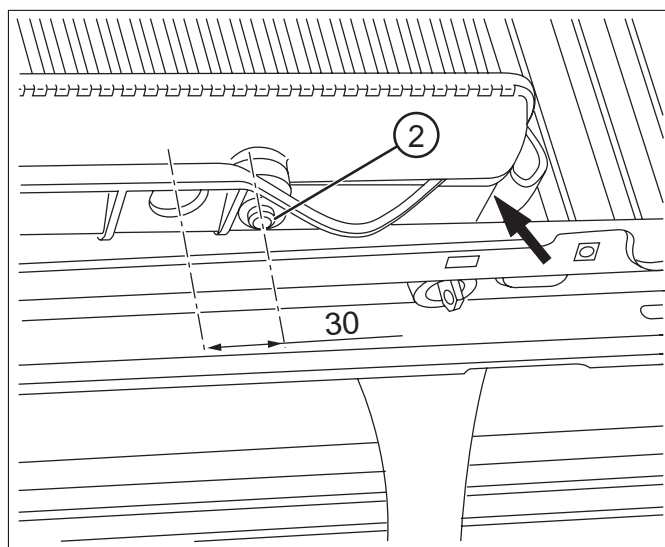
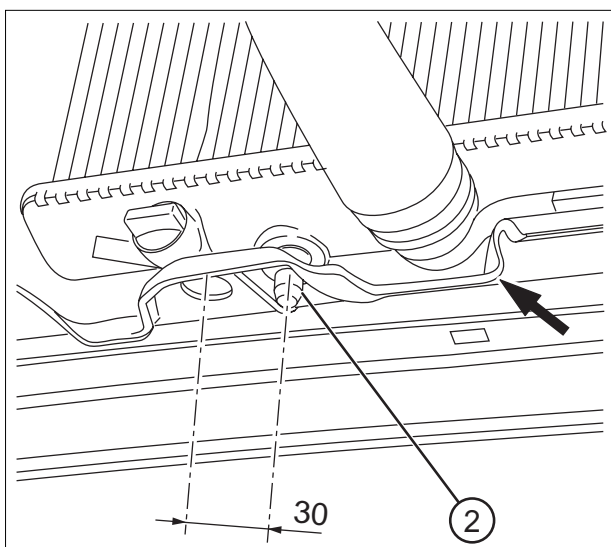
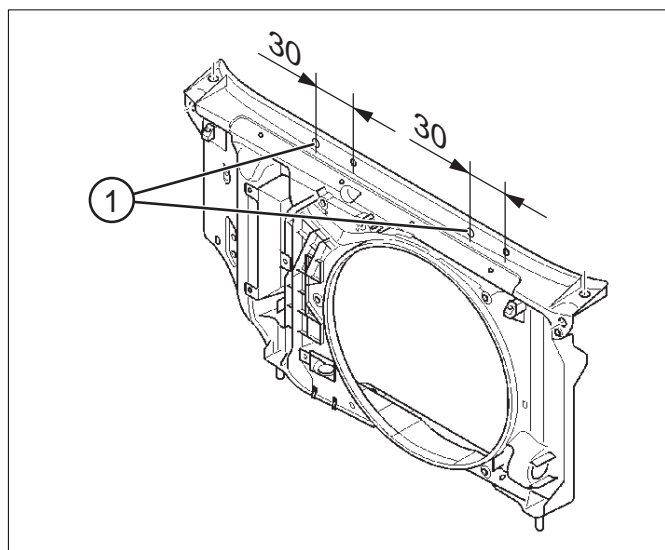
b = 100 mm

c = 55 mm

- Tordre le coin de la tôle **(1)**
- Vérifier la découpe en positionnant la boîte à air.



- Déplacer le radiateur sur la droite, environ 30 mm (selon le type non réfri ou réfri)
- Percer les trous de fixations supérieures **(1)** et inférieures **(2)** suivant dessins.
- Découper les nervures et les parties gênantes de la buse suivant les flèches ci-dessous.



GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

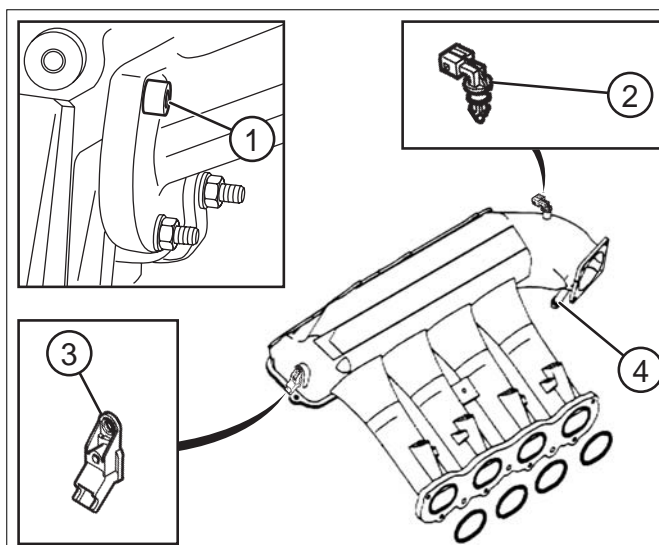
DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

EQUIPEMENT MOTEUR

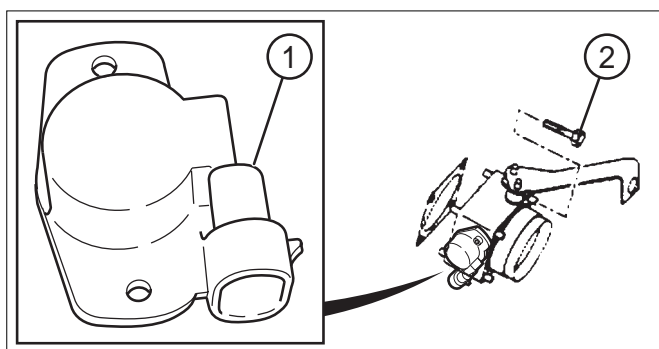
COLLECTEUR ADMISION (PLÉNUM)

- Installer le collecteur en utilisant les fixations d'origine sauf les deux goujons à chaque extrémité du collecteur d'admission qui sont remplacés par deux vis **(1)** CHC M6X100-Lg 20
- Mettre en place le capteur (non connecté) **(2)** afin d'obstruer le collecteur.
- Installer le capteur pression / température d'air d'origine **(3)**.
- Afin de limiter les vibrations, il est conseillé de coller la face d'appui avec de la pâte silicone.
- Il est recommandé de remplacer le capteur toutes les 3 épreuves et de mettre une pièce en secours dans la voiture.
- Le raccord **(4)** doit être branché sur l'assistance de freinage (Mastervac)



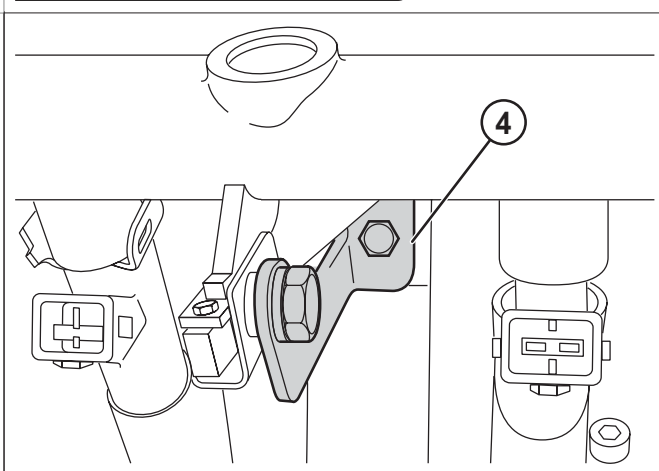
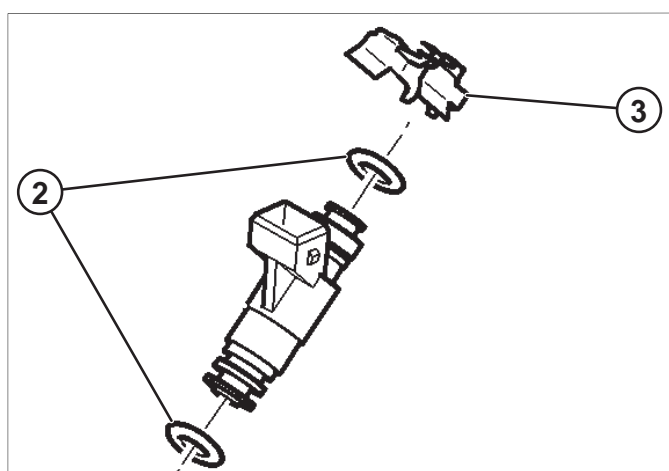
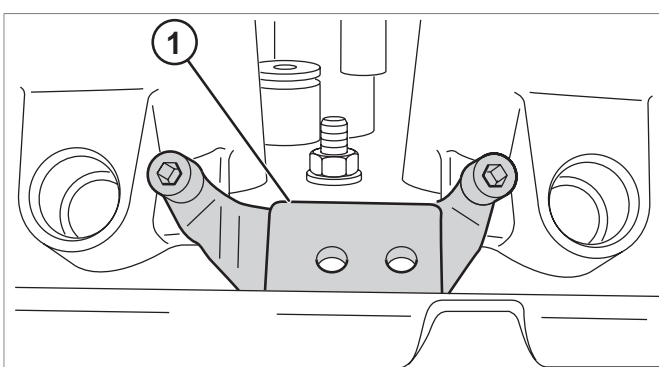
BOÎTIER PAPILLON

- Boîtier gravé Peugeot sport 2001 équipé du potentiomètre **(1)** Magneti Marelli Réf. : PF1C/00-3130AE
- Fixer le Boîtier avec 4 vis **(2)** M6X100-Lg 45.
- Il est possible de corriger le régime de ralenti en réglant la vis de butée papillon.



INJECTEUR ET RAMPE D'INJECTION

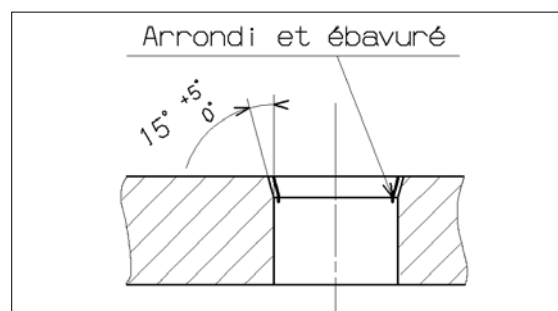
- Monter les 2 supports **(1)** sur le collecteur.
- Mettre en place les injecteurs et joints **(2)** sur la rampe d'origine en utilisant les clips **(3)** fournis.
- Injecteur Réf. Bosch 0 280 155 788.
- Fixer l'ensemble rampe / injecteurs en utilisant la patte de fixation **(4)**



EQUIPEMENT MOTEUR

COLLECTEUR D'ADMISSION

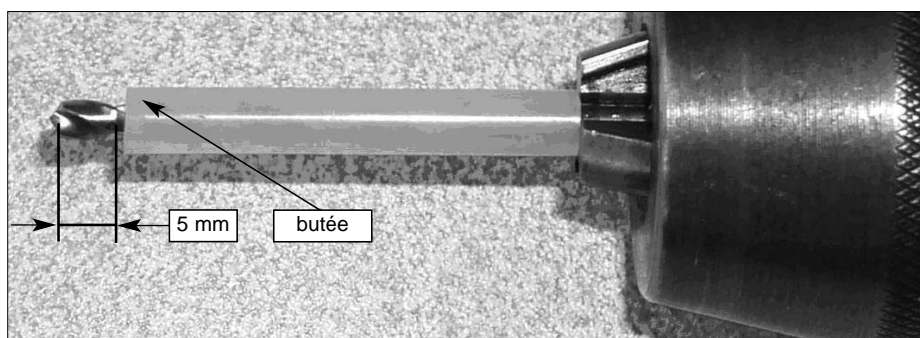
Afin de faciliter la mise en place du capteur pression/température d'admission sur le collecteur, si nécessaire réaliser un chanfrein sur le logement suivant schéma ci contre.



CAPTEUR PRESSION/TEMPERATURE

Afin de limiter les dysfonctionnements du capteur, il est conseillé de coller les composants internes en suivant les instructions ci-après. Cette modification est à réaliser de préférence sur des capteurs neufs référence PR 1920 AJ.

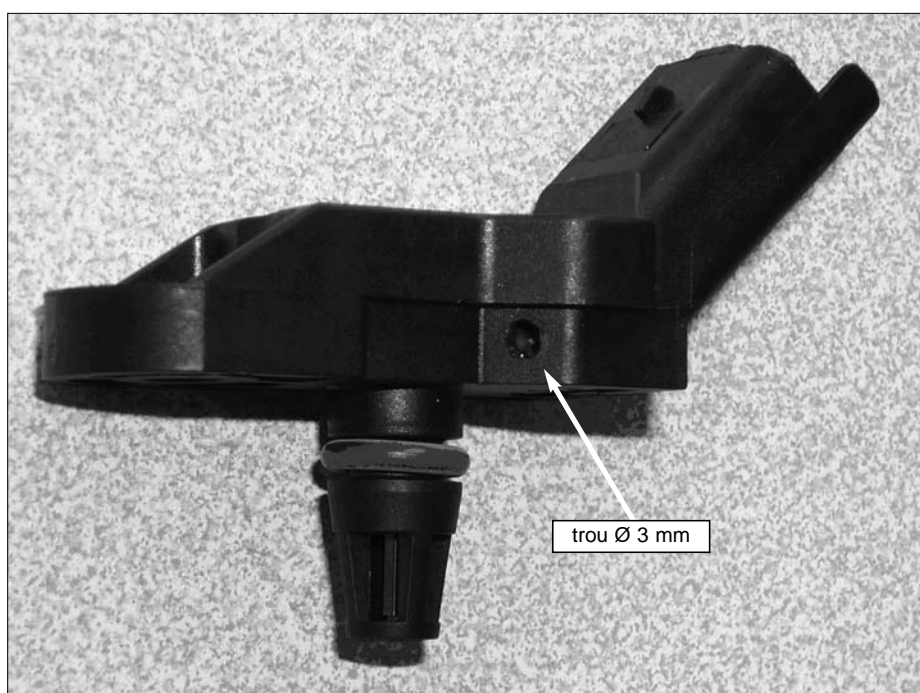
Equiper une perceuse d'un foret diamètre 3 mm en plaçant une butée (ex : tube plastique ou métal) de manière à limiter la profondeur de perçage à 5 mm.



Percer le capteur de chaque côté suivant les photos ci contre et ci après.

Attention :

Respecter impérativement l'emplacement et la profondeur de perçage sous peine de détruire le capteur.



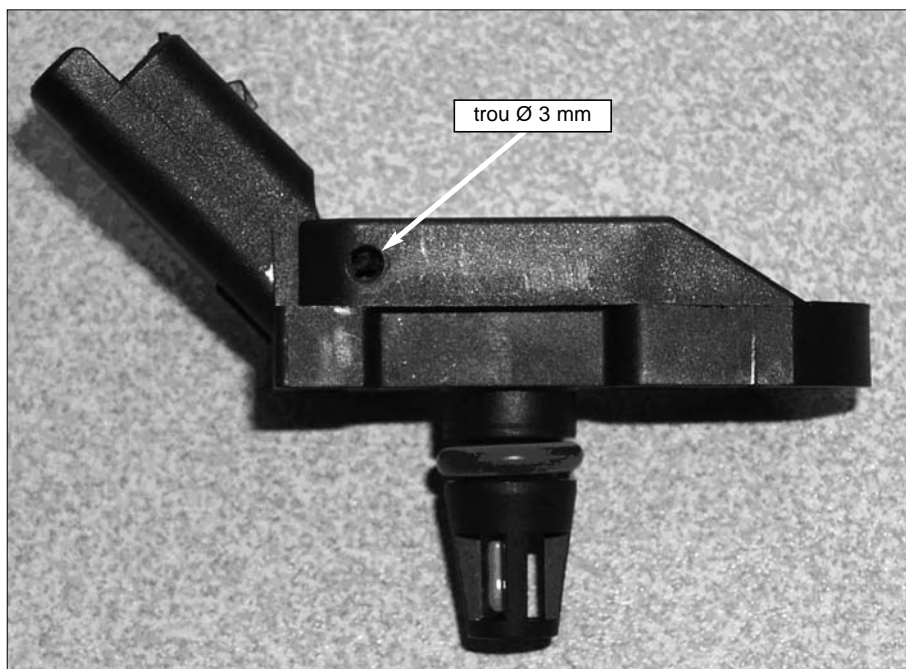
EQUIPEMENT MOTEUR

CAPTEUR PRESSION/TEMPERATURE

Attention :

Respecter impérativement l'emplacement et la profondeur de perçage sous peine de détruire le capteur.

(il est conseillé de réaliser un léger chanfrein sur le trou afin de faciliter le centrage de la seringue, voir ci après).



Remplir une seringue avec 5 ml de colle référence PR 9731 63
Seringue 10 ml disponible en pharmacie, (1 seringue / capteur)



Mélanger les 2 composants pendant 5 secondes.
Attention : les opérations suivantes doivent être réalisées rapidement.

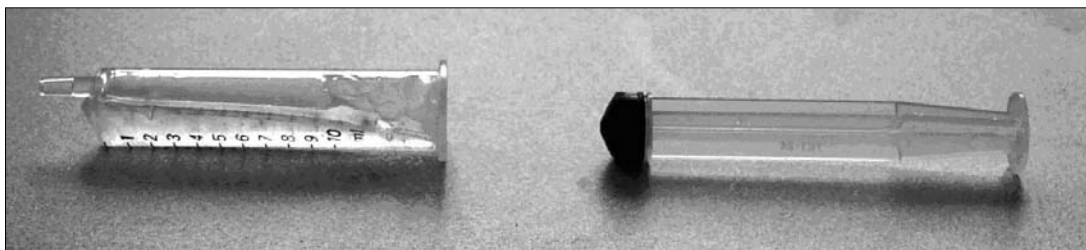
FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



EQUIPEMENT MOTEUR

CAPTEUR PRESSION/TEMPERATURE



Placer le corps de la seringue à l'horizontale suivant photo et laisser descendre la colle afin de mettre en place le piston.



Chasser l'air en poussant le piston.



Injecter lentement la colle de bas en haut (suivant photo) jusqu'à sa sortie par le trou opposé.



Obturer le trou de remplissage avec un ruban adhésif et placer le capteur suivant photo pendant 10 minutes.

Afin de limiter les mouvements de faisceau pouvant entraîner la détérioration de la connectique, il est conseillé d'attacher avec un collier la gaine du faisceau sur le capteur comme indiqué ci contre.

Connecteur réparation référence **PR 6541 S2**.



GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

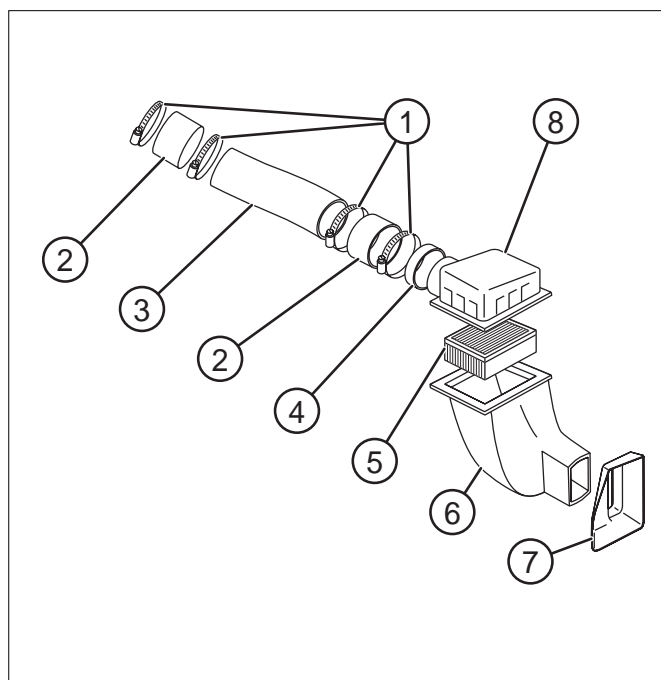
DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

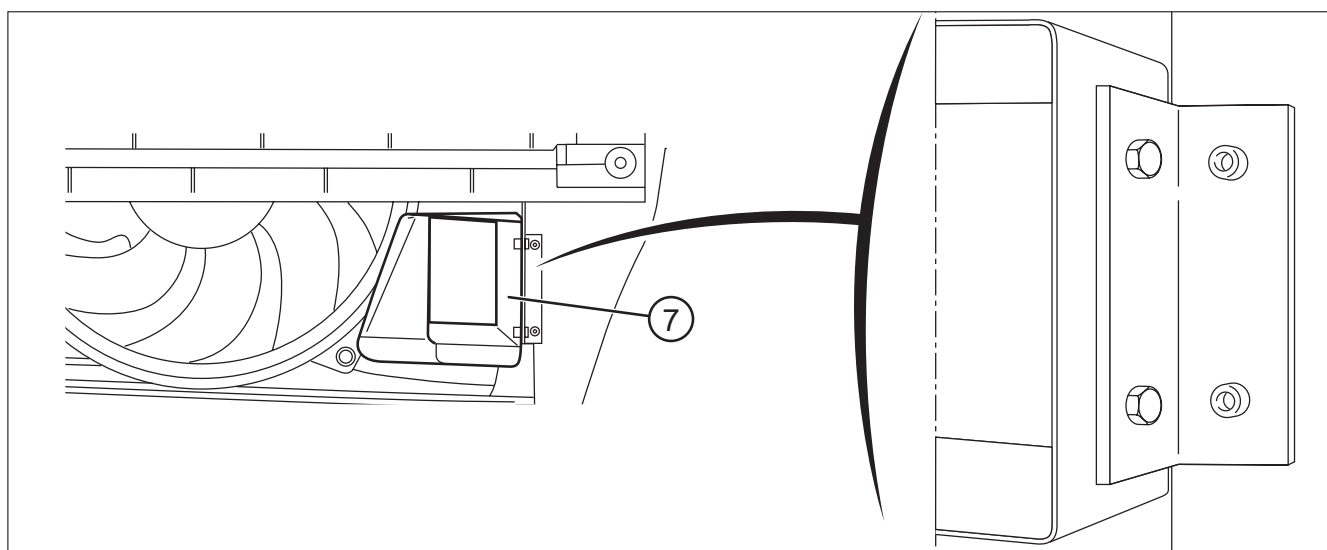
EQUIPEMENT MOTEUR

FILTRE À AIR ET RACCORD

- Installer l'ensemble suivant dessin ci-contre.
- Pièces fournies :
 Collier (1)
 Manchon souple (2)
 Tube (3)
 Bague (4)
 Élément filtrant (5)
 Boîte à air (6)
 Écope (7)
- Le couvercle d'origine (8) est conservé.
 Nota : Pour assurer l'entretien du filtre à air, vous devez utiliser exclusivement les produits Peugeot Sport. Le filtre est à nettoyer avec un produit détergent à l'eau (ne pas le souffler)



- Il est conseillé de fixer l'écope (7) suivant dessin, pièces à réaliser, fixations libres.



- Réaliser des trous en face de l'écope (7) dans la grille de pare-choc en conservant les nervures "nids d'abeilles".



EQUIPEMENT MOTEUR

FILTRE À AIR (SUITE)

ATTENTION :

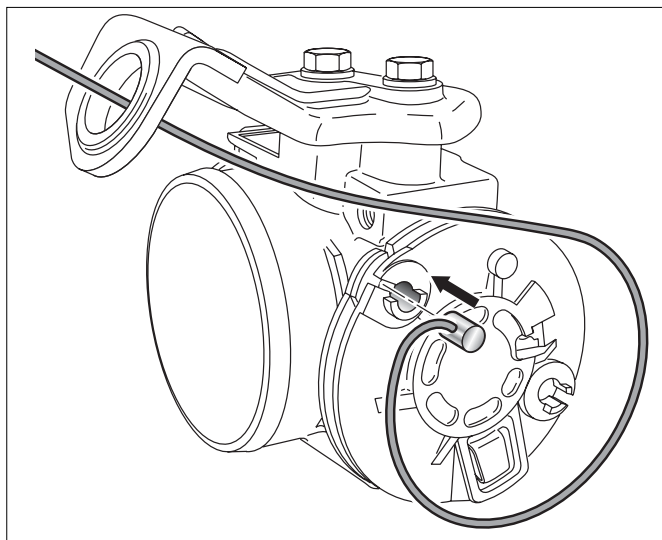
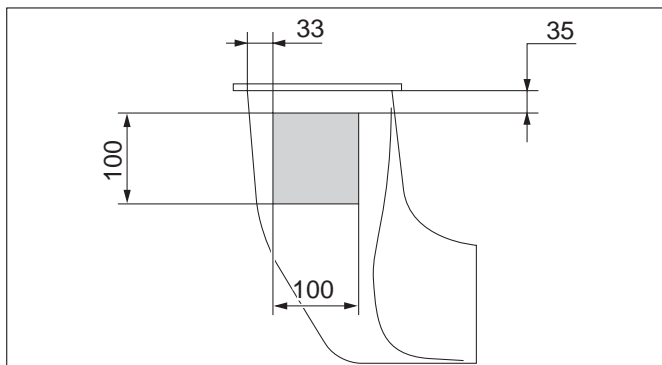
En cas de passage de gué et afin de limiter les remontées d'eau dans l'admission, il est recommandé d'ouvrir une trappe de section 100 cm² sur le côté moteur suivant dessin ci-contre et de masquer l'ouverture frontale au niveau de la grille du pare choc à l'aide d'un obturateur.

Trappe et obturateur à réaliser, matière et fixations libres.

- Il est conseillé de réaliser les tours de reconnaissance sur les épreuves terre en version "passage de gué"

CÂBLE ET PÉDALE ACCÉLÉRATEUR

- Afin d'obtenir la pleine ouverture papillon, sans avoir besoin de couper le serre câble, il est conseillé de monter le câble dans le deuxième logement de la commande suivant dessin ci-contre.
- En raison de l'absence de ressort compensateur sur le câble et afin de ne pas casser celui-ci ou la came d'enroulement, il est impératif d'utiliser une butée de pédale, d'origine ou spécifique (à réaliser)
- Il est autorisé de monter un élargisseur de patin de pédale (kit disponible à la boutique Peugeot sport)

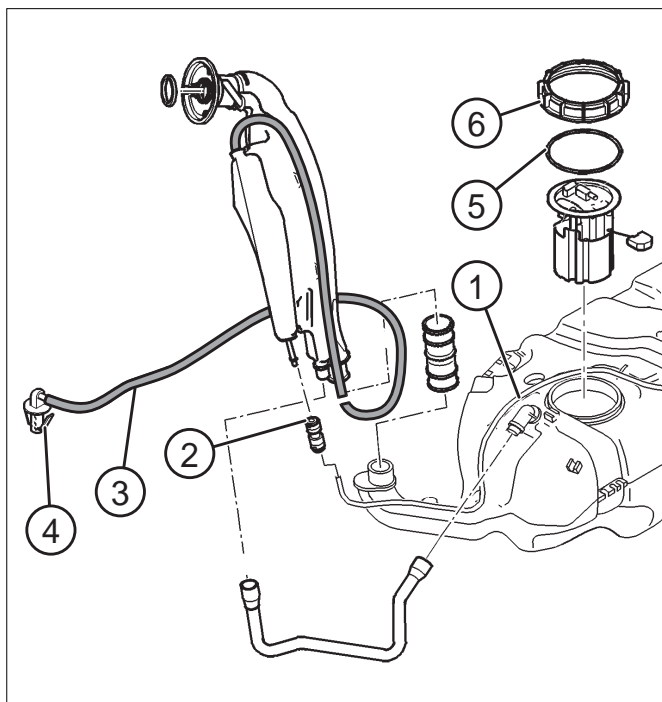


CANISTÈRE ET GOULOTTE CARBURANT

- Supprimer le canistère complet : électrovanne, absorbeur et canalisations.
- Remplacer la goulotte d'origine par celle du kit version sans réducteur.
- Brancher le tuyau (1) sur la goulotte à l'aide du raccord (2)
- Mettre en place le tuyau de mise à l'air (3) suivant dessin ci-contre et le diriger vers l'arrière droit.
- Fixer le filtre (4) à l'abri des projections.

Nota : En cas de remplacement de pompe il est obligatoire de changer le joint (5) (l'allongement de celui-ci rend impossible le remontage)

- Outillage : Clé dépose / pose bague-écrou (6) (diamètre 167 mm) Réf. : PR 9780-55.



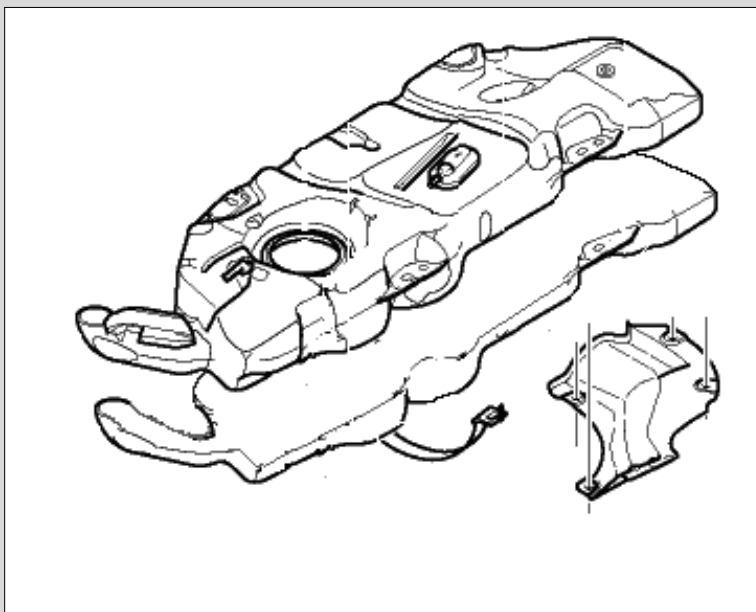
EQUIPEMENT MOTEUR

RESERVOIR CARBURANT

Afin de protéger le réservoir et la pompe à carburant en cas de choc, il est obligatoire de monter une protection en composite suivant le dessin ci-contre.

Elle doit épouser la forme du réservoir et il est impératif de conserver la sangle de maintien.

Il est conseillé de conserver l'écran thermique d'origine, en cas de suppression, il est obligatoire de coller une autre protection thermique (disponible chez votre accessoiriste auto).



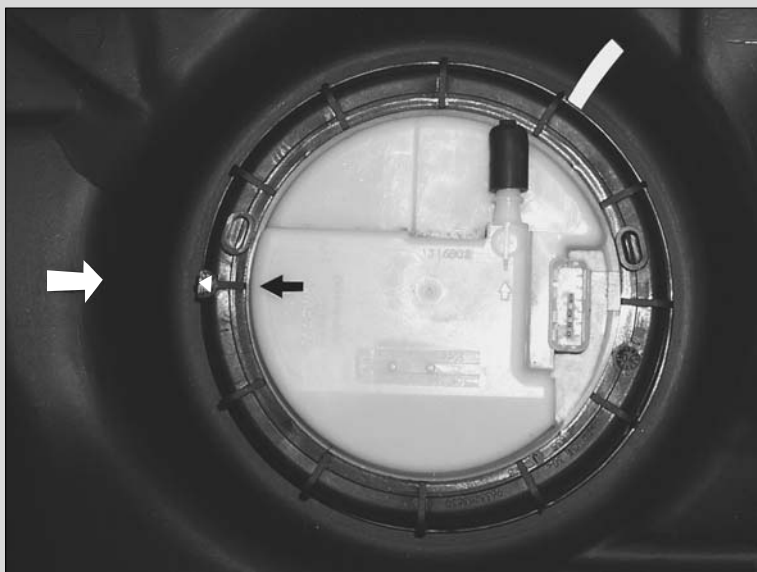
Afin de faciliter la pose de l'écrou, il est conseillé de repérer (peinture) le départ de filetage sur le réservoir (suivant photo).

Le départ de filetage de l'écrou est repéré par une flèche.

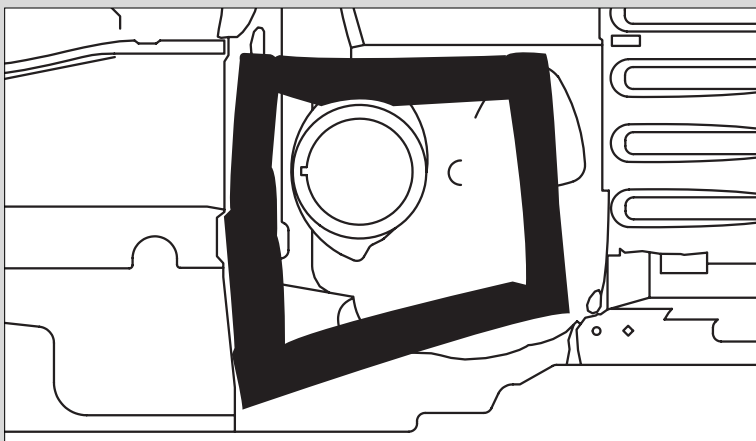
Nota :

Les 3 flèches ; réservoir, écrou et pompe, doivent être alignées après serrage (suivant photo).

En cas de dépose longue de la pompe, il est conseillé de remettre l'écrou en place.



Afin de conserver propre le logement de pompe, il est conseillé de réaliser l'étanchéité entre le réservoir et le plancher, ex ; mousse collée sur le plancher suivant dessin.



EQUIPEMENT MOTEUR

POMPE À CARBURANT

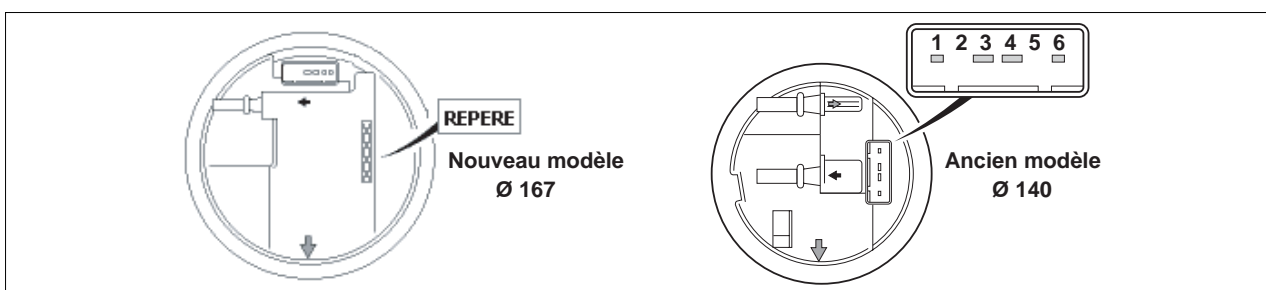
- Pompe d'origine diamètre 167 mm avec jauge, régulateur de pression et filtre à essence intégré (1 seul tube raccord **(1)** sur la pompe).

Version non multiplexée : réf PR 1525 S9 - Repère 96 433 203 80

Version multiplexée : réf PR 1525 Y1 - Repère 96 421 240 80

- Un kit "évolution" (réservoir + pompe) pour les pompes (diamètre 140 mm) version filtre extérieur est disponible à la boutique Peugeot Sport.

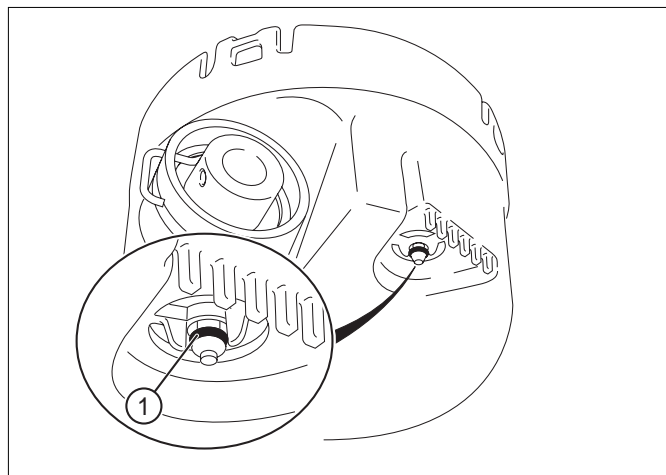
Cette modification nécessite le déplacement du clip de jauge de la voie 1 à la voie 5 sur le connecteur faisceau.



Attention : Afin d'éviter le dégagement du clapet de remplissage, pouvant entraîner des coupures moteur et endommager la pompe, il est conseillé de mettre en place un joint torique **(1)** suivant dessin ci-contre. Pour cela, il est nécessaire de démonter le bol de pompe afin de maintenir le clapet de l'intérieur.

Peugeot Sport propose un kit Réf. : 216406-10 comprenant :

- 1 clapet de remplissage
- 1 joint de clapet $\varnothing 3 \times 1$
- 1 joint de retour $\varnothing 8 \times 2$ (monté dans le bol)



PRESSIION ESSENCE

- La pression doit être comprise entre 3,4 bars et 3,6 bars (non réglable)
- Régulateur de pression 3,5 bars (non détaillé)

Outillage :

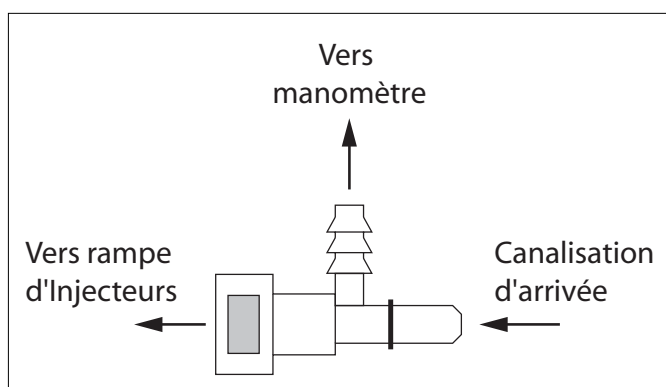
Afin de contrôler facilement la pression, Peugeot Sport propose un raccord rapide droit et coudé 90° avec embout $\varnothing 8$ mm et sapin 6 x 8 mm.

Raccord rapide Réf. : 619406-02.

Nota : Le montage permanent de ce raccord est interdit.

TUYAU ALIMENTATION CARBURANT

- Afin d'éviter tout pincement en cas d'accident, passer la canalisation fournie dans le kit autour des pieds d'arceau et la fixer avec des pontets et colliers plastiques (non fournis)



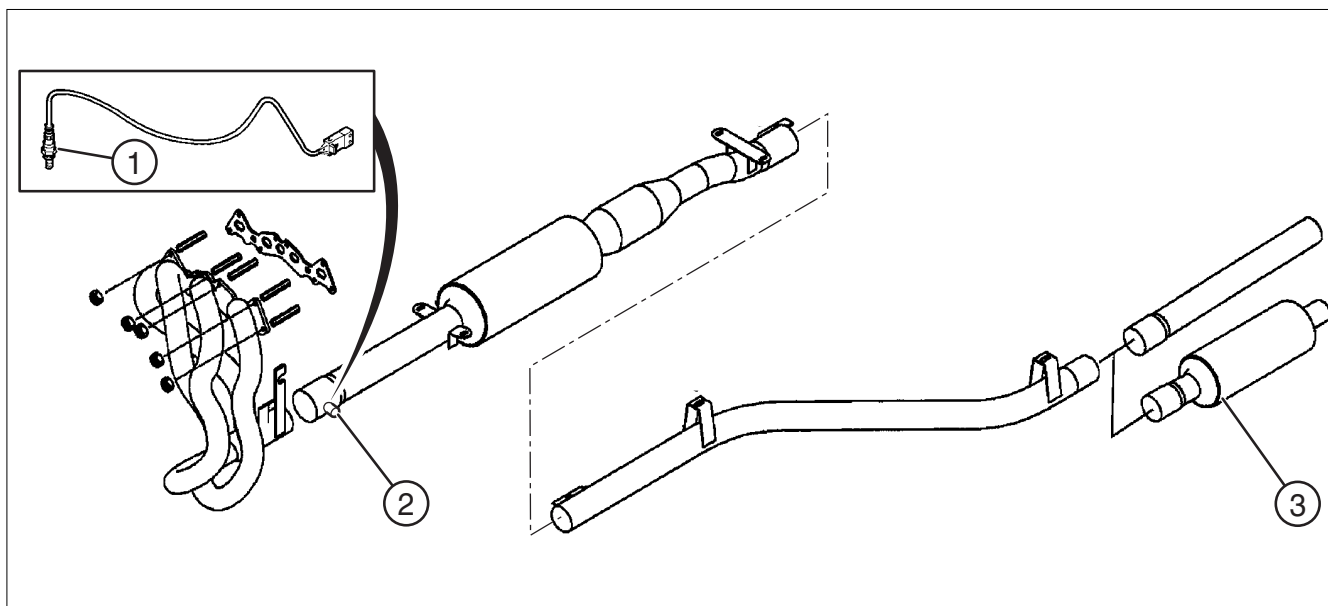
EQUIPEMENT MOTEUR

ECHAPPEMENT

- Installer le système suivant dessin.
- Conserver la sonde oxygène **(1)** d'origine (longueur 565 mm, connecteur vert) et la mettre en place sur le raccord **(2)**
- Une option catalysée **(3)** est disponible à la boutique pour les rallyes internationaux.
- Il est autorisé de supprimer les écrans thermiques sous plancher sauf celui situé sous le réservoir carburant.

Nota : Afin d'éviter les problèmes de chaleur par rayonnement autour de l'échappement, il est autorisé "d'enrubanner" ses conduits avec du ruban thermique.

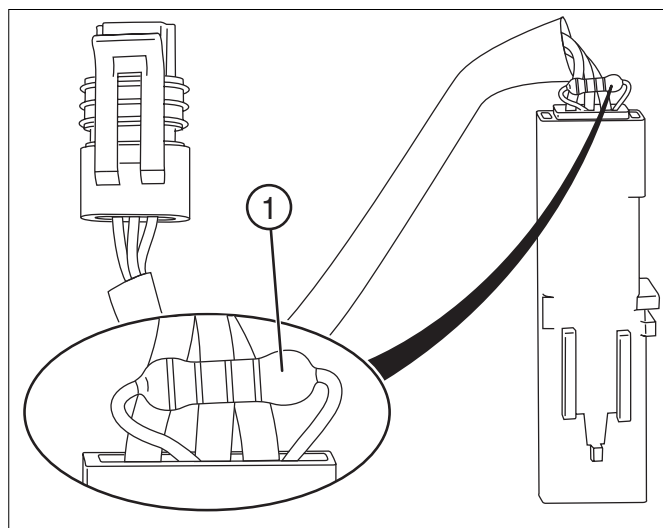
- Afin de limiter l'échauffement des tuyaux de direction assistée, il est conseillé de conserver l'écran thermique d'origine sur le collecteur d'échappement ou d'en fabriquer un à partir des écrans supprimés. Mise en forme et obturateur à réaliser, fixation libre.



FAISCEAU MOTEUR

- Remplacer le faisceau moteur par celui fourni dans le kit.
- Il existe deux types de faisceaux : Versions non multiplexée ou multiplexée (à préciser à la commande du kit)
- Les versions non multiplexées s'identifient par la présence du support de connecteur dans le passage de roue avant gauche (voir Allègement structure § partie avant, repère **(7)**)

Nota : Le faisceau moteur est livré avec un adaptateur de potentiomètre papillon équipé d'une résistance de 2,2 K Ω **(1)**



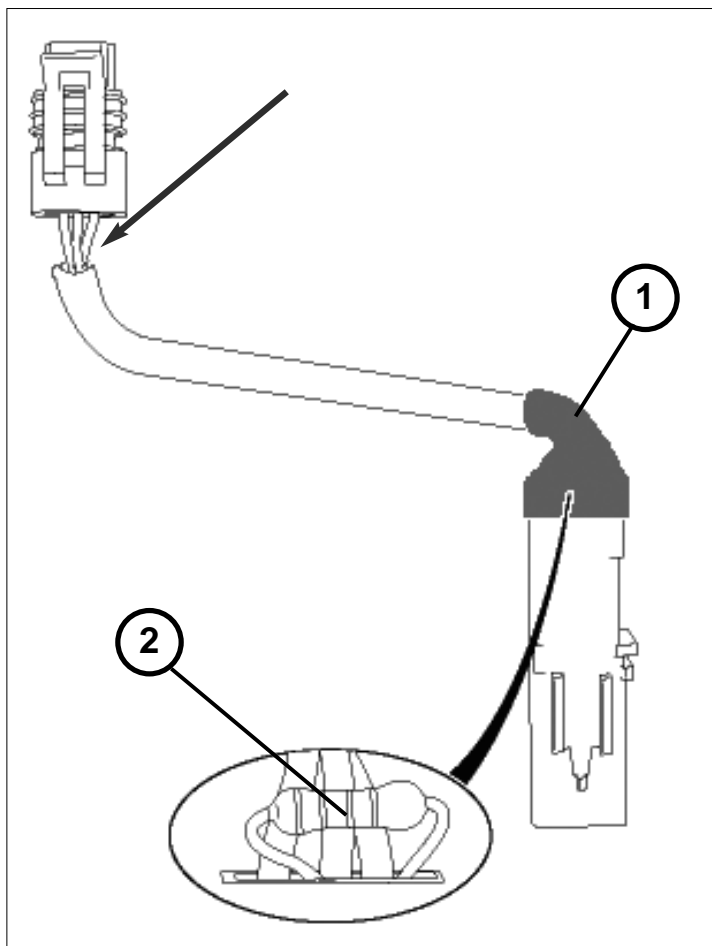
EQUIPEMENT MOTEUR

PROLONGATEUR POTENTIOMETRE PAPILLON

Suite à une entrée d'eau possible par le haut du faisceau (suivant flèche), il est conseillé de retirer la gaine rétractable **(1)** afin de vérifier l'absence de corrosion sur la résistance **(2)** et sur les languettes. Contrôler également la valeur de la résistance qui doit être de 2,2 K Ω . En cas de doute remplacer le prolongateur. Nettoyer le prolongateur et le connecteur coté faisceau moteur à l'aide d'un nettoyeur / désoxydant de contact électrique. Après nettoyage, mettre en place des gaines rétractables ou de la pâte d'étanchéité à chaque extrémité. Prolongateur disponible à la boutique Peugeot Sport sous la référence CC19807-RA

Nettoyant contact électrique références :
PR 9731 2C ou PR 9736 36
Pâte d'étanchéité " auto joint noir "
référence PR 9732 44

Attention : Ne pas utiliser de produit à base de silicone (ex : WD40).



Afin d'éviter les entrées d'eau et de limiter les mouvements de faisceau pouvant entraîner la détérioration de la connectique, il est conseillé de maintenir la gaine du faisceau sur le potentiomètre à l'aide d'un collier métallique suivant photo ci contre.



GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

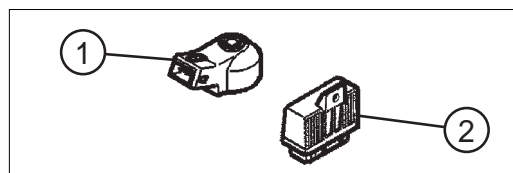
EQUIPEMENT MOTEUR

CALCULATEUR INJECTION / ALLUMAGE ET BOUGIES

- Magneti Marelli Réf. : 48P2.38 programmation Peugeot sport, rupteur moteur 7800 tr/mn, marqué "Carto 2004" (voir chapitre Structure et équipements § Shift light)
- Des contrôles de conformité de ces calculateurs seront faits pendant et après chaque épreuve.
- Pour un diagnostic avec ordinateur Actia, dans la page moteur, choisir type RFN.
- Bougies NGK R7345-9

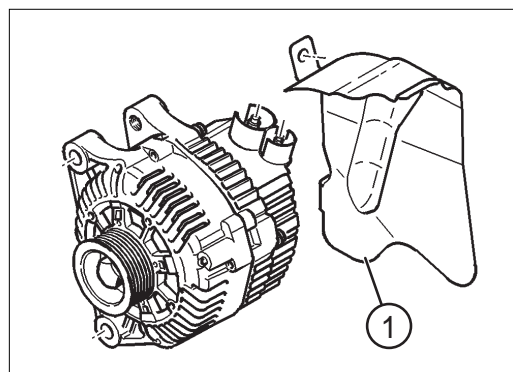
RELAIS DOUBLE ET CAPTEUR CLIQUETIS

- Il est autorisé de supprimer le capteur cliquetis (1)
- Version sans multiplexage uniquement : Monter le relais d'origine (2) de manière à l'isoler des vibrations et prévoir un remplacement de celui-ci tous les 3 rallyes.



ALTERNATEUR

- La version réfrigération (90 Ampères) est autorisée
- Il est obligatoire de conserver l'écran thermique d'origine (1)
- Pour supprimer la climatisation, il est nécessaire de monter les pièces suivantes :
 - 5706 F5 Support d'alternateur
 - 5751 50 Galet tendeur
 - 5750 Z0 Courroie
 - 6925 G5 Vis à embase 6*100-20 (x2)



POULIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

- Il est **obligatoire** de remplacer la poulie de vilebrequin Ø 144 mm par une poulie Ø 128 mm possédant un meilleur guidage de courroie (murets plus grands), suivant dessin ci-contre.

Cette modification nécessite également le montage d'une nouvelle courroie 5 voies (voir paragraphe Courroie).

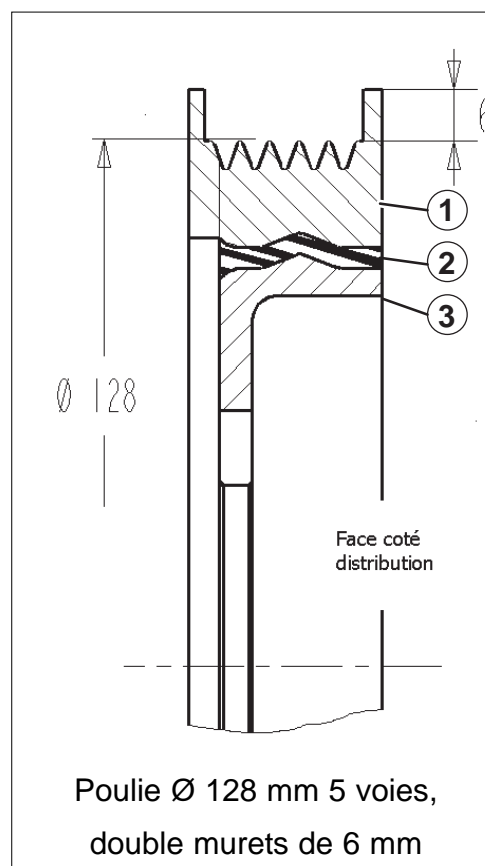
Nota : Il est conseillé de vérifier régulièrement le bon état de la poulie en s'assurant que l'anneau d'inertie (1) soit bien solidaire du moyeu (3).

Poulie Dampers :

- (1) : anneau d'inertie
- (2) : éléments caoutchouc
- (3) : moyeu

Poulie Ø 128 mm référence PR 0515 J3 fournie dans le kit 2004.

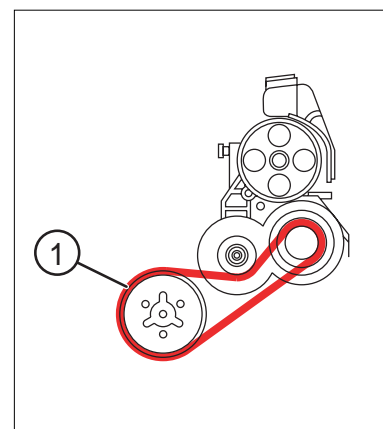
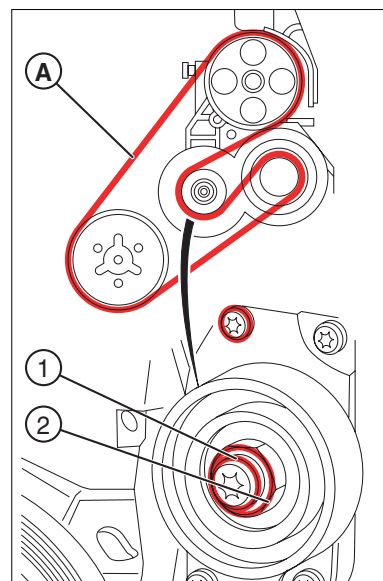
(Montée d'origine sur 106 Rallye TU5J2 DA, 106 S 16 TU5J4 réfri et Partner TU5JP4).



EQUIPEMENT MOTEUR

COURROIE D'ENTRAÎNEMENT DES ACCESSOIRES

- Courroie 5 voies L 1425 mm référence PR 1280 30 fournie dans le kit 2004.
- Positionner la courroie coté carter de distribution (laisser le V libre sur l'extérieur des poulies d'alternateur et de pompe DA).
- Afin de préserver les accessoires (alternateur / pompe D.A.), il est conseillé de respecter la procédure et la tension de courroie ci-contre :
- Desserrer la vis **(1)**
- Mettre en place sur le brin **(A)**, l'appareil de mesure de tension de courroie.
- Agir sur l'écrou **(2)** pour monter ou descendre le galet tendeur et obtenir la valeur de tension préconisée.
- Maintenir le galet tendeur dans cette position.
- Serrer la vis **(1)** à 4,5 mdaN.
- Déposer l'outil.
- Effectuer 3 tours moteur.
- Vérifier la valeur de tension.
- Ajuster la valeur (si nécessaire)
- Valeur de tension : 130 unités SEEM (100 unités SEEM en réutilisation)



Courroie de dépannage **(1)** pour entraînement de l'alternateur seul en cas de rupture de la pompe D.A.

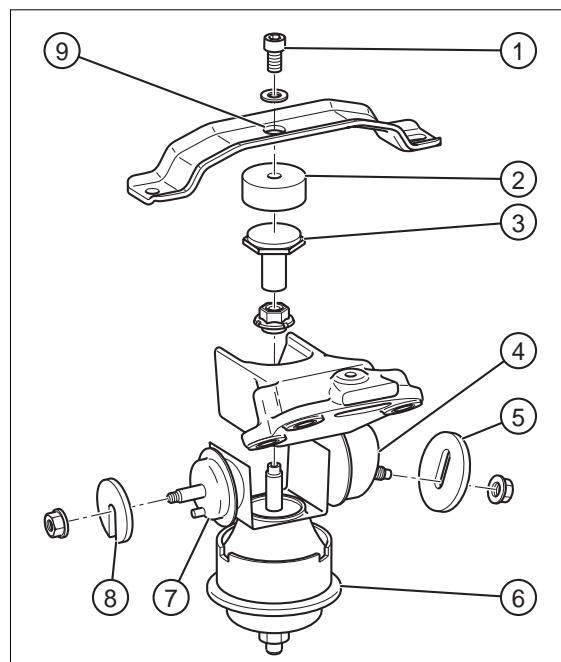
- Courroie 5 voies, longueur 829 mm : réf. : PR 4009 G9.

Valeur de tension : 100 unités SEEM.

FIXATION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR (GMP)

Côté droit (moteur)

- Installer l'ensemble suivant dessin.
- Principales pièces fournies :
Vis CHC M8X125-Lg 16 **(1)**
Cale téflon Epaisseur 15 mm **(2)**
Butée élastique supérieure **(3)**
Butée élastique arrière **(4)**
Cale trous oblong épaisseur 5 mm **(5)**
Cale élastique **(6)**
Butée élastique avant **(7)**
Cale fendue épaisseur 5 mm **(8)**
- Après réglage de la position moteur à l'aide de l'anticouple (voir ci-après), percer un trou **(9)** diamètre 8 mm en face de la butée **(3)**
- Outillage : Douille de serrage pour cale élastique **(6)**
Réf. : PR 9769.52.



GENERALITES

STRUCTURE et
EQUIPEMENTS

MOTEUR et
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

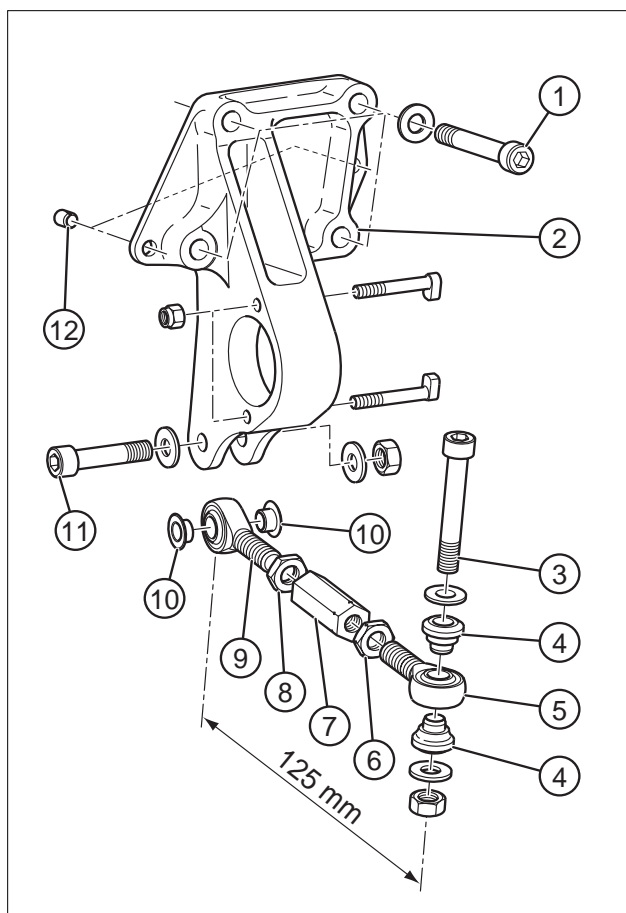
DIRECTION et
FREINS

TRAINS et
SUSPENSIONS

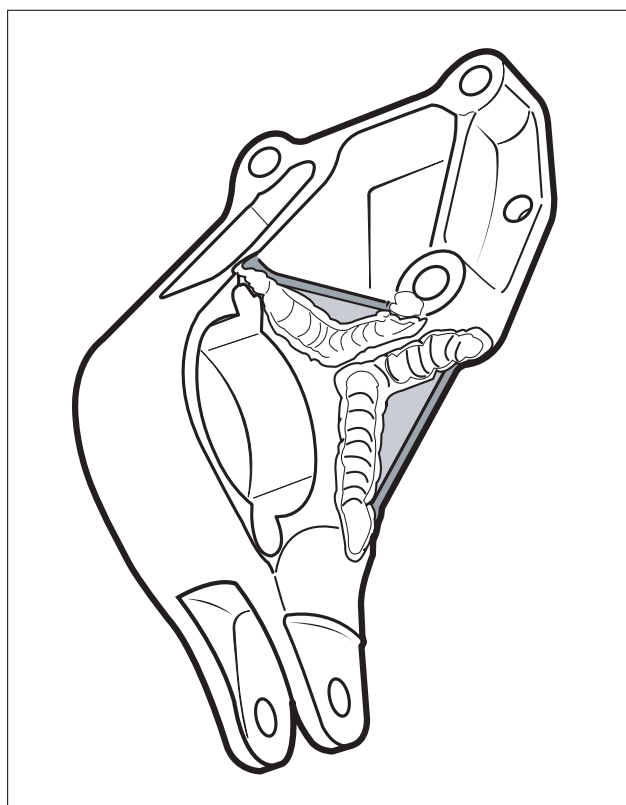
EQUIPEMENT MOTEUR

Inférieure (anticouple)

- Installer l'ensemble suivant dessin.
- Principales pièces fournies :
 - Vis CHC M10X150-Lg 45 **(1)**
 - Support **(2)**
 - Vis CHC M10X150-Lg 70 **(3)**
 - Cale de rotule **(4)**
 - Rotule pas à gauche **(5)**
 - Ecrou bas HM12 pas à gauche **(6)**
 - Corps de biellette **(7)**
 - Ecrou bas HM12 **(8)**
 - Rotule **(9)**
 - Cale de rotule **(10)**
 - Vis CHC M10X150-Lg 50 **(11)**
 - Goupille **(12)**
- Pré-régler la biellette à un entraxe de 125 mm.
- Si nécessaire, ajuster le réglage en vérifiant la proximité entre transmission / berceau, tringlerie BV / direction et plénum / tablier.



Il est autorisé de réparer ou de renforcer le support en soudant deux pièces (en grisées sur le schéma ci-contre).

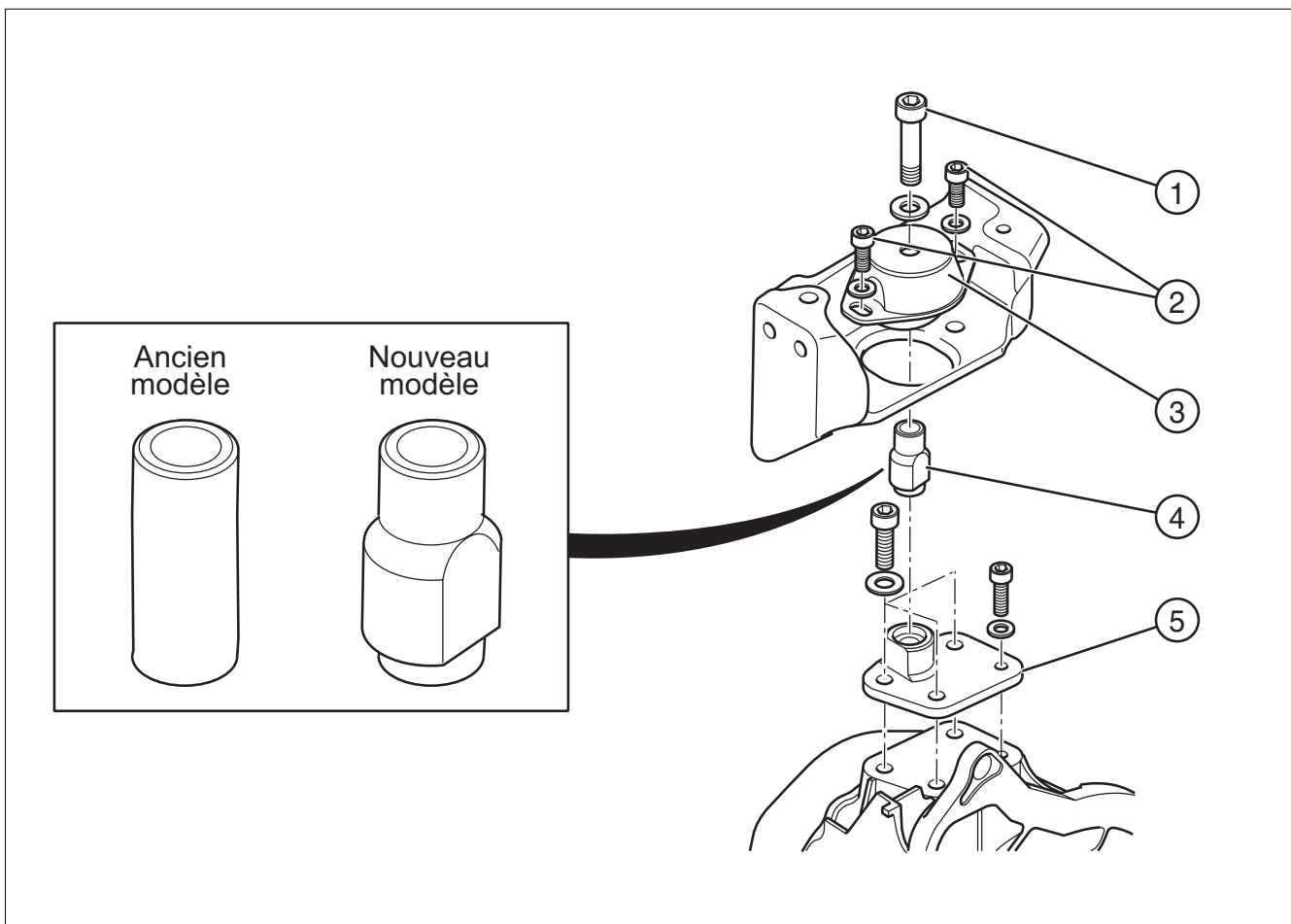


EQUIPEMENT MOTEUR

FIXATION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR (GMP)

Coté gauche (BV)

- Installer l'ensemble suivant dessin.
 - Principales pièces fournies :
 Vis CHC M12x175-Lg 70 **(1)**
 Vis CHC M8x125-Lg 20 **(2)**
 Support élastique **(3)**
 Entretoise **(4)**
 Support **(5)**
- Nota : Le support **(5)** est livré assemblé sur la B.V.



FORMULES DE PROMOTION RALLYE 2005

206 XS VOLANT *Terre & Asphalte*



EQUIPEMENT MOTEUR