

*Coupe*  
**206 cc**

# Règlement technique Notice de montage 2004



**sport**

01/03/2004



### ADRESSES UTILES

#### PEUGEOT SPORT

3, rue Latécoère - B.P. 68  
78143 VELIZY Cedex

#### Département Compétition Clients Promotion Sportive

Tel. : 01 30 70 21 90

Fax. : 01 30 70 22 35

#### Responsable de formule de Promotion 206 CC.

Pascal GIRAL Tel. : 01 30 70 22 90

Email : coupe206cc@peugeot.com

#### Département Compétition Clients Assistance clients

##### Attaché technique formule de promotion circuit.

William BRIAND

Tel. : 01 30 70 23 39

Fax. : 01 30 70 22 35

GSM : 06 72 90 02 17

Email : william.briand@mps.com

#### Département Promotion Communication

##### Responsable des Clubs Peugeot Sport.

Olivier CAMUS

Tel. : 01 30 70 21 38

Fax. : 01 30 70 22 35

#### BOUTIQUE PEUGEOT SPORT

Tel. : 01 30 70 21 02

Fax. : 01 30 70 21 03

[www.boutiquepeugeotsport.com](http://www.boutiquepeugeotsport.com)

#### FEDERATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

17/21, Avenue du Général MANGIN

75781 PARIS Cedex 16

Tel. : 01 44 30 24 00

Fax. : 01 42 24 16 80

[www.ffsa.org](http://www.ffsa.org)

#### AUVERGNE Pneumatique Racing

Rue de la Libération

63200 Saint-Bonnet sur Riom

Tel. : 04 73 63 31 47

Fax. : 04 73 25 82 46

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### RÈGLEMENTATION TECHNIQUE

**Ce règlement n'est pas rédigé en terme d'INTERDICTION, mais en terme d'AUTORISATION, il faut donc, à sa lecture, ne jamais oublier que toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée.**

**Le concurrent/conducteur est responsable de la conformité de son véhicule.**

- Seules les modifications préconisées par notification écrite de la Direction des Pièces et Service d'AUTOMOBILES PEUGEOT ou PEUGEOT SPORT, seront tolérées. Cette notification écrite devra être présentée par le concurrent aux commissaires techniques et à condition que ces modifications ne soient pas contradictoires à ce règlement technique.
- Tout remplacement de pièce usagée doit se faire par une pièce d'origine PEUGEOT 206 CC ou PEUGEOT SPORT référencée par AUTOMOBILES PEUGEOT.
- Toutes les interventions sur le véhicule doivent être effectuées selon les méthodes définies par AUTOMOBILES PEUGEOT d'une part, et conformément à ce règlement technique d'autre part.
- Le montage du kit "206 CC" type formule de promotion Circuit 2004 est obligatoire dans sa totalité. Les pièces fournies dans ce kit ne doivent en aucun cas être modifiées ou inversées.
- Les véhicules devront être présentés à chaque course dans un état soigné et conforme en mécanique, carrosserie et identifications (Administratives et Sportives).

**Ce règlement technique fait office de notice de montage, ce qui veut dire que toutes les instructions indiquées ci-après doivent être respectées et appliquées les unes après les autres ainsi que celles diffusées dans les informations techniques PEUGEOT SPORT.**

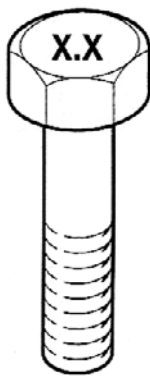
**Nota : si vous avez un quelconque doute concernant le contenu  
de ce règlement technique,  
questionnez-nous.**

### SOMMAIRE

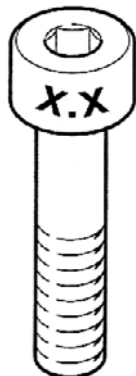
<b>GÉNÉRALITÉS</b>	Page 7
<b>STRUCTURE et ÉQUIPEMENTS</b>	Page 13
<b>MOTEUR et ÉQUIPEMENTS</b>	Page 37
<b>TRANSMISSION</b>	Page 57
<b>DIRECTION et FREINS</b>	Page 63
<b>TRAINS et SUSPENSIONS</b>	Page 69

### COUPLES DE SERRAGE

1) Couples de serrage déterminés à 75% de la limite élastique pour une visserie de bonne qualité, montée huilée plus rondelle plate.

	Diamètre et pas (mm)	cl 8.8	cl 10.9	cl 12.9
		Couple de serrage (M. daN)	Couple de serrage (M. daN)	Couple de serrage M. daN
	3X0.50	0.127	0.179	0.215
	4X0.70	0.294	0.413	0.496
	5X0.80	0.571	0.804	0.965
	6X1	0.988	1.390	1.668
	7X1	1.600	2.250	2.701
	8X1.25	2.363	3.324	3.988
	10X1.50	4.638	6.523	7.827
	12X1.75	7.909	11.100	13.300
	14X2	12.500	17.600	21.100
	16X2	19.300	27.100	32.600
	18X2.5	26.800	37.800	45.300
	20X2.5	37.700	53.000	63.600

2) Couples de serrage déterminés à 80% de la limite élastique pour une visserie de bonne qualité, montée huilée.

	Diamètre et pas (mm)	cl 8.8	cl 10.9	cl 12.9
		Couple de serrage (M. daN)	Couple de serrage (M. daN)	Couple de serrage M. daN
	3X0.50	0.119	0.167	0.201
	4X0.70	0.280	0.393	0.470
	5X0.80	0.557	0.782	0.940
	6X1	0.950	1.340	1.600
	7X1	1.570	2.210	2.640
	8X1.25	2.290	3.220	3.860
	10X1.50	4.530	6.350	7.600
	12X1.75	7.860	11.000	13.300
	14X2	12.600	17.600	21.100
	16X2	19.200	26.900	32.200
	18X2.5	26.800	37.700	45.200
	20X2.5	37.500	52.600	63.100

**NOTA :** Sauf pour les cas particuliers cités ci-après dans la brochure, nous vous conseillons d'utiliser le Tableau des Couples de serrage indiqués ci-dessus.

### DOCUMENTATIONS, OUTILLAGES ET PRODUITS

DOCUMENTATION	RÉF. PR	
Méthode de réparation CD-ROM (10 mises à jour par an) . . . . .	.72A1	
Pièces de rechange CD-ROM (10 mises à jour par an) . . . . .	.74D1	
Schématiques : Brochures + classeur . . . . .	.72CB	
<b>OUTILLAGES</b>		
Coffret de fraise (pour dégrafage points de soudure) . . . . .	.9799-A7	
Traverse de levage latéral . . . . .	.9769-EW	
Coffret moteur . . . . .	.9769-KK	
Collection "distribution" . . . . .	.9769-S9	
Pige moteur . . . . .	.9769-JJ	
Douille de serrage vis de culasse . . . . .	.9769-S9	
Clé de serrage angulaire . . . . .	.9770-42	
Clé dépose / pose pompe à carburant . . . . .	.9780-55	
Clé de serrage pour cale élastique . . . . .	.9769-52	
Coffret B.V. . . . .	.9769-FA	
Coffret dépose / pose des bielles . . . . .	.9769-JQ	
Extracteur de rotule . . . . .	.9764-95	
Douille dépose /pose volant . . . . .	.9769-N0	
Appareil de contrôle des pressions de freinage . . . . .	.9769-C1	
Coffret pour dépose / pose articulations élastiques triangle AV . . . . .	.9769-EM	
Coffret train AR . . . . .	.9769-GK	
<b>PRODUITS</b>		
Liquide de refroidissement 5 litres . . . . .	.9735-G6	
Nettoyant contact électrique . . . . .	.9736-36 9731-2C	
Graisse anti-grippante . . . . .	.9733-44	
Nettoyant frein . . . . .	.9736-66	
Pâte d'étanchéité "autojoint or" . . . . .	.9735-69	
Pâte adhésive . . . . .	.9732-45	
Produit de freinage et de blocage freinage normal . . . . .	.9732-48	
Produit de freinage et de blocage freinage fort . . . . .	.9733-10	
Produit de freinage et de blocage scelbloc . . . . .	.9732-47	
Loctite 620 haute température . . . . .	Chez votre accessoiriste auto	
Réfrigérant (pour montage roulement B.V.) . . . . .	.9735-H7	
Graisse "Molydal" (arbre à cames) . . . . .	.9735-D6	
Graisse "Lubritherm" haute température . . . . .	.9733-44	
Graisse transmission . . . . .	.9735-H3	
Lubrifiant montage pneumatique . . . . .	.9733-C2	
Liquide de frein CASTROL . . . . .	.SRF racing	

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS





# ***GENERALITES***

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### FICHE TECHNIQUE VÉHICULE

#### MOTEUR

Type / Emplacement	TU5JP4 Transversal AV
Cylindrée	1587 cm <sup>3</sup>
Alésage / Course (mm)	78,5 mm + 0,04 mm / 82 mm
Rapport volumétrique	11/1
Puissance / Régime	165 Ch / 7600 Tr/mn
Régime maxi	7800 Tr/mn
Coule maxi / Régime	17,3 m.daN / 6000 Tr/mn
Distribution	Courroie / 2 AAC / 16 Soupapes
Vilebrequin	5 Paliers
Refroidissement	Eau
Injection	Magnetti Marrelli
Allumage	Couplé à l'injection
Lubrification	Carter Humide / Echangeur

#### TRANSMISSION

Mode	Traction avant
Embrayage	Monodisque renforcé
Boîte de vitesses	BE à 5 Rapports rapprochés+MAr
Différentiel	Autobloquant type ZF

#### CHÂSSIS

Structure et matériaux	Coque + Arceau soudé + éléments polyester spécifiques
Suspension AV	Pseudo McPherson + Barre Anti-Roulis
Suspension AR	Bras Tirés + Barre Anti-Roulis

#### FREINS / DIRECTION

Frein avant	Etriers ALCON fixes à 4 pistons Disques ventilés Ø 292 mm épaisseur 22 mm
Frein arrière	Etrier flottants série Disques non ventilé Ø 247 mm épaisseur 8 mm
Direction	Crémaillère assistée série
Roues	Jante alliage d'aluminium 6 <sup>1/2</sup> par 16
Pneumatiques AV / AR	Michelin en S9A OU P2B

#### POIDS

Poids minimum 965 kg à vide, 1040 kg avec pilote.

### RÈGLEMENTATION TECHNIQUE

**VÉHICULE UTILISÉ :** Peugeot 206 cc, 1,6 litre, 16V, type mine 2DNFUF

- Conduite à gauche, version française. Sans l'option air conditionné.

#### PRINCIPE DU RÈGLEMENT TECHNIQUE, RAPPELS IMPORTANTS

- Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé dans :
  - a) le présent règlement.
  - b) la nomenclature de la 206 CC.
  - c) le manuel technique de la 206 CC.
  - d) la notice de montage 206 CC.
  - e) les notes techniques relatives à la coupe 206 CC.

EST RIGOREUSEMENT INTERDIT.

**Rappel :** Ce règlement n'est pas rédigé en terme d'INTERDICTION, mais en terme d'AUTORISATION. Il faut donc, à sa lecture, ne jamais oublier que toute modification est interdite si elle n'est pas expressément autorisée.

#### PASSEPORT TECHNIQUE

- Il sera établi lors de la première épreuve et devra être impérativement présenté lors des contrôles techniques effectués avant et après chaque épreuve.

#### VÉRIFICATIONS TECHNIQUES AVANT COURSE

- Ne seront acceptés aux vérifications techniques que les concurrents munis :
  - a) De leur casque et combinaisons homologués.
  - b) Du passeport technique.
  - c) De la fiche de vérifications administratives (complète)
  - d) De la fiche de marquage des pneumatiques (complète)

#### CONTRÔLES TECHNIQUES

Les véhicules de la COUPE PEUGEOT 206 CC se trouvent sous la juridiction de l'épreuve à laquelle ils participent.

Avec l'accord du Collège des Commissaires Sportifs de l'épreuve, PEUGEOT SPORT pourra procéder à des vérifications techniques avant, pendant et après l'épreuve (voir, article 6 de la Réglementation Générale PEUGEOT SPORT).

#### TÉLÉMÉTRIE

- Sont interdits pendant toute la durée du meeting, hormis essais privés, les systèmes suivants:
  - Télémétrie tous types.
  - moyens d'acquisition de données embarquées.
  - liaisons radio et GSM pilote/stand et stand/pilote.

#### VISSERIE

- A l'exception des vis spécifiques, l'ensemble de la visserie est libre à condition de conserver les diamètres, longueurs, pas et matériaux des vis d'origine.

#### RÉPARATION

- Toute pièce spécifique montée en rechange devra obligatoirement être d'origine PEUGEOT. Le pilote sera tenu responsable de la conformité de toutes les pièces de rechange montées sur sa voiture.

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### RÈGLEMENTATION TECHNIQUE

#### CARROSSERIE

- En toute circonstance les opérations de remplacement ou de réparation d'élément de carrosserie doivent être réalisés selon les méthodes définies par AUTOMOBILES PEUGEOT.
- Tout véhicule qui présentera des traces évidentes de renforts ou de modifications dans les zones de liaison des éléments soudés, sera considéré comme non conforme.

#### PARE-BRISE

- Pièce PEUGEOT d'origine 206 CC. Un pare-brise pourra être refusé au contrôle technique sur simple décision d'un responsable PEUGEOT SPORT, s'il présente une détérioration de la feuille intérieure ou en fonction de son état général. Dans ce cas il devra être remplacé avant l'épreuve.

#### PLOMBAGE

- Tout élément du véhicule, quel qu'il soit, plombé ou poinçonné par le Commissaire Technique de l'épreuve, ne pourra être remplacé qu'après accord de celui-ci.
- Pour cela, le concurrent en aura fait la demande en apportant toute justification nécessaire.

#### DÉMARRAGE

- La mise en marche du moteur ne peut s'effectuer, tant dans les stands que sur la grille de départ, qu'avec le démarreur d'origine actionné par le pilote assis dans son poste de conduite.

#### SIGNALISATION

- Les feux arrières (stop, clignotants, feux de pluie) doivent être en état de fonctionnement pendant toute la durée du meeting. Ils seront contrôlés aux vérifications techniques.

#### CARBURANT

Il est obligatoire d'utiliser exclusivement de l'essence provenant du camion désigné par Peugeot Sport.

Les caractéristiques de ce carburant devront pouvoir être retrouvées lors des contrôles.

Tout mélange avec un autre carburant ou additif est interdit. Le solde du carburant d'une épreuve précédente ne pourra pas être réutilisé.

A tout moment, il devra être possible de prélever 3 litres minimum de carburant dans le réservoir, faute de quoi le pilote sera exclu de l'épreuve.

#### LUBRIFIANT

Il est obligatoire d'utiliser les lubrifiants ESSO. Des contrôles seront effectués par PEUGEOT SPORT pour assurer le respect de cette disposition.

Tout pilote et/ou équipage ne respectant pas les termes de cet article, ne pourront prétendre percevoir une quelconque dotation de PEUGEOT SPORT et de ses partenaires pour l'épreuve concernée.

### RÉGLEMENTATION TECHNIQUE

#### PNEUMATIQUES

Voir règlement sportif.

#### PROCÉDURE DE MARQUAGE DES PNEUMATIQUES DES DIX PREMIERS PILOTES DU CLASSEMENT GÉNÉRAL

**Nota :** Pour la première épreuve, un tirage au sort des dix pilotes concernés sera effectué par Peugeot Sport.

#### AVANT LES ESSAIS QUALIFICATIFS

- Les dix premiers du classement général devront apporter leurs deux pneumatiques neufs au début des vérifications techniques.

**Nota :** Lors de la première épreuve, les pilotes tirés au sort devront apporter 2 pneumatiques neufs au début des vérifications techniques.

- Dès que tous les pneumatiques sont réunis, Peugeot Sport effectue le tirage au sort et le marquage puis les restitue aux concurrents.

**Ces concurrents ont 30 minutes pour les faire monter sur les jantes et les rapporter à Peugeot Sport.**

- Peugeot Sport garde les roues.
- Peugeot Sport fait la pression des roues (environ 3 bars)
- Peugeot Sport redonne les roues sur la pré grille.
- **Les roues doivent être montées à l'avant.**

#### APRÈS LES ESSAIS

- Peugeot Sport récupère deux pneumatiques des dix premiers concurrents de la séance d'essai.

**ATTENTION :** Les pneumatiques que donnent les concurrents doivent être ceux qui seront montés à l'avant pour la course.

- Peugeot Sport garde les roues.
- Peugeot Sport fait la pression des roues (environ 3 bars)
- Peugeot Sport redonne les roues sur la pré-grille.
- **Les roues doivent être montées à l'avant.**

GENERALITES

STRUCTURE et EQUIPEMENTS

MOTEUR et EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et FREINS

TRAINS et SUSPENSIONS

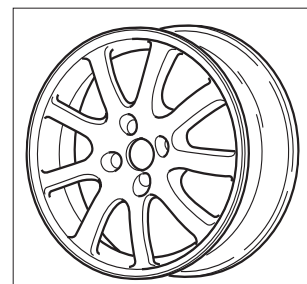
### RÉGLEMENTATION TECHNIQUE

#### JANTES

- Les jantes devront être des jantes en alliage et d'origine 206 CC.
- Aucun autre modèle de jante ne sera autorisé.

**Jante alliage OURAGAN 6 ½ J16.4.28**

Référence: CC19804-00 (Pour pneus sec et pluie)



#### CALCULATEUR D'INJECTION

- Un calculateur est fourni dans le kit. Il appartient au concurrent.
- Un calculateur de course est tiré au sort avant chaque épreuve durant les vérifications techniques.
- Il est attribué seulement pour la durée du meeting mais peut être contrôlé ou remplacé à tout moment de l'épreuve sur décision des commissaires techniques et **doit être restitué au Staff Peugeot Sport en fin de meeting.**

#### POIDS

##### Poids minimum : 965 kg

- Ce poids s'entend pour la version 206 CC coupe, dans l'état où elle vient de participer aux qualifications ou à la course, sans pilote, avec la quantité restante de carburant dans le réservoir, et à l'exclusion de toute intervention, modification ou adjonction de quoi que ce soit.

##### Poids de course minimum : 1040 kg

- Ce poids s'entend pour la version 206 CC coupe dans l'état où elle vient de participer aux qualifications ou à la course, pilote à bord avec la quantité restante de carburant dans le réservoir, à l'exclusion de toute intervention, modification ou adjonction de quoi que ce soit.

#### Lest

- En dessous de ces poids minimums il sera obligatoire de poser un lest de blocs solides, fixés au moyen de boulons.
- Seul le lest provenant de la boutique PEUGEOT SPORT (réf. : 619500-05) est autorisé :
- Ce lest sera obligatoirement fixé sur le plancher à la place du siège passager AV.
- Si la voiture comporte un lest, celui-ci doit obligatoirement faire l'objet d'une déclaration de la part du concurrent et doit être plombé par un commissaire technique.
- L'état des scellés et leur présence sont de la responsabilité du concurrent.
- Tout lest non plombé ou tout plombage détérioré sera considéré comme non conforme.

#### Adjonction

- L'ajout dans la voiture, durant les essais qualificatifs et pendant la course, de tout liquide ou tout autre matériaux est interdit ainsi que le remplacement de tout élément de la voiture par un élément plus lourd, et ce, jusqu'à la sortie du parc fermé.
- En cas de perte en séance qualificative ou en course d'un élément du véhicule (bouclier, extension d'aile, etc...) il est rappelé à chaque concurrent que celui-ci engage sa responsabilité à l'issue de la course ou des essais lors des vérifications techniques finales concernant le poids minimum de son véhicule.
- Une fois la ligne d'arrivée franchie, toute intervention sur le véhicule est formellement interdite, cette zone étant considéré comme un parc fermé.

# ***STRUCTURE ET EQUIPEMENTS***

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### EQUIPEMENTS

#### EQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

##### Faisceaux électriques

- Le faisceau électrique moteur est spécifique. Le câblage châssis doit demeurer entièrement de série. Tout faisceau électrique suspect pourra être remplacé, sur simple demande émanant d'un responsable PEUGEOT SPORT.

##### Boîtes à fusibles

- Les boîtes à fusibles doivent demeurer strictement d'origine.

##### Equipements électriques

- Tous les équipements électriques de série doivent être présents et en parfait état de fonctionnement à tout instant de l'épreuve, à l'exception des équipements faisant partie du programme de modification.

#### BATTERIE

- Il est obligatoire de mettre en place une sangle de maintien supplémentaire pour la batterie.

#### LÈVES VITRES AVANT

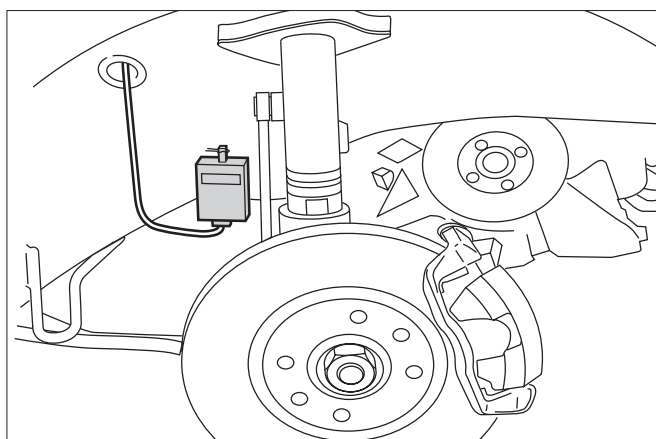
- Afin de permettre le fonctionnement des lèves vitres avant, il faut :
  - Connecter le calculateur de gestion du toit ouvrant au faisceau principal.
  - Remplacer les moteurs de lèves vitres arrière par les deux grosses résistances fournies dans le kit.

#### Transpondeur

- Le transpondeur sera fixé dans le passage de roue avant droit, en arrière de l'axe de roue (à hauteur de la patte de fixation du capteur vitesses roue)

#### IMPERATIF :

Positionner le transpondeur comme indiqué ci-contre.



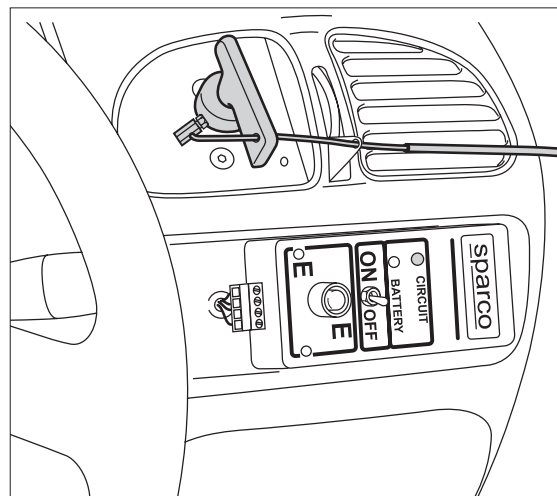
### EQUIPEMENTS

#### EQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

##### Coupe circuit

- Installation du coupe-circuit prévu au kit.
- Couper le fil CM24 et rallonger les deux extrémités jusqu'au coupe circuit en Z1 et Z2.
- Amener un fil de section minimum 2 mm<sup>2</sup> entre la borne W1 et "+ consommateur".
- La résistance de 3 ohms se branche entre la borne W2 et la masse.

**Nota : Il ne doit pas y avoir d'alimentation directe de la boîte à fusible compartiment moteur, son alimentation doit venir du coupe circuit.**



GENERALITES

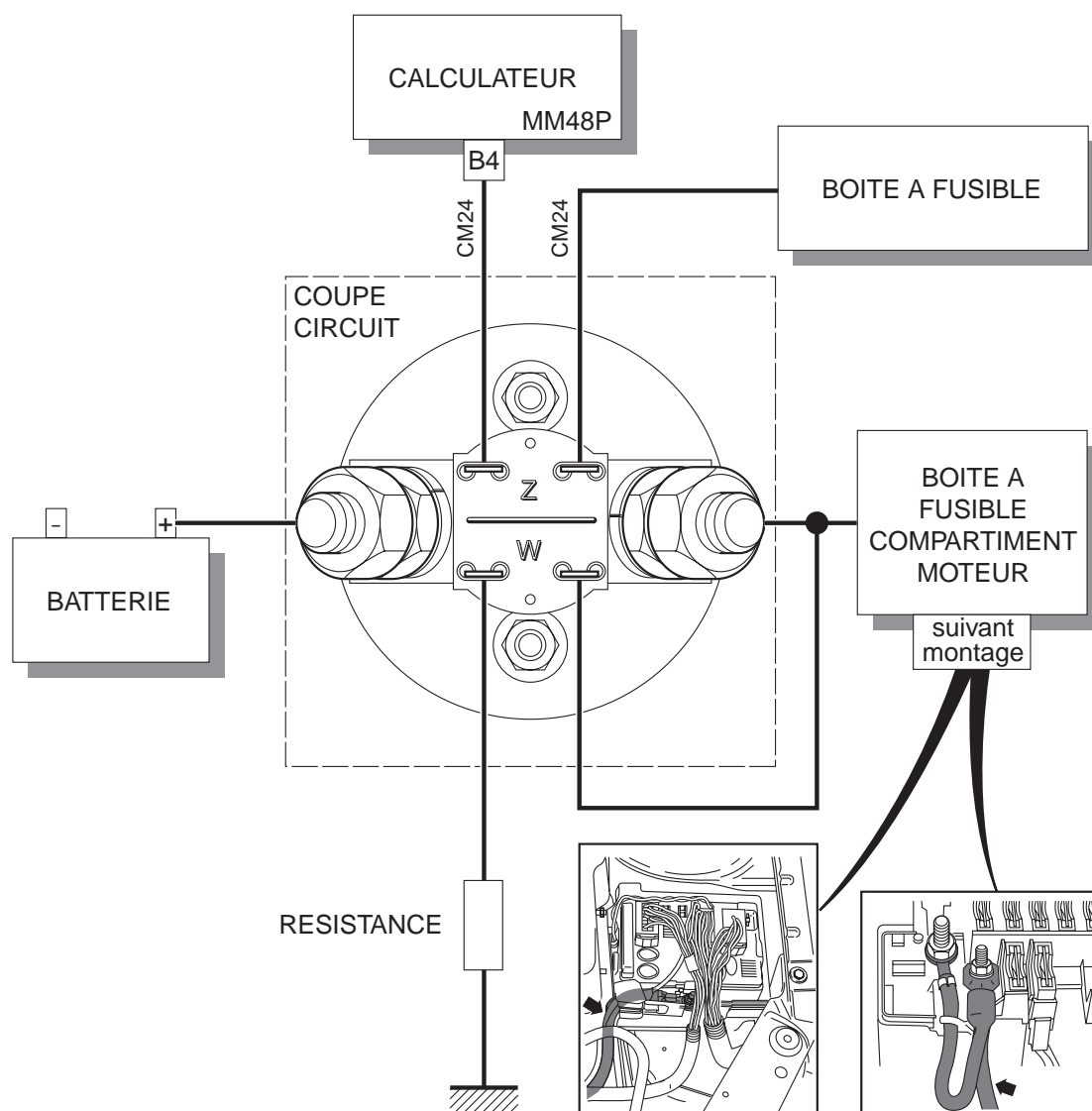
STRUCTURE et EQUIPEMENTS

MOTEUR et EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et FREINS

TRAINS et SUSPENSIONS



### EQUIPEMENTS

#### EXTINCTEUR À COMMANDE ÉLECTRIQUE

##### NOTICE DE MONTAGE

- Le véhicule doit être équipé d'un extincteur à commande électrique provenant de la boutique PEUGEOT SPORT (Référence : 99073-00).
- La centrale doit être placée à l'intérieur de l'habitacle dans une position visible et de façon à ce que le pilote en position de conduite normale et avec le harnais bouclé puissent aisément l'atteindre.
- Le bouton poussoir étanche sera placé, à l'extérieur, à la base du montant de pare brise dans une position visible et facilement accessible.

##### BRANCHEMENT ET CONTRÔLE

- Suivre les indications du schéma SPARCO : Le poussoir externe doit être branché aux bornes centrales, l'extincteur branché aux bornes extérieures.
- Avant de brancher l'extincteur, vérifier à l'aide d'un voltmètre qu'il y ait au moins une tension de 7 V aux bornes extérieures, l'interrupteur étant en position ON et en appuyant sur le poussoir.
- Avec l'interrupteur sur OFF-CHECK, en appuyant sur le poussoir, vérifier à l'aide d'un milliampèremètre qu'il ne passe pas par les bornes extérieures un courant supérieur à 1 mA.

##### FONCTIONNEMENT ET CONTRÔLE

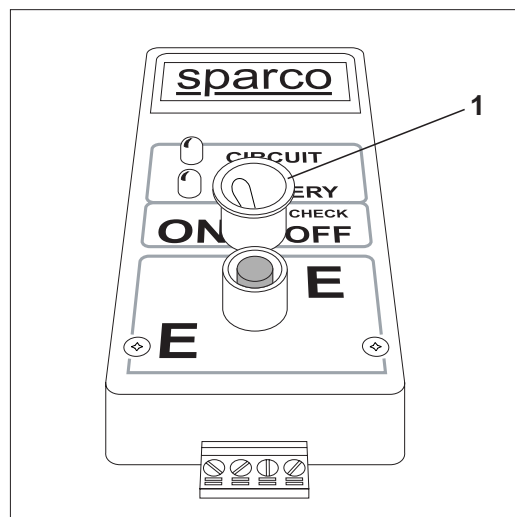
- Quand l'interrupteur est sur ON, le système est prêt à l'emploi :
- Appuyer sur le bouton poussoir externe ou interne actionnera l'extincteur.
- En position OFF-CHECK il est possible d'effectuer les contrôles suivant en appuyant sur le bouton :
  - Efficacité du bouton.
  - Branchement du boîtier à l'extincteur, le voyant CIRCUIT s'allume si OK.
  - Efficacité de la pile : le voyant BATTERIE s'allume si la charge est suffisante.

##### IMPORTANT :

Il est conseillé de limiter la durée et la fréquence des tests car la pile délivre un courant élevé pour simuler les conditions de fonctionnement.

##### CONSEIL D'UTILISATION

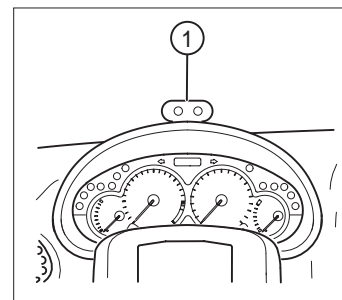
- Il est préconisé de mettre le boîtier en position arrêt (OFF) quand le système n'est pas utilisé (entre deux épreuves, au parc fermé ou quand la voiture est laissée sans surveillance)
- Il est autorisé de mettre une protection (1), d'interrupteur pour éviter le basculement involontaire du levier sur la position ON.



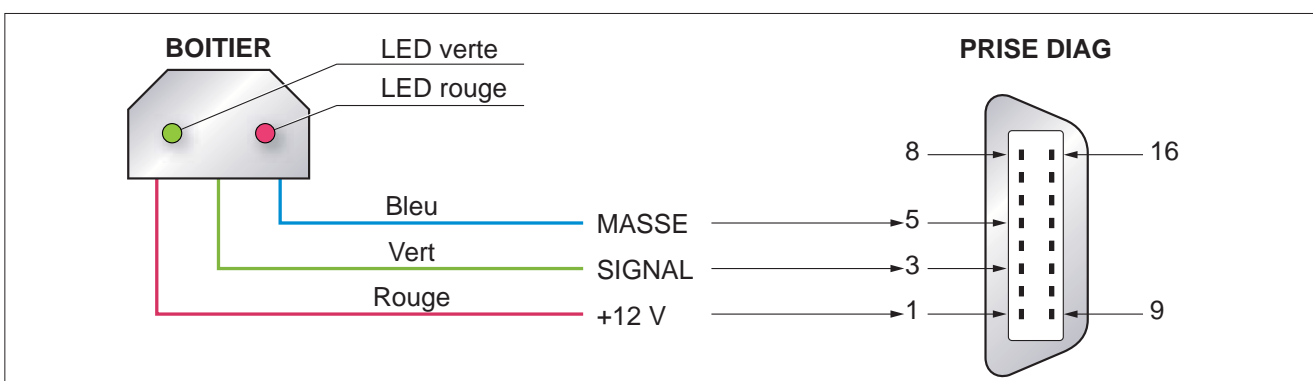
### EQUIPEMENTS

#### TÉMOIN DE PASSAGE DE VITESSES (SHIFT LIGHT)

- Installer le boîtier (1) avec voyant (LED) lumineux indiquant le régime moteur optimal de changement de rapport sur la planche de bord.
- LED verte allumée de 7000 à 7500 tr/mn.
- LED rouge allumée à partir de 7500 tr/mn (rupteur moteur à 7800 tr/mn)
- Il est conseillé de changer de rapport à l'allumage de la LED rouge.

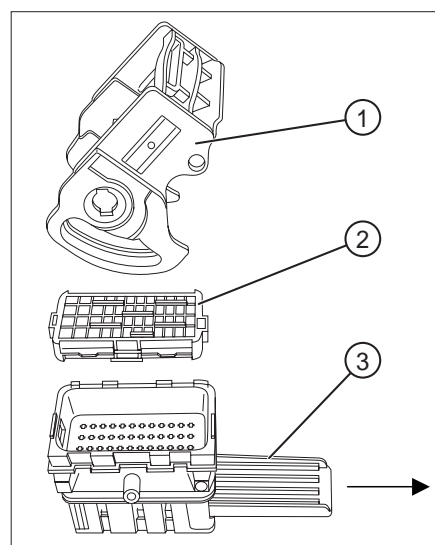


#### Branchement version non multiplexée



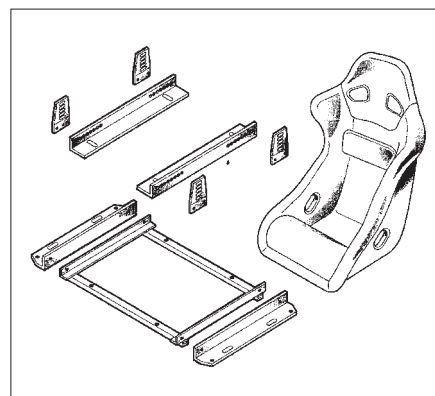
#### Branchement version multiplexée

- Afin de capter le signal régime, il est nécessaire de mettre en place un fil avec clips (CP06) voie J2 sur le connecteur marron (48 voies) du calculateur d'injection/allumage (connecteur central).
- Mise en place du fil :
  - Retirer le levier de verrouillage (1)
  - Dégager la grille (2)
  - Tirer le peigne (3)
  - Placer le clips voie J2
  - Repousser le peigne
  - Passer le fil dans la grille voie J2 et remonter l'ensemble.
- Un fil (longueur 2 m) avec clips est disponible à la boutique Peugeot Sport sous la Réf. : CC19807-11.



#### SIÈGE BAQUET

- Le siège baquet ainsi que ses ferrures se montent en lieu et place des fixations du siège d'origine, l'adjonction de renforts ou la modification des ferrures est autorisée, mais ceux-ci seront soumis à l'appréciation du commissaire technique PEUGEOT SPORT, et réalisés en accord avec l'annexe J en vigueur.
- Autorisation d'utiliser un siège baquet avec protection de tête latérale.



### EQUIPEMENTS

#### HARNAIS

- Le Harnais doit être conforme à la réglementation FFSA.
- Le montage du harnais fournis dans le kit est obligatoire.

#### SÉCURITÉ

- l'utilisation de filets de protection fixés sur la structure anti tonneau est obligatoire.  
Ces filets doivent avoir les caractéristiques suivantes :
  - Largeur minimum de bande : 19 mm.
  - Dimension minimum des ouvertures : 25 X 25 mm.
  - Dimension maximum des ouvertures : 60 X 60 mm.
  - Et recouvrir l'ouverture de la vitre jusqu'au centre du volant.
- Fixer le filet sur l'arceau en haut à l'aide de collier plastique et en bas à l'aide de sangle.

#### EXTÉRIEUR

- Il est demandé de replier le bord intérieur des ailes arrières pour éviter en cas de choc des dommages sur les pneus.
- La grille de bouclier doit être présente à tout moment.
- Les optiques de phares avant pourront être remplacés par des "coquilles" disponibles à la boutique Peugeot Sport. Référence : CC18013-00 (le jeu) ou être protégées par de l'adhésif plastique transparent.

**ATTENTION : Les optiques de phares doivent impérativement être conservés afin de pouvoir être remontés sur le véhicule à tout moment sur simple demande de Peugeot Sport.**

#### FILM ANTI-DÉFLAGRANT

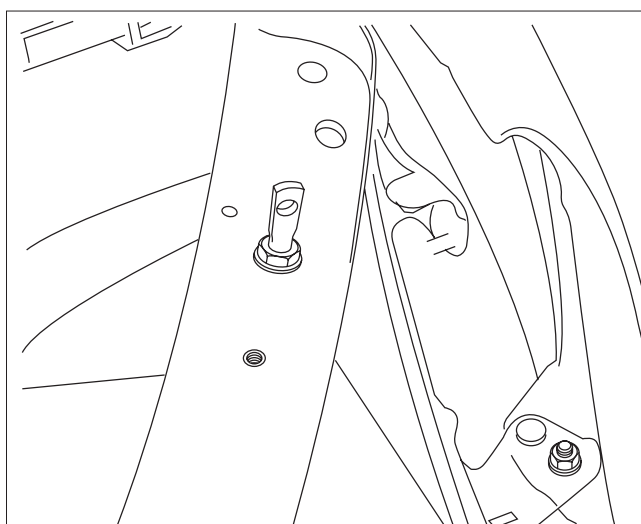
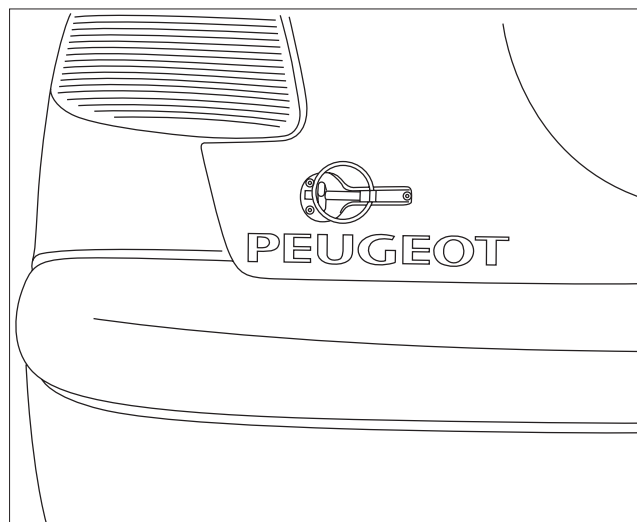
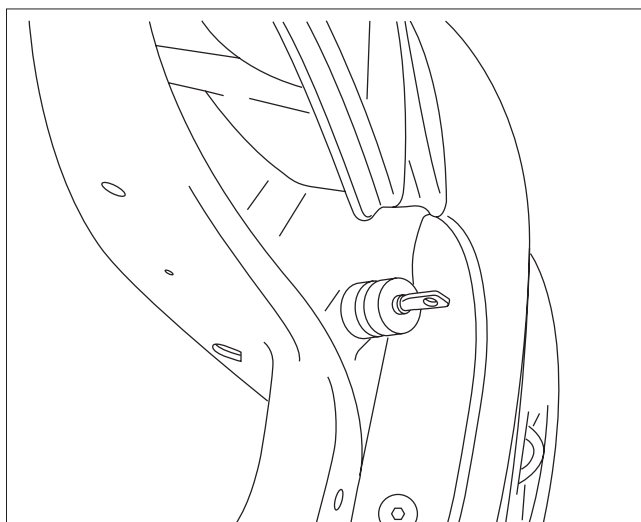
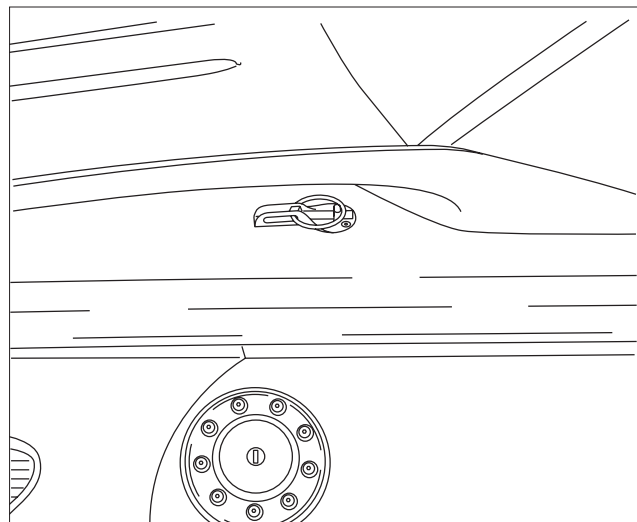
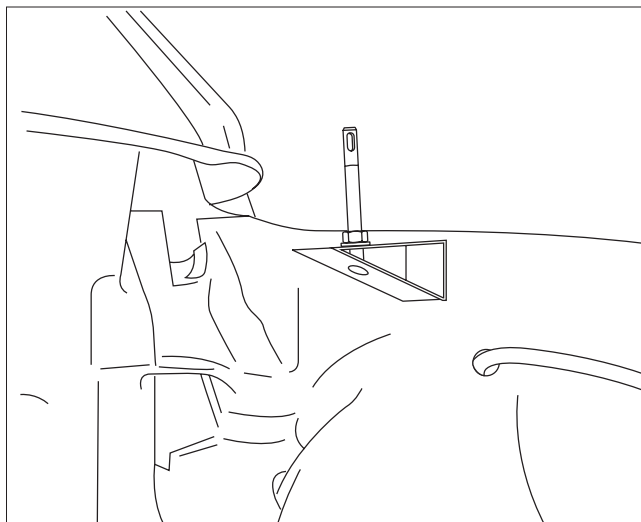
- Il est autorisé de poser sur les vitres latérales un film anti-déflagrant TRANSPARENT UNIQUEMENT (épaisseur 100 microns).  
Un kit de film existe à la boutique Peugeot Sport : référence 216600-02.

#### INTÉRIEUR

- Les garnitures de porte sont spécifiques.
- Il est autorisé de remplacer le volant d'origine.  
La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose :
  - un volant 3 branches " 368 " Réf. : 99061-01
  - un volant 3 branches " PRO " Réf. : 99062-01
  - un moyeu Réf. : 99061-02.
- Il est autorisé de monter des élargisseurs de patins de pédales.  
La BOUTIQUE PEUGEOT SPORT propose un kit patins de pédales.  
Réf : 99187-00.

### MONTAGE DES ATTACHES CAPOTS

- Il est impératif de monter les attaches - capot AV et AR fournies dans le kit. Les attaches - capot AR devront être fixées sur le hayon et sur un point non démontable de la carrosserie.
- Monter les attaches capots comme indiqué ci-dessous.



GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

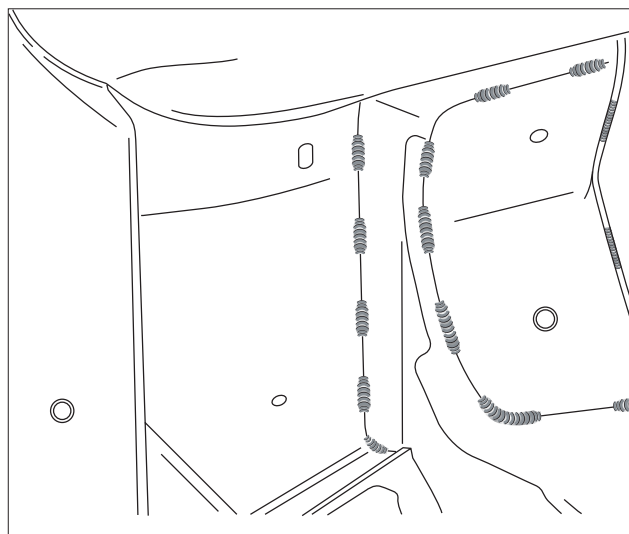
DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

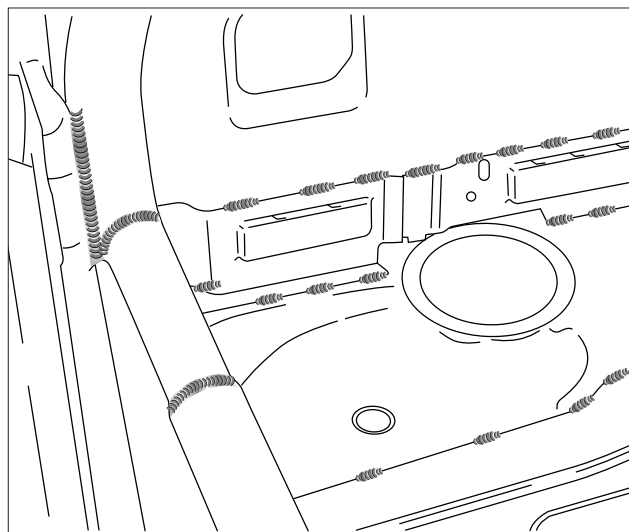
### MODIFICATIONS CAISSE

#### CAISSE

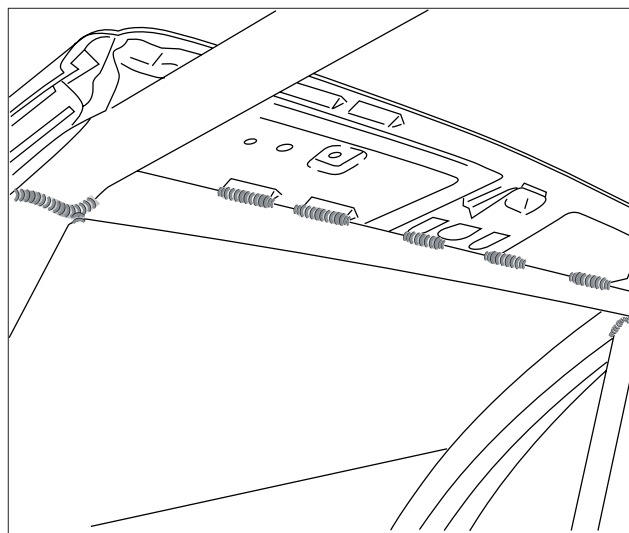
- Les soudures sur caisse sont libres, mais nous vous conseillons de les réaliser par point de chaînette.
- Il est conseillé de renforcer par point de chaînette:
  - Le support moteur.
  - La fixation du berceau sur caisse.
  - Les passages de roue avant.
  - Le tablier AV.
  - Le brancard AV.
  - Le longeronnet AR.
  - La traverse AR.
  - Le plancher AR.
  - Le passage de roue AR.
  - Les fixations des supports du siège baquet sur caisse.



Support moteur droit



Soudure du couple central sur le montant de porte

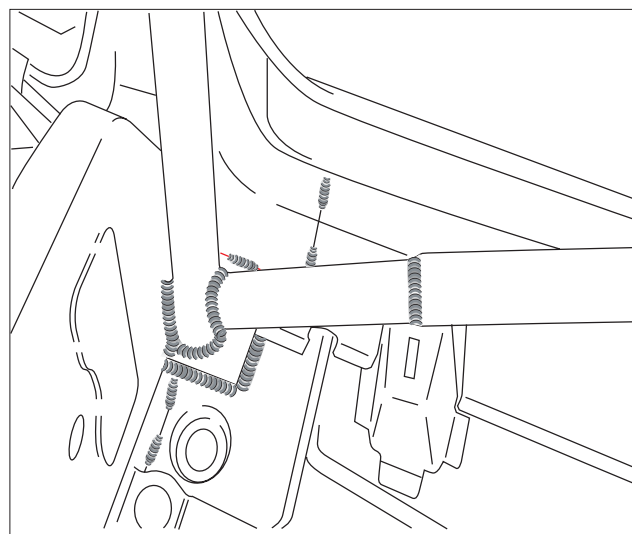
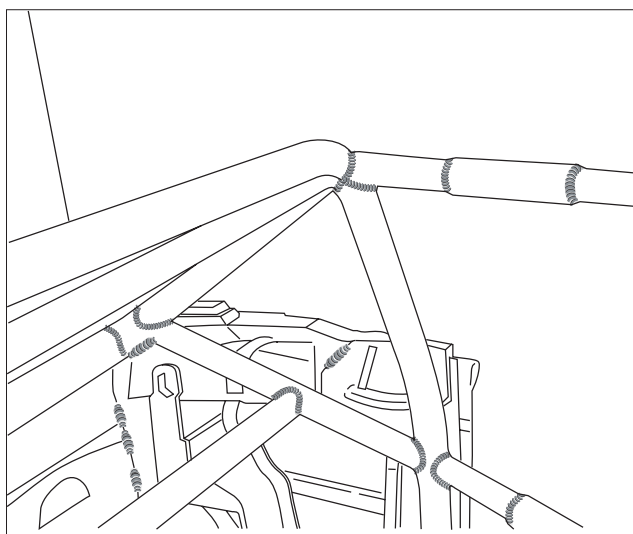


Soudure partie supérieure de l'arceau

#### ARCEAU

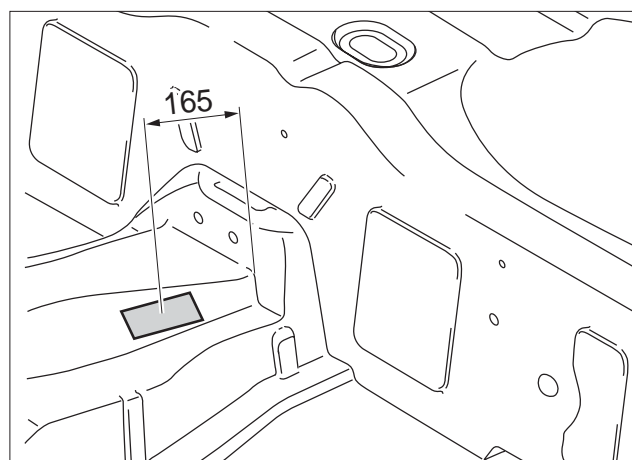
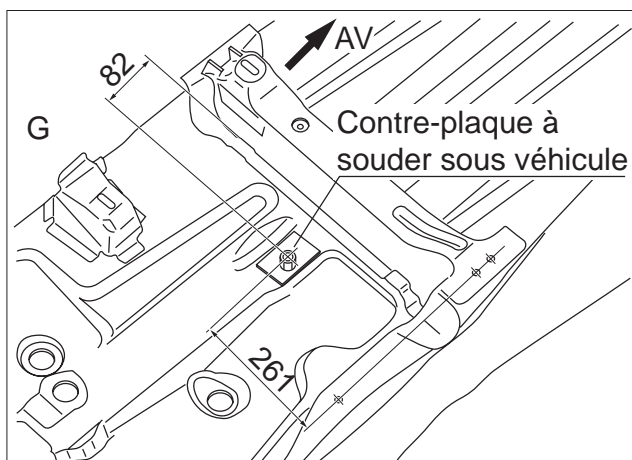
- L'arceau à souder fourni dans le kit doit être monté dans sa totalité.
- Les plaques d'appui sur le plancher sont à souder à l'aide de points de chaînette de 25 mm de long avec des intervalles de 15 mm.
- Le couple central et les couples latéraux seront soudés à la caisse par des points de chaînettes.

### MODIFICATIONS CAISSE



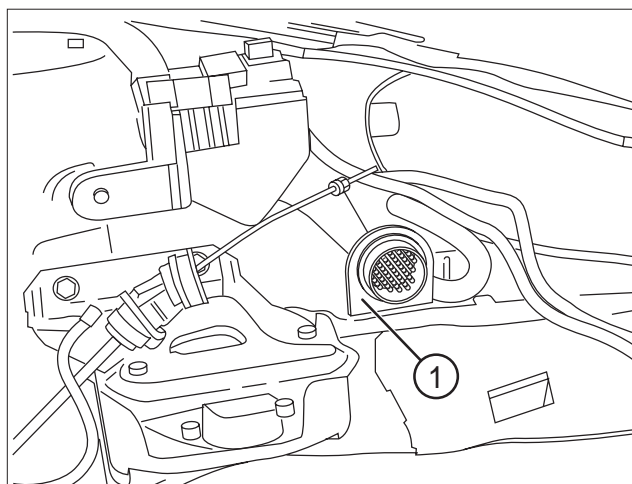
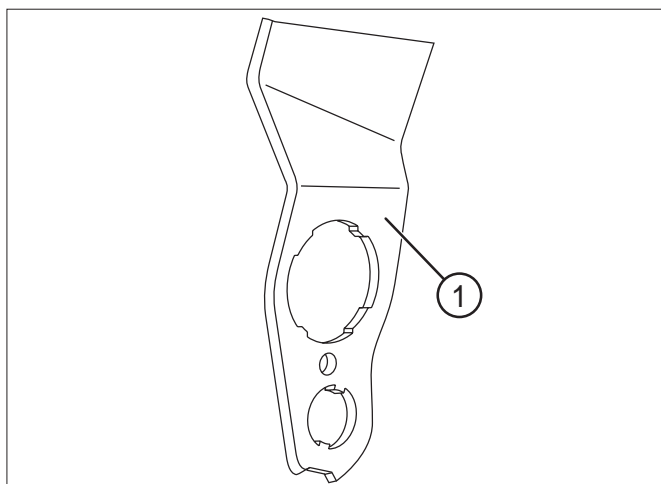
### CONTRES PLAQUES DE HARNAIS

- Position des contres plaques à souder.



### SUPPORT CONNECTEUR FAISCEAU MOTEUR (version non multiplexée)

- Modifier et souder le support connecteur (1). comme indiqué ci-dessous.



GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

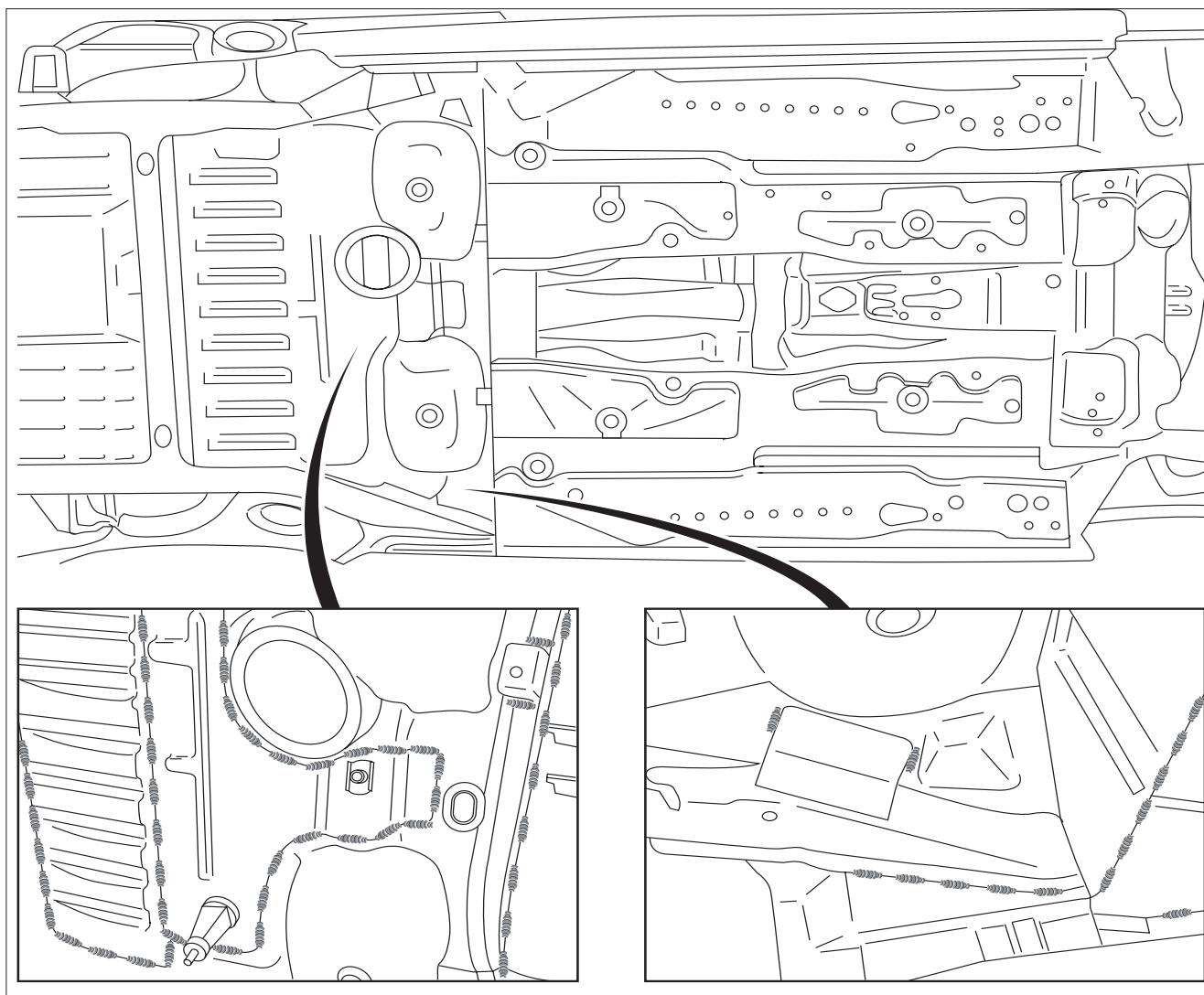
MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

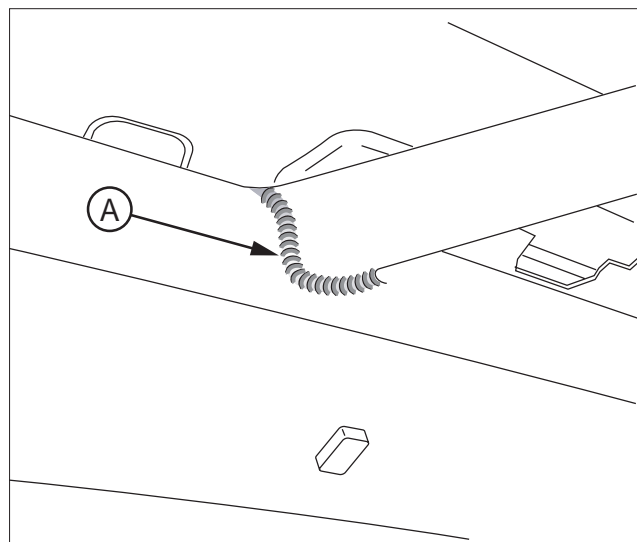
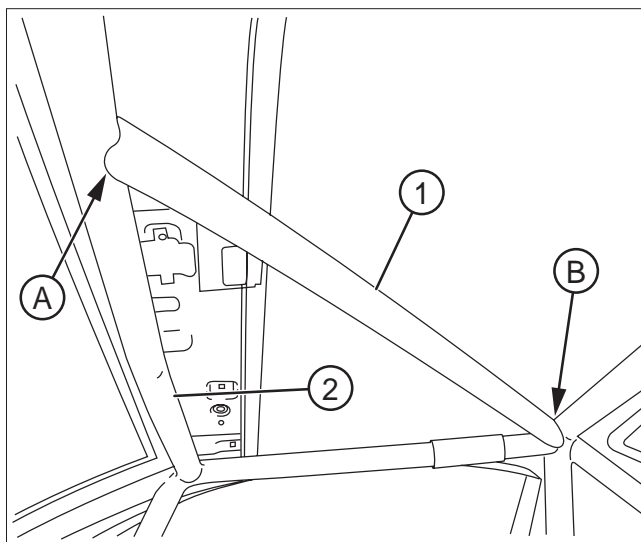
### MODIFICATIONS CAISSE



### MONTAGE DU COMPLÉMENT ARCEAU

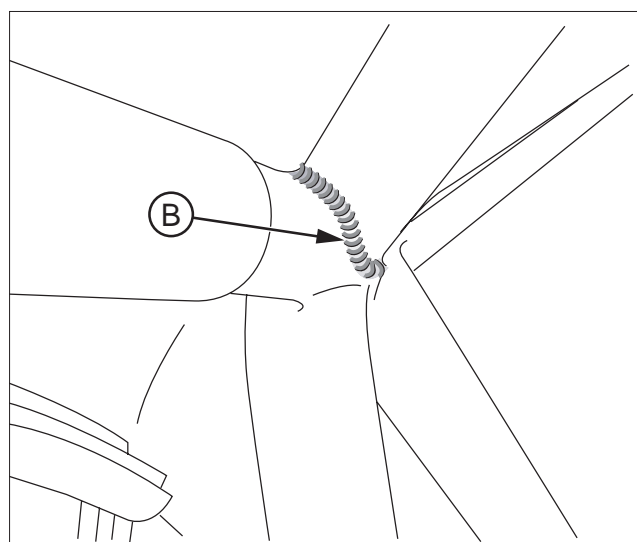
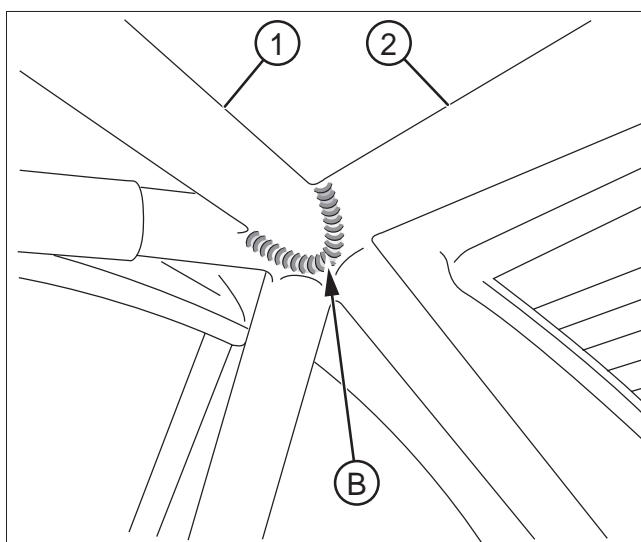
#### MONTAGE DU TUBE DE DIAGONALE SUPÉRIEUR

**ATTENTION :** Le montage du tube supérieur se fait pavillon déposé.



- Mettre en place le tube (1), comme indiqué ci-dessus.
- Souder le tube (1) sur l'arceau (2) en (A)

**IMPERATIF :** La soudure doit être effectuée sur le maximum de la périphérie en (A)



- Souder le tube (1) sur l'arceau (2) en (B)

**IMPERATIF :** La soudure doit être effectuée sur la totalité de la périphérie en (B)

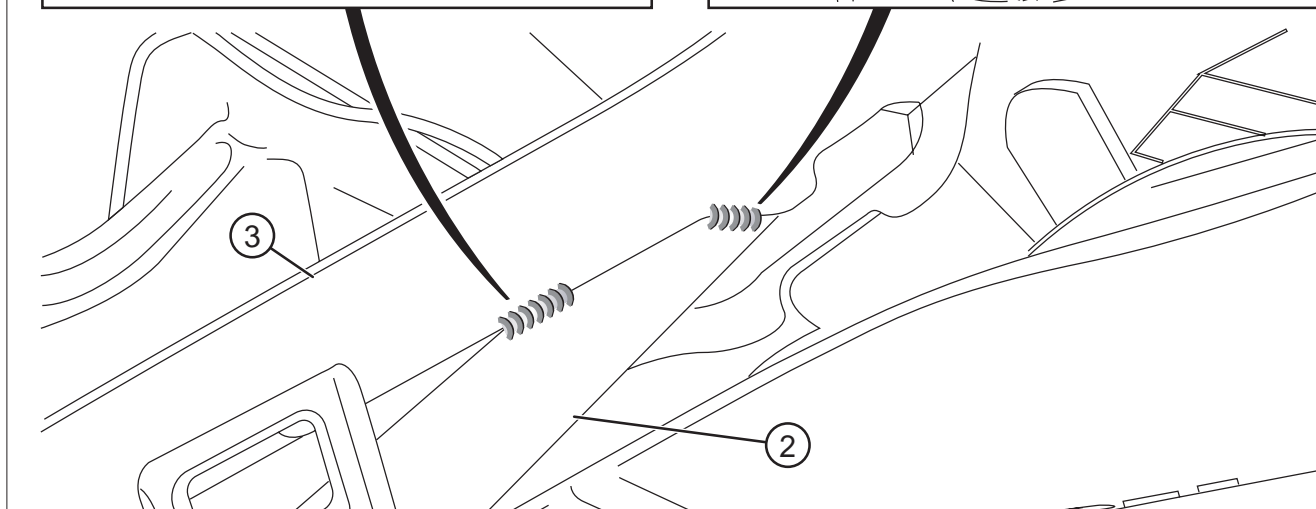
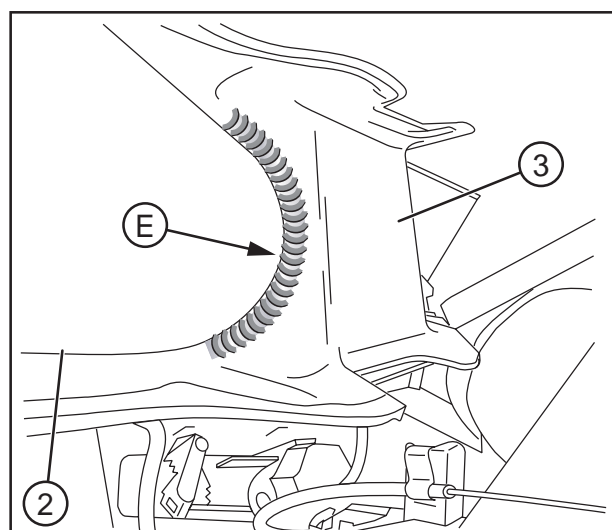
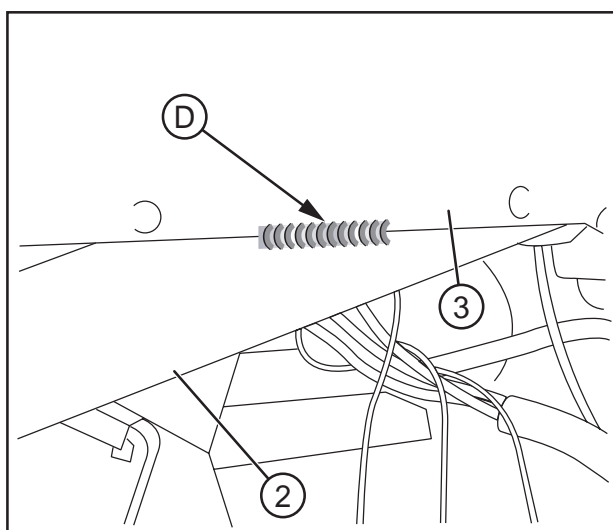
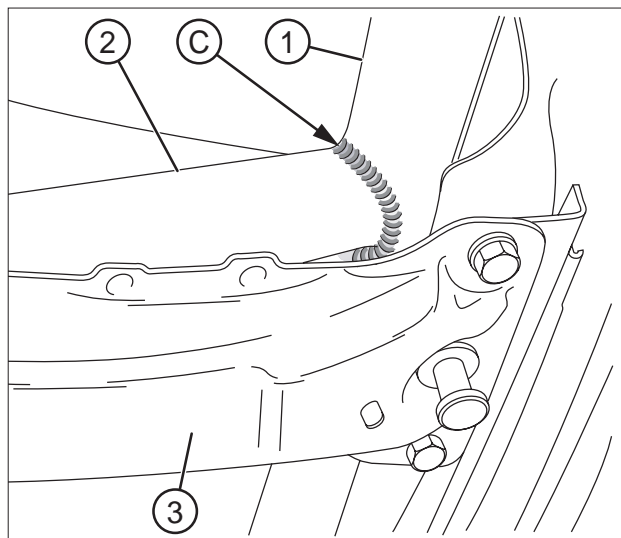
### MONTAGE DU COMPLÉMENT ARCEAU

**ATTENTION** : Le montage des tubes avant se fait planche de bord déposée.

#### MONTAGE DU TUBE AVANT DROIT :

- Souder le tube (2) sur l'arceau (1) en (C)

**IMPERATIF** : La soudure doit être effectuée sur la totalité de la périphérie en (C)



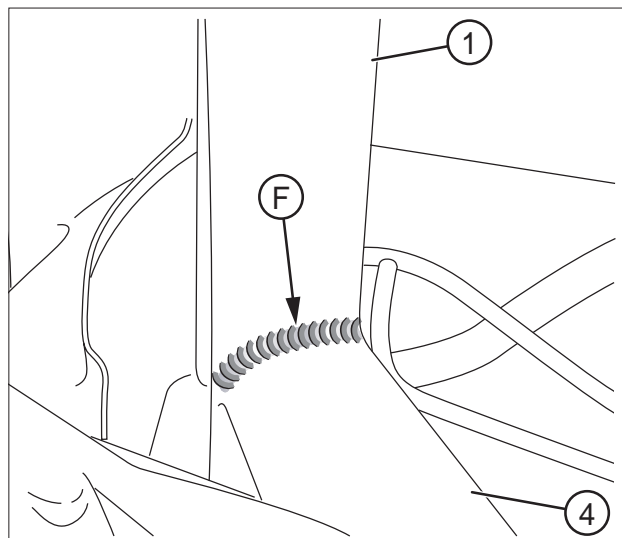
- Souder le tube (2) sur la traverse (3) en (D) et (E)

**IMPERATIF** : La soudure doit être effectuée sur le maximum de la périphérie en (D) et (E)

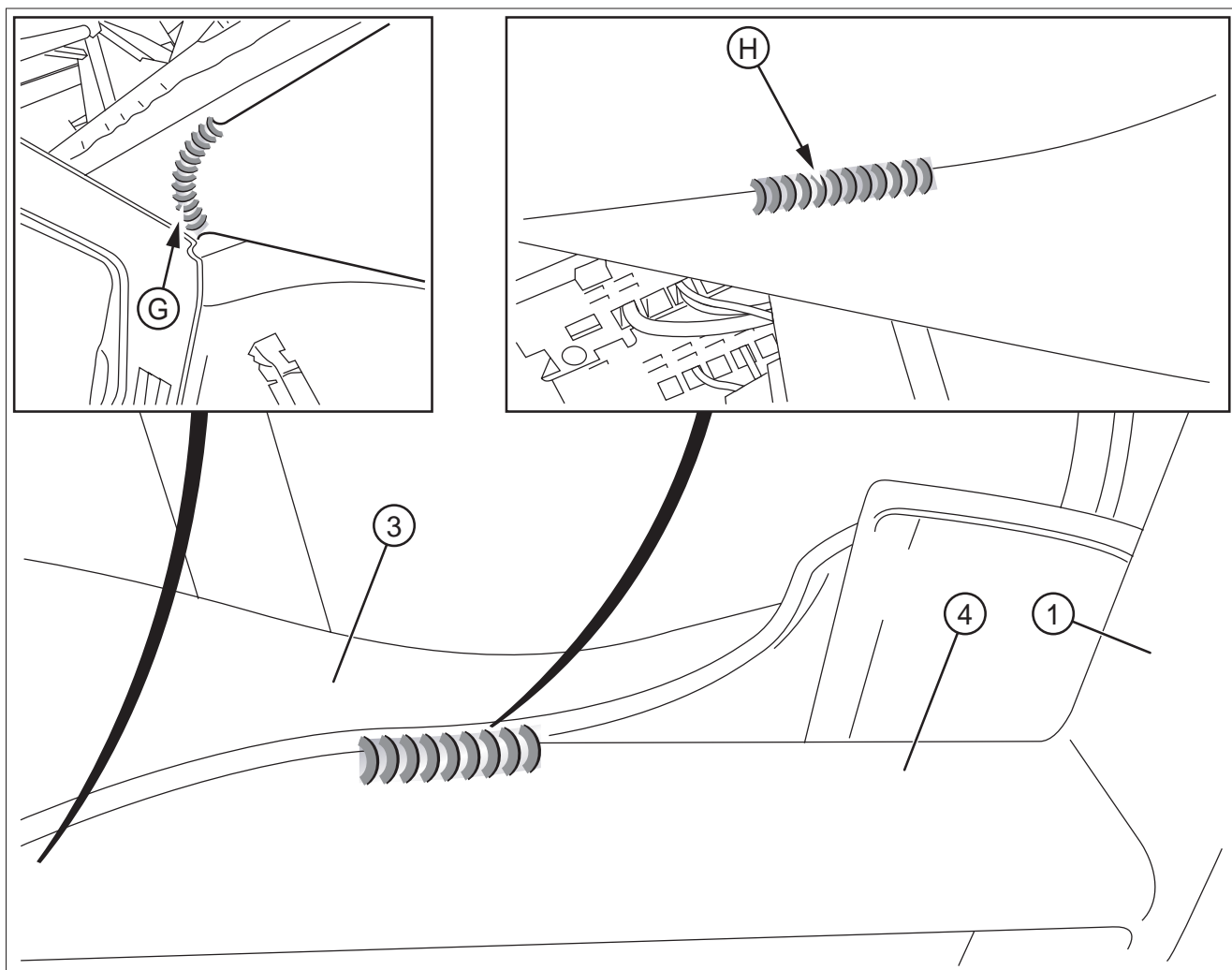
### MONTAGE DU COMPLÉMENT ARCEAU

#### MONTAGE DU TUBE AVANT GAUCHE :

- Souder le tube (4) sur l'arceau (1) en (F)



**IMPERATIF** : La soudure doit être effectuée sur la totalité de la périphérie en (F)

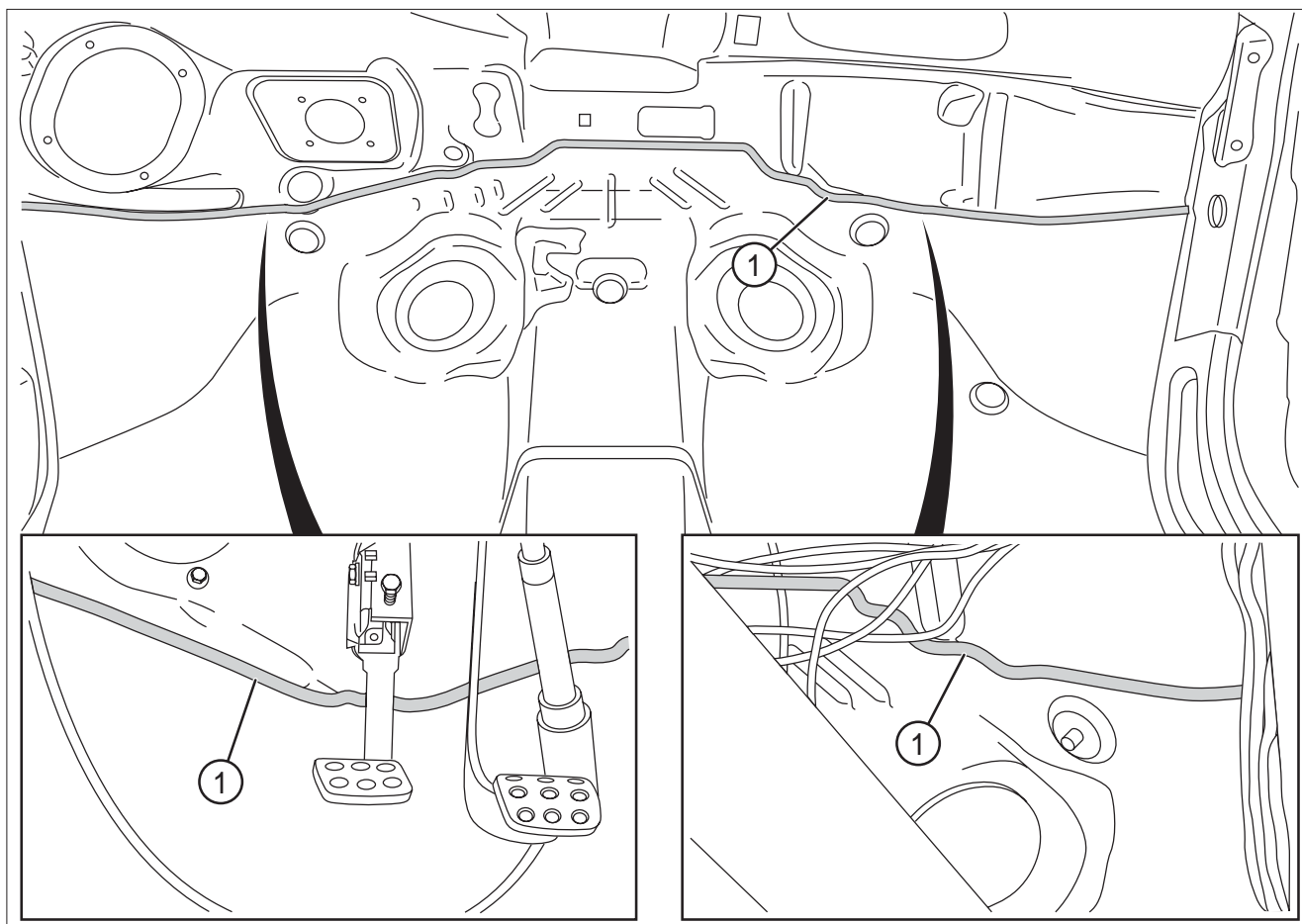


- Souder le tube (4) sur la traverse (3) en (G) et (H)

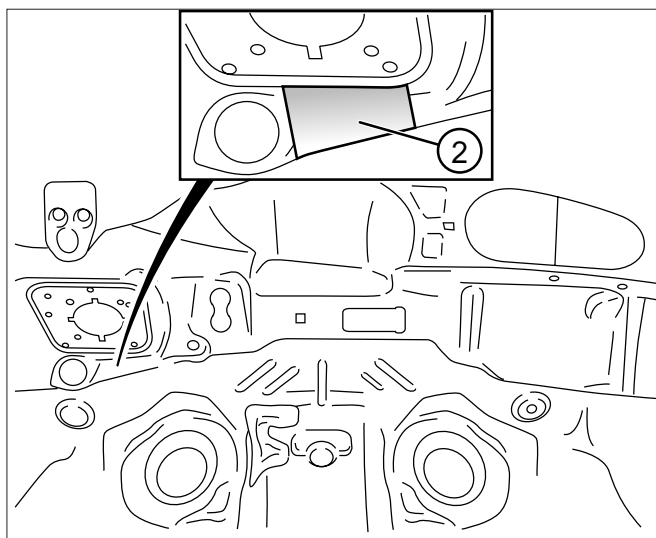
**IMPERATIF** : La soudure doit être effectuée sur le maximum de la périphérie en (G) et (H)

### MODIFICATIONS CAISSE

#### RENFORCEMENT DU TABLIER AVANT

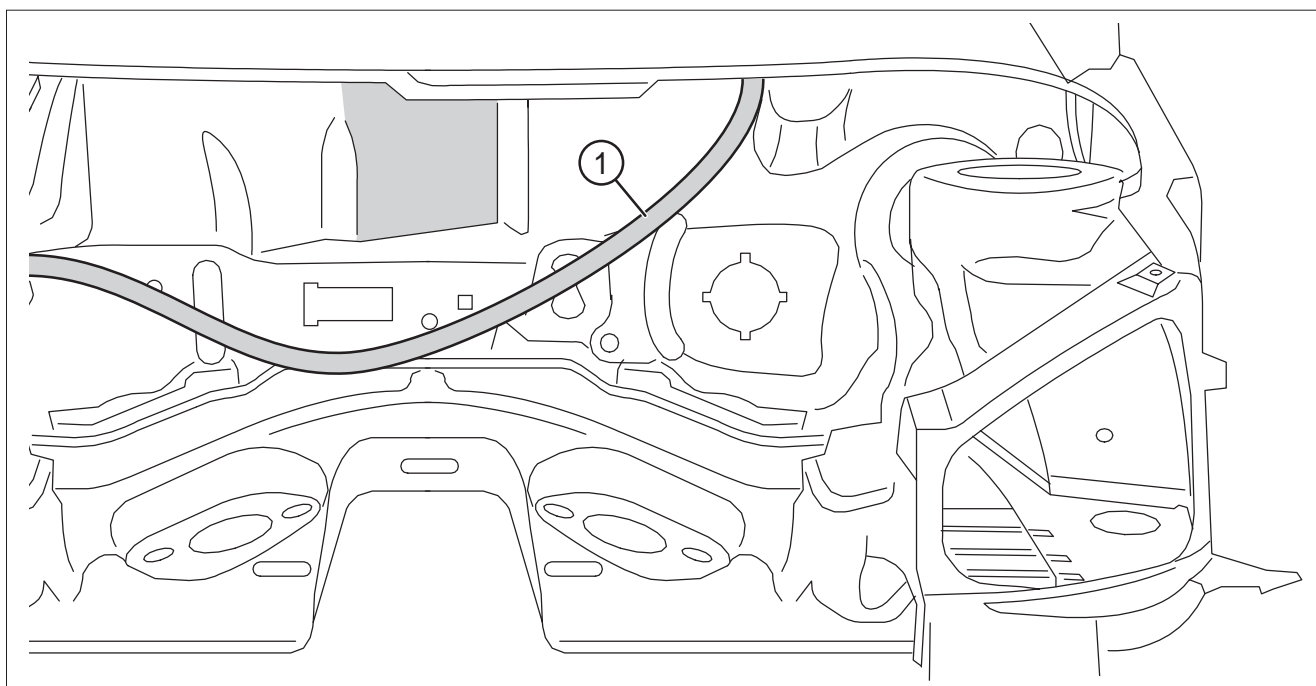


- Retourner le bord de tôle **(1)** vers le haut et le souder (sur toute la largeur du véhicule)
- Souder une pièce en tôle (épaisseur maxi 1 mm) entre le renfort d'assistance de freinage et le tablier inférieur dans la zone grisée **(2)**
- Cette tôle doit épouser la forme d'origine et être en contact avec celle-ci.



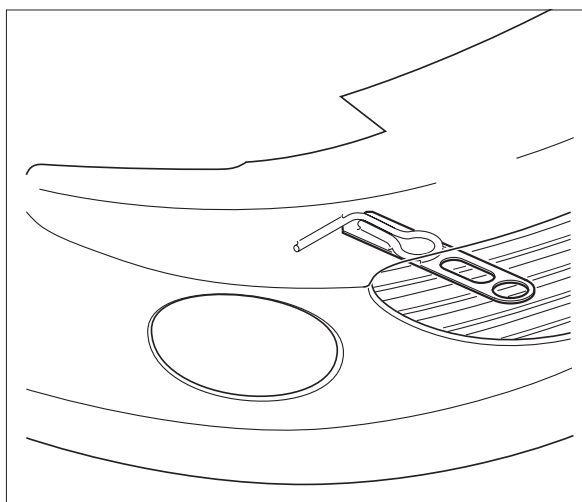
### MODIFICATIONS CAISSE

- Déformer le tablier dans la zone grisée, afin de supprimer les contacts avec le plénum.
- Prévoir de modifier le passage du câblage (1), sous le plénum, afin d'éviter qu'il soit écrasé contre le tablier.



### ANNEAUX DE REMORQUAGE

- Les anneaux de remorquage devront être accessibles en permanence durant toutes les épreuves, être en bon état et être peints d'une couleur vive (jaune, orange ou rouge), différente de la couleur du véhicule.
- Souder l'anneau de remorquage avant fourni dans le kit sur l'anneau de remorquage du véhicule, comme indiqué ci-contre.



GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

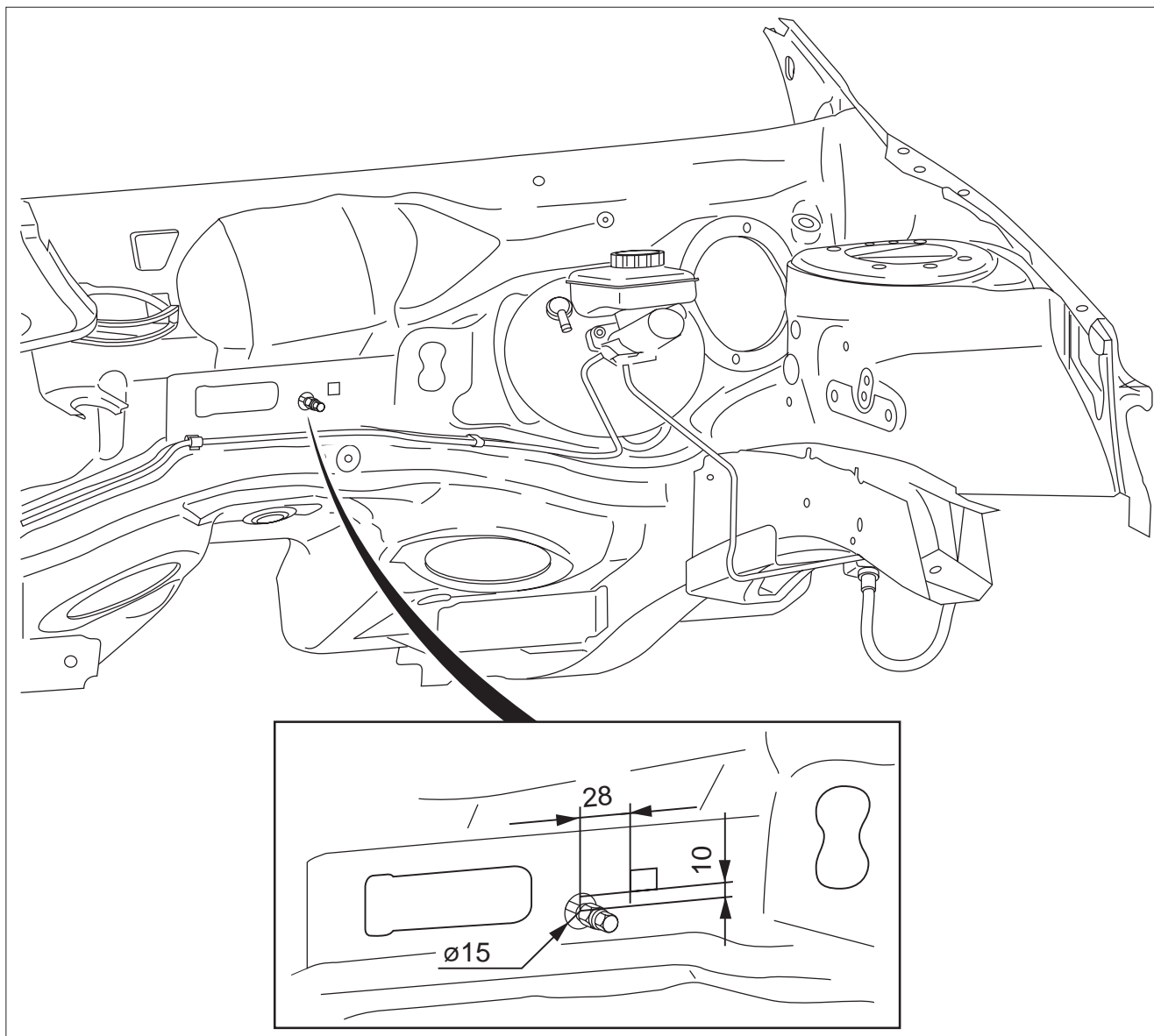
DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### MODIFICATIONS CAISSE

#### PERÇAGE DU TABLIER AVANT

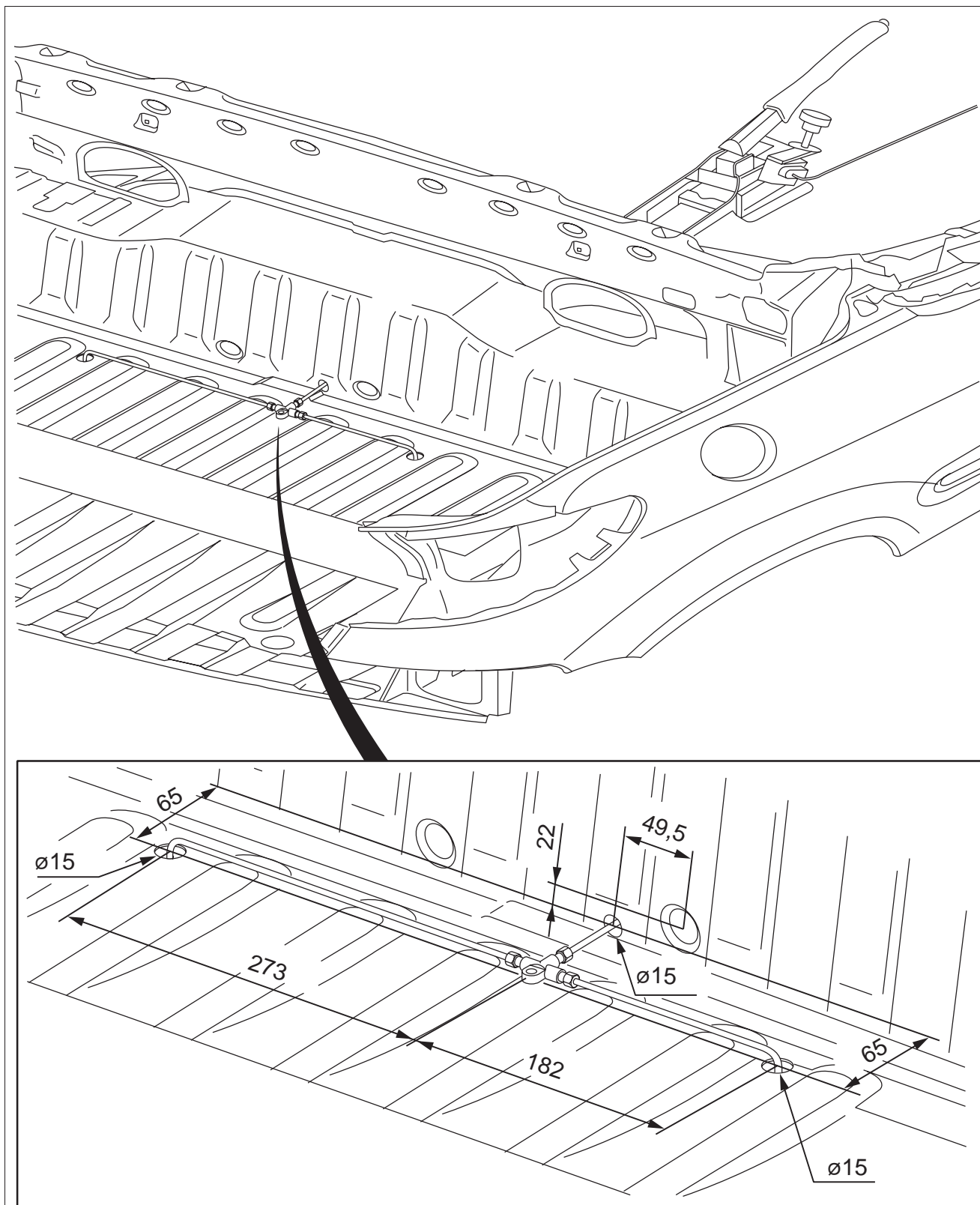
- Perçage du tablier avant au diamètre 15 mm pour le passage de canalisation de frein.



### MODIFICATIONS CAISSE

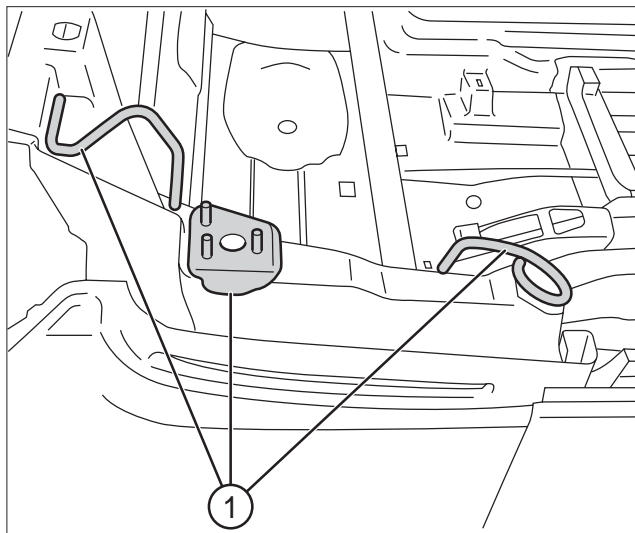
#### PERÇAGE DU TABLIER ARRIÈRE

- Perçage du tablier arrière au diamètre 15 mm pour le passage de canalisation de frein.

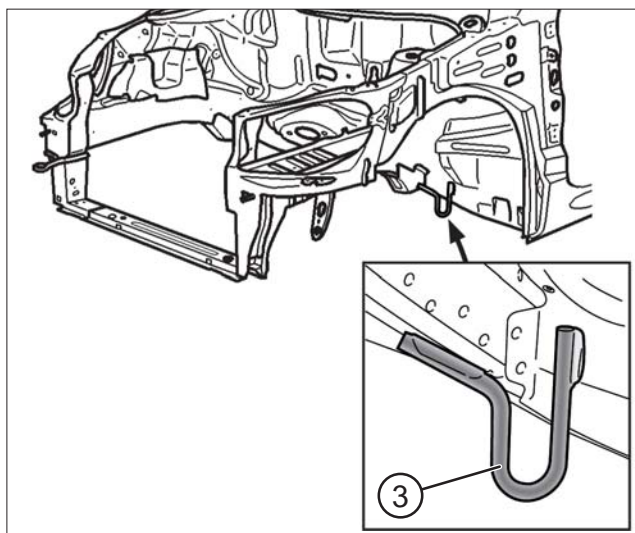
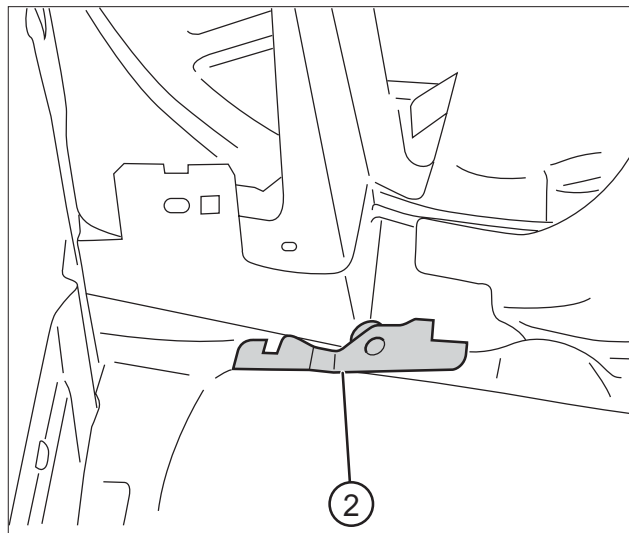


### MODIFICATIONS CAISSE

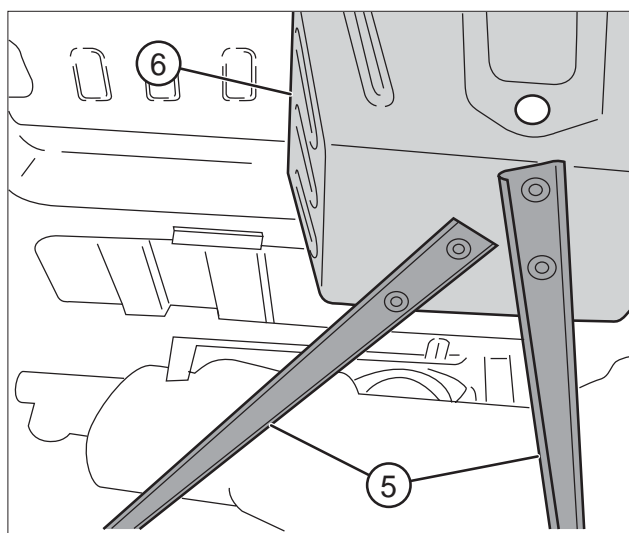
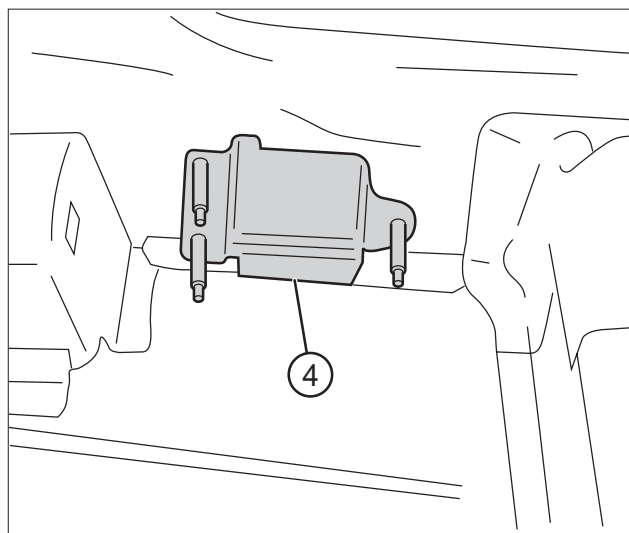
#### PIÈCES À SUPPRIMER



Supprimer les supports (1) et (2)



Supprimer les supports (3) et (4)



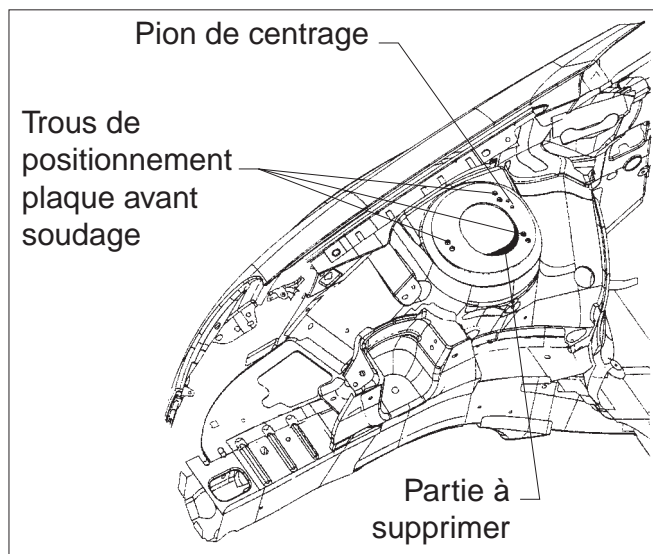
Supprimer les tirants arrière (5) et leur supports (6)

### MODIFICATIONS CAISSE

#### RENFORT DE PLATINE AMORTISSEUR

##### De chaque coté du véhicule

- Il est conseillé de faire coïncider les trous de fixations extérieurs de la plaque avec les trous d'origine sur la caisse.
- Effectuer la découpe de la partie noircie.
- Souder la plaque.



GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

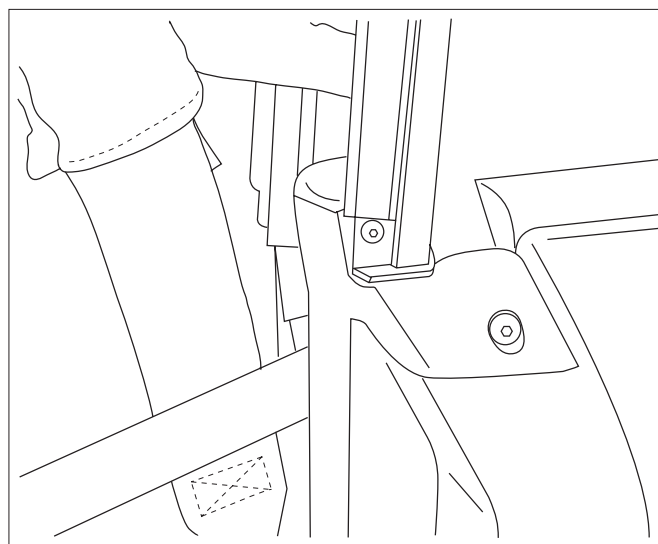
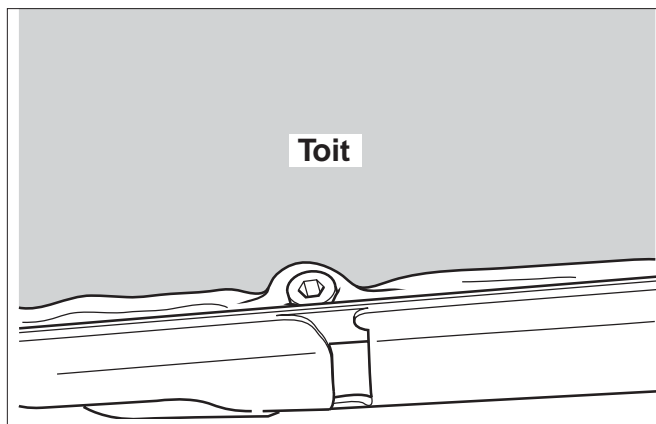
DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### MODIFICATIONS CAISSE

#### MONTAGE PAVILLON

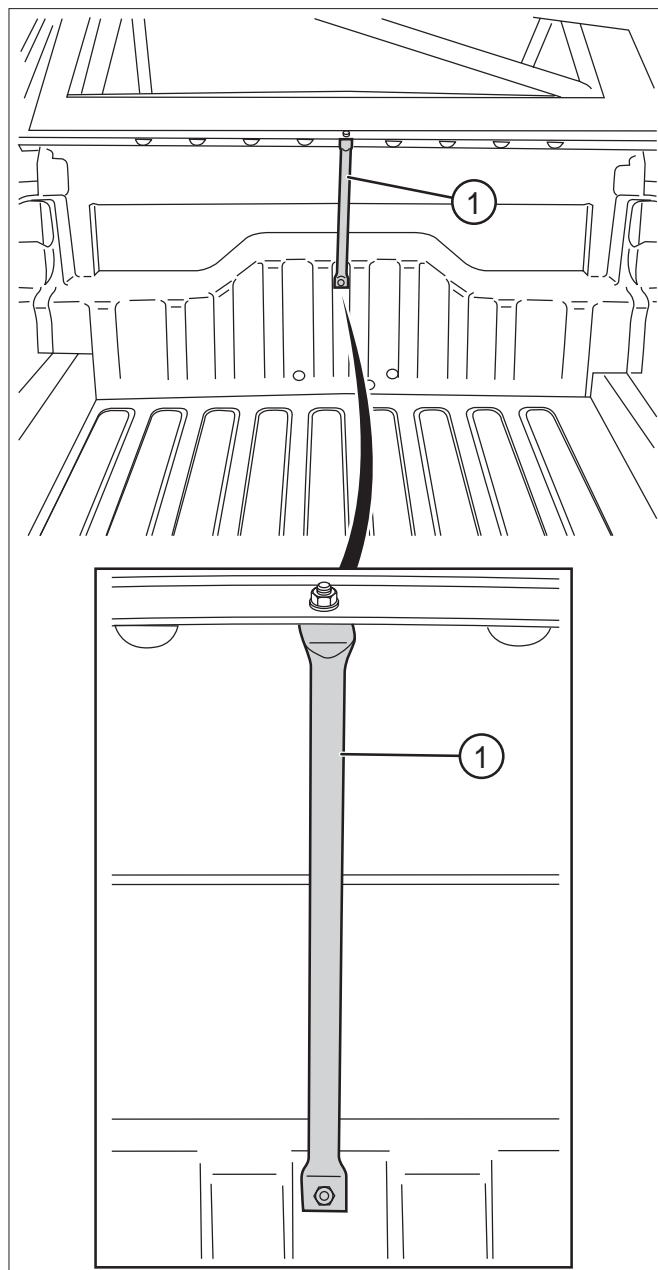
- Le toit se compose de 2 pièces principales :
    - Le pavillon qui comprend aussi les vitres de custodes.
    - Le coffre arrière.
  - Il faut dans un premier temps assembler le pavillon et le coffre au moyen de la visserie fournie et fixer les 2 enjoliveurs sur le coffre arrière (Réf. : 8664.31/32)
  - Sur la traverse au dessus du pare brise, poser 4 inserts diamètre 5 mm (voir dessin ci-contre). La traverse forme un "U" où vient s'encastrer le pavillon.
  - En face de chaque emplacement d'insert, effectuer une découpe pour permettre le passage de l'outil.
  - Il est recommandé d'effectuer l'étanchéité entre le pavillon et la traverse à l'aide de joint silicone ordinaire.
  - **Eviter l'utilisation de colle à pare brise.**
- 
- Sur les montants pied milieu, poser un insert diamètre 6 mm pour fixer le bas de la custode (voir ci-contre)
  - L'ajustage entre châssis et custode peut être réalisé avec un empilage de rondelles ou une entretoise.
  - Le joint de custode est à collé à l'aide de double face (non fourni)
  - Le joint de coffre arrière est supprimé. Il est possible de réaliser l'étanchéité avec de la pâte à joint type silicone.
  - Le joint de baie de pare brise (Réf. : 8120-G8) est à modifier : Ne conserver que les parties longeant les montants de baie.



### MODIFICATIONS CAISSE

#### RENFORT DE COFFRE

- Il est conseillé de monter un renfort **(1)** entre le pavillon et la carrosserie dans le coffre comme indiqué ci-contre.



GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

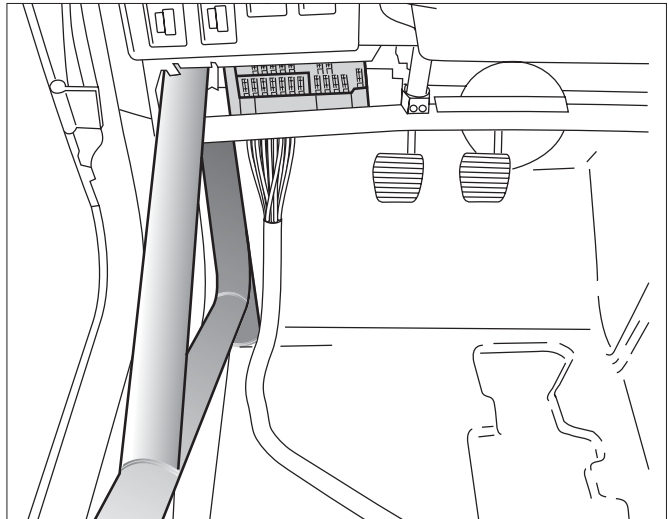
TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### MONTAGE PLANCHE DE BORD

- Déposer la boîte à gants.
- Déposer le rivet coté gauche pour encastrer le tube d'arceau dans la planche de bord.
- La platine de servitude et la boîte à fusibles seront déplacées sous la planche de bord.



- Découper la partie supérieure de la planche de bord, suivant dessin ci-contre.

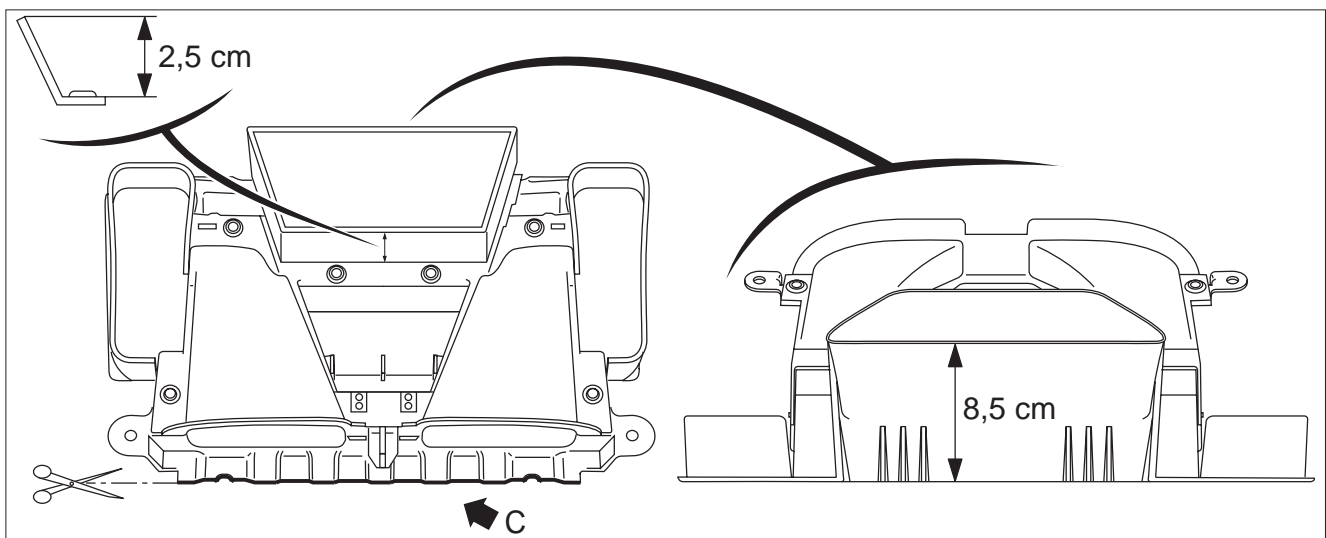
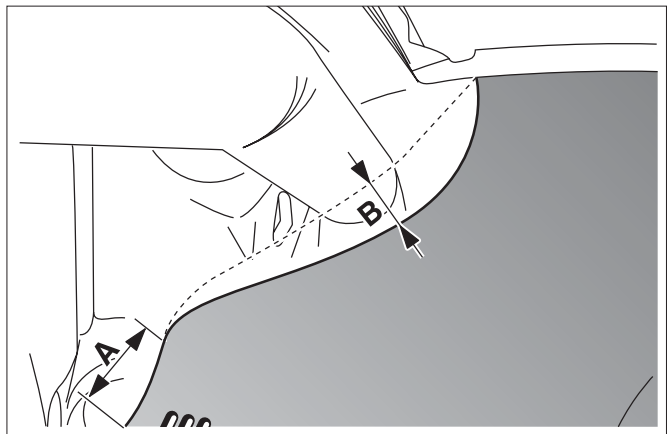
**A** = 60 mm (entre le début de la découpe et la face avant sous les ouïes d'aération)

**B** = 30 mm maxi.

**NOTA** : La poutre centrale qui traverse la planche de bord ne doit pas être coupée.

Elle supporte le tableau de bord, le bloc de chauffage, la boîte à gants.

- Découper le conduit d'aération comme indiqué ci-dessous.

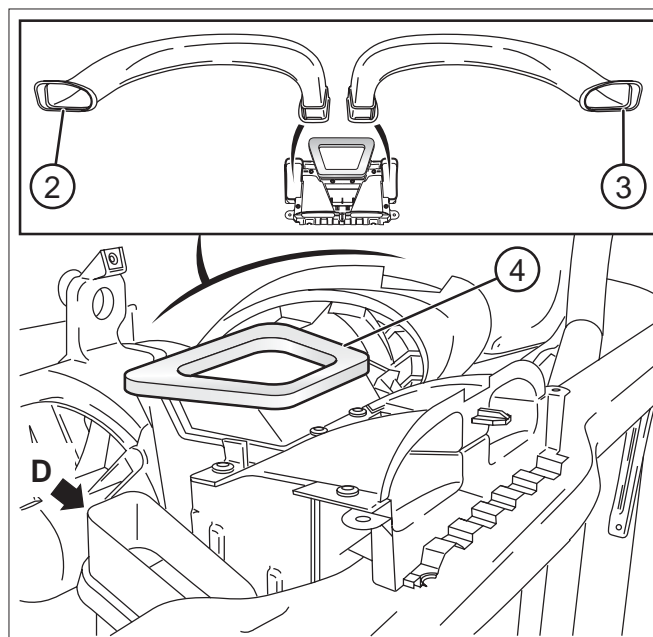


**ATTENTION** : Découper en **(C)** de manière à garder la moitié des trous de fixation afin de pouvoir se resserrer de ceux-ci pour fixer la planche de bord et les conduits d'aération sur la traverse (rondelles plus larges)

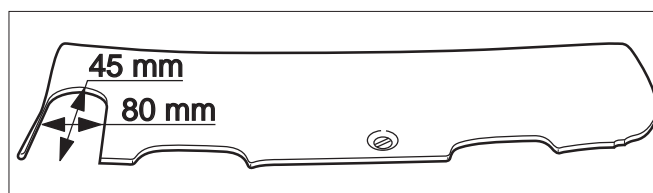
### MONTAGE PLANCHE DE BORD

- Positionner la partie découpée sur le groupe de chauffage.
- Fixer la partie découpée sur le groupe de chauffage à l'aide d'une patte en **(D)** (patte à fabriquer)
- Poser une mousse **(4)** sur le haut de la partie découpée afin de permettre l'étanchéité lors de la pose de la planche de bord.
- Mettre en place le conduit d'aération **(2)** côté gauche.
- Engager la planche de bord.

**ATTENTION** : Avant de mettre en place la planche de bord, mettre en place le conduit d'aération **(3)**

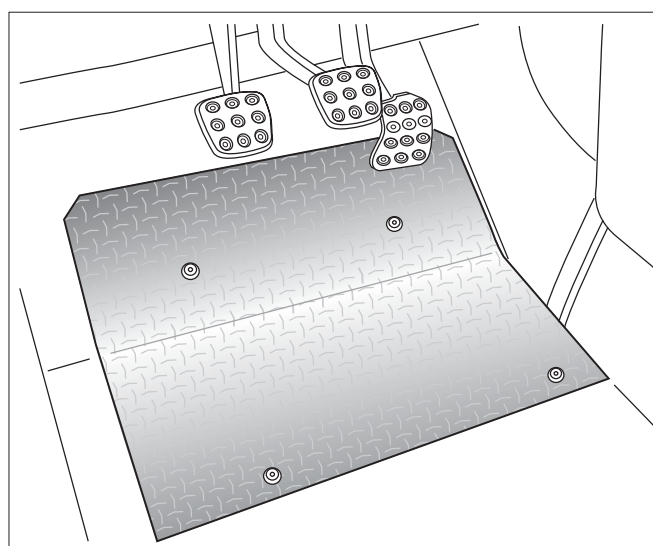


- Poser et fixer la planche de bord.
- Coller la porte de la boîte à gants avec la partie droite.
- La trappe de fermeture de la boîte à fusibles est à découper suivant le dessin ci-contre.



### DIVERS

- La présence du filtre à pollen est obligatoire.
- Il est autorisé de fixer au plancher une plaque en aluminium strié.



GENERALITES

STRUCTURE et EQUIPEMENTS

MOTEUR et EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et FREINS

TRANS et SUSPENSIONS

### LISTES DES PIÈCES QUI DOIVENT ÊTRE SUPPRIMÉES

- ABS comprenant un bloc hydraulique, une tuyauterie, des capteurs de vitesses, un boîtier de gestion.
- Air bag.
- Antibrouillards.
- Canister complet.
- Boîte à gants (la porte doit être remontée)
- Les tapis de sol et leurs isolants.
- Les banquettes arrière ainsi que les sièges avant.
- Les ceintures de sécurité d'origine doivent être intégralement enlevées, ainsi que la centrale de déclenchement du système pyrotechnique.
- Les raidisseurs avant et arrière sur caisse.
- Le support des raidisseurs arrière.
- Les pare-boue avant.

# ***MOTEUR ET EQUIPEMENTS***

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

**MOTEUR et  
EQUIPEMENTS**

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### CARACTÉRISTIQUES

#### CARACTÉRISTIQUES MOTEUR TU5JP4

Alésage .....	78,5 mm + 0,04
Course.....	82 mm
Cylindrée réelle .....	1587 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique.....	11/1
Hauteur culasse nominale .....	135,8 ±0,1 mm
Hauteur culasse mini .....	135,7 mm
Epaisseur du joint de culasse nominal .....	0,70 mm
Serrage culasse.....	2 m.daN +260°
Tolérance planéité.....	0,05 mm
Hauteur de bloc (portée culasse/axe vilebrequin) .....	206,98 ±0,05 mm
Entraxe bielle .....	133,5 ±0,03 mm
Diamètre tourillon.....	50 mm
Diamètre maneton .....	45 mm
Jeu latéral vilebrequin.....	0,06 mm à 0,15 mm
Capacité d'huile MAXI.....	3,7 litres
Huile.....	ESSO ULTRA 10W40
Bougies .....	<b>Exclusivement NGK R7345-9</b>

#### ATTENTION

**Les valeurs indiquées ci-dessus sont données à titre indicatif et n'autorisent aucun usinage des pièces.**

**Aucune cote réparation n'est acceptée, et cela pour toutes les pièces du moteur.**

### CARACTÉRISTIQUES

#### MOTEUR ET PÉRIPHÉRIQUES

Pour l'assemblage du moteur, il est vivement recommandé de se reporter au manuel de réparation du moteur TU5JP4.

**NOTA :** Seul les équilibrages du vilebrequin, volant moteur et mécanisme d'embrayage sont admis, à condition que les trous d'origine (effectués lors des équilibrages réalisés en usine) soient réutilisés (profondeur maxi 33,5 mm)

#### Carter cylindres - carter inférieur

- Le retour d'huile sur le carter au niveau de la cartouche du filtre à huile doit être bouché.
- Le carter inférieur est de série ainsi que la pompe à huile.
- Un ensemble anti-déjaugage est fourni dans le kit.

#### Attelage mobile

- Nous vous conseillons de remplacer les vis de bielles après quatre courses et/ou lors de chaque intervention sur le bas moteur.

#### Admission d'air

- L'admission d'air, le filtre à air et son boîtier sont spécifiques.
- Collecteur d'admission spécifique.
- Boîtier papillon type super 1600.

#### Distribution

- Les arbres à cames sont spécifiques ainsi que les poulies.
- Le calage de la distribution demeure obligatoirement celui de série.

#### Allumage

- Afin de diminuer l'échauffement des bobines d'allumage, il est autorisé de retirer le cache bobine.

#### Injection

- Les injecteurs sont de marque : BOSCH 0280 155 788.
- Fixations de rampe d'injecteurs type super 1600.

#### Ligne d'échappement

- La ligne d'échappement complète (y compris le collecteur) est spécifique.
- Il est autorisé d'entourer le collecteur d'échappement avec une gaine thermique.

#### Refroidissement

- La marque du liquide de refroidissement est libre.
- Le perçage du calorstat est autorisé.

### MOTEUR

#### BLOC MOTEUR

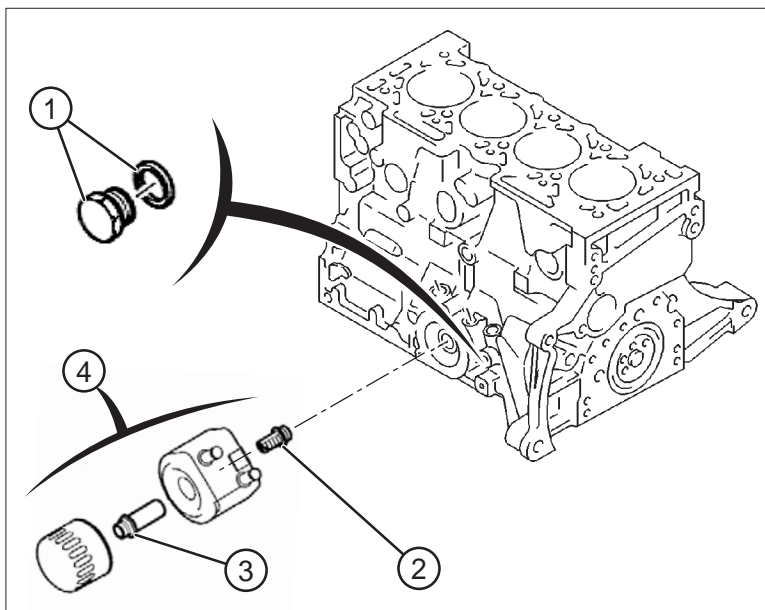
- Percer le trou du bouchon **(1)** à un diamètre de 9 mm.
- Tarauder à M10 X 100 afin de visser le bouchon et son joint **(1)**.

Bouchon Réf. : 023 237

Joint composite Réf. : 024 988

**NOTA :** Monter le mamelon **(2)** après avoir dégraissé les filetages et les cônes, et avoir enduit le filetage du mamelon de colle loctite 270.

- Mamelon **(2)** serrage à 1,5 mdaN.
- Installer l'ensemble échangeur eau/huile et filtre **(4)** suivant dessin.
- Mamelon **(3)** serrage à 5,5 mdaN.

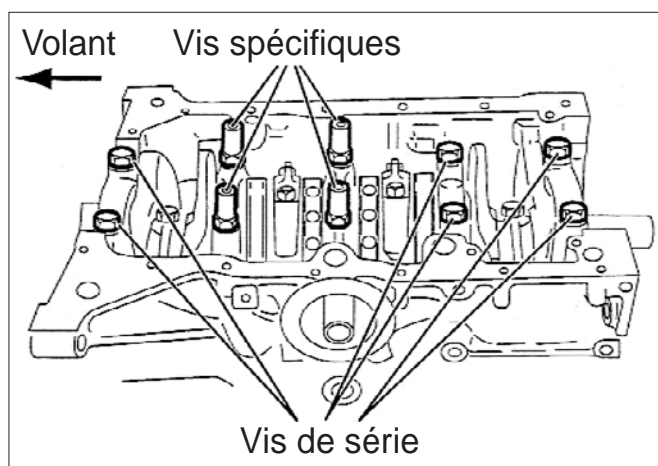
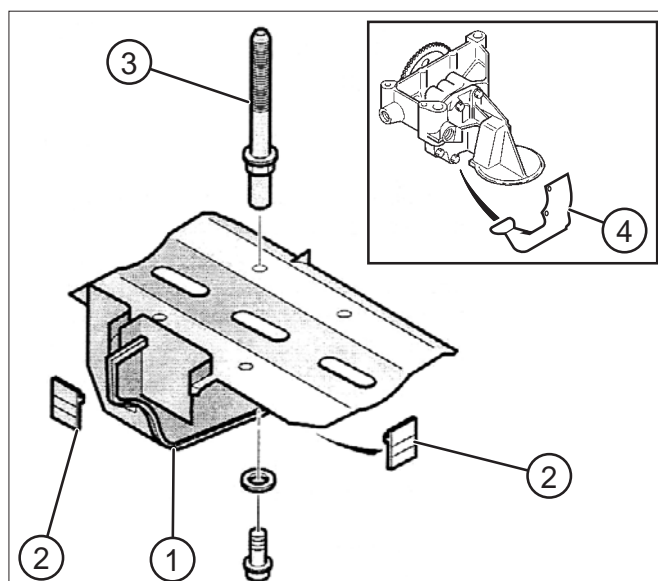


#### SYSTÈME ANTI-DÉJAUAGE

- Tôle anti-déjaugage **(1)**
- Clapets anti-déjaugage **(2)**
- Vis spécifique de chapeau de palier **(3)**
- Tôle pompe à huile **(4)**

#### Montage

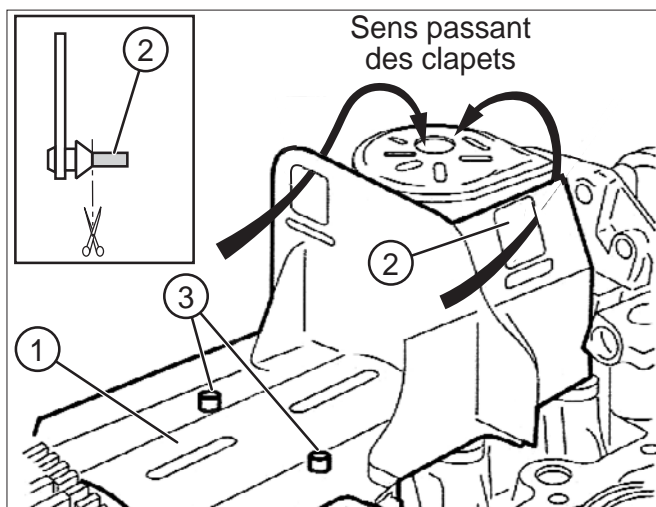
- Monter et huiler les vis spécifiques sur les paliers n° 2 et 3.
- Serrer les chapeaux de paliers à 2 m.daN + serrage angulaire de  $49^\circ \pm 2^\circ$ .
- L'utilisation de la clé de serrage angulaire FACOM D360 est conseillé Réf. PR 977042.
- Monter la tôle (4) sur la pompe à huile.
- Monter l'ensemble :
  - Pompe à huile.
  - Chaîne.
  - Pignon d'entraînement.
- Serrer les vis de fixation de la pompe à huile à 1 m.daN.



### MOTEUR - DISTRIBUTION

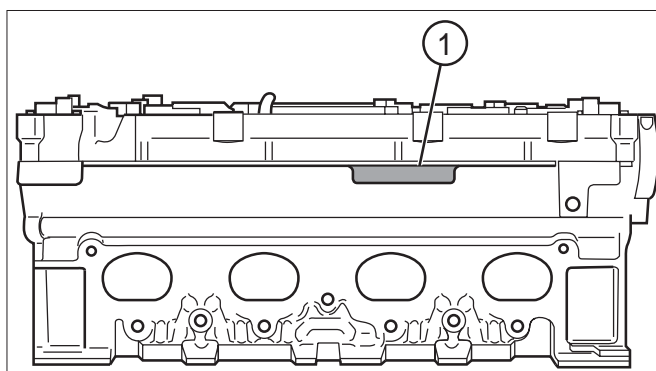
- Monter sur la tôle (1) les deux clapets caoutchouc (2) qui devront s'ouvrir impérativement côté pompe à huile, de façon à bloquer l'huile près de la crépine d'aspiration.
- Couper la languette du clapet (2) après l'avoir monté sur la tôle afin de permettre le passage de la sonde de niveau et température d'huile.
- Monter la tôle (1) sur les chapeaux de palier.
- Serrer les vis (3) au couple de 1 mdaN.

**Nota :** Sur certain circuit (type Dijon) le niveau d'huile doit être proche du maximum pour éviter le déjaugage.



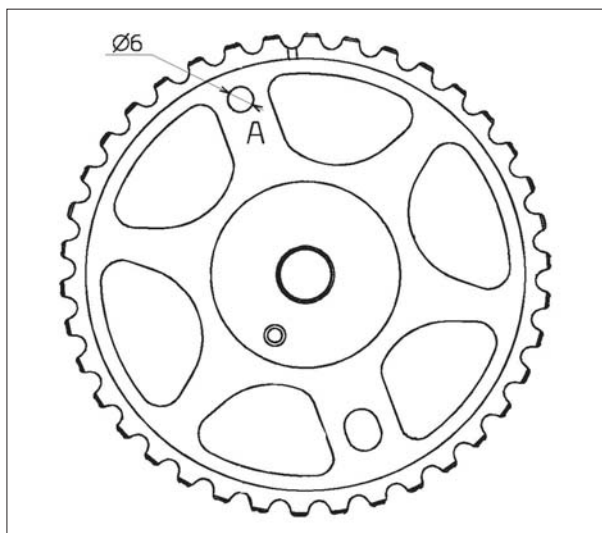
### CULASSE

- Supprimer (usinage ou meulage) le bossage (1) coté admission afin de permettre le passage du collecteur.

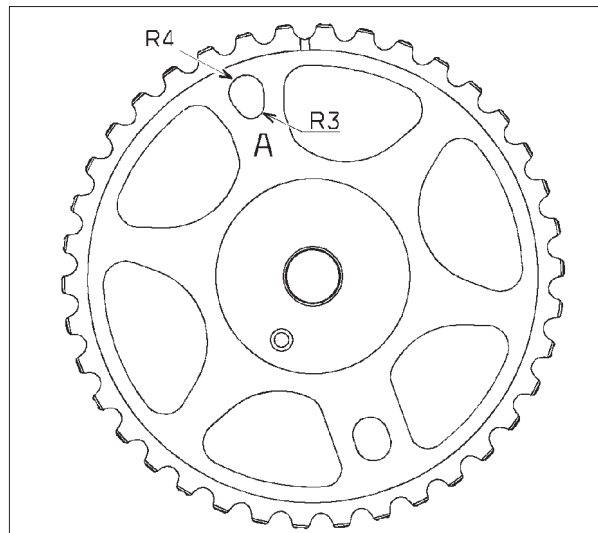


### DISTRIBUTION

- Pour raison économique, des nouveaux galets de distribution sont montés d'origine sur les moteurs TU5JP4.
- La fabrication des jantes de galet est en plastique au lieu de tôle en version "base".
- Cette nouvelle version "éco" entraîne un diamètre différent du galet tendeur ( $\varnothing 70$  au lieu de 73 mm en version "base") et du galet enrouleur ( $\varnothing 66$  au lieu de 57 mm en version "base"), ainsi qu'un recalage (environ  $1^\circ$ ) des pignons d'arbres à cames (voir dessin ci-dessous pour identification du pignon d'admission).



Pignon admission version "base"  
Trou cylindrique coté repère "A"



Pignon admission version "éco"  
Trou ovale coté repère "A"

### DISTRIBUTION

**ATTENTION :** ce nouveau montage “ éco “ n’est pas compatible avec le montage de la COUPE 206 CC et ne peut être ni utilisé, ni mixé.

- En conséquence, les galets et poulies d’admission version “ éco “ devront être remplacés par les pièces version “ base “ suivantes :

- Galet tendeur Ø 73 mm référence PR 0829 82
- Galet tendeur Ø 57 mm référence PR 0830 20
- Pignon d’admission référence PR 0805 C8

**RAPPEL :** Le pignon d’arbre à cames échappement, fourni dans le kit, demeure identique au pignon d’admission version “ base “.

- Remplacer les arbres à cames et leurs poulies, pour cela il est conseillé d’utiliser les outillages PEUGEOT et de suivre les instructions ci-après.

#### Outillages spéciaux

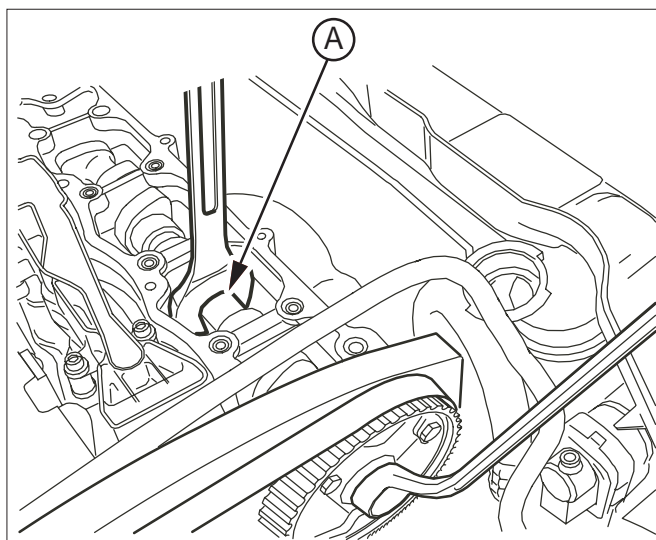
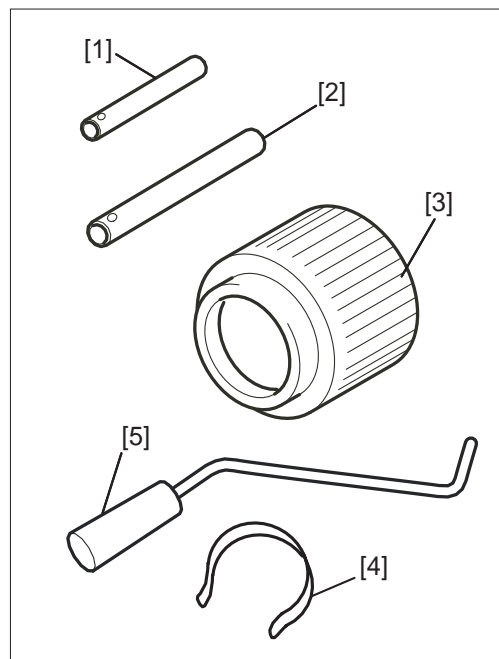
- [1] Pige d’arbre à cames (Admission).
- [2] Pige d’arbre à cames (Echappement).
- [3] Tampon de montage du joint à lèvres d’arbre à cames.
- [4] Epingle de maintien de courroie.
- [5] Pige de volant moteur Réf. : PR 9769 JJ.

Collection Réf. : PR 9769 S9

(Inclue outil de mise en place joint queue de soupapes)

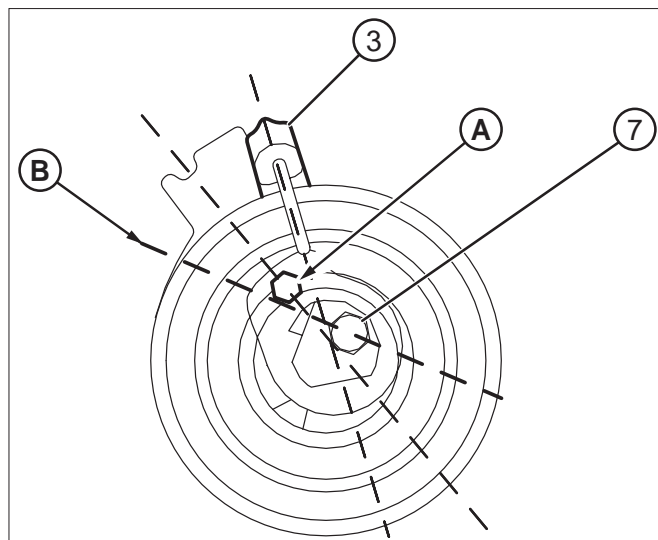
#### Dépose-repose arbre à cames et courroie :

- Piger le volant moteur (P.M.H. cylindre 1 - 4) à l’aide de la pige [5]
- Déposer l’outil [5]
- Effectuer 1/4 de tour moteur dans le sens inverse de rotation moteur.
- Desserrer progressivement et en spirale les vis de chaque couvre-culasse en commençant par l’extérieur.
- Déposer les couvre-culasses.
- Desserrer les vis de fixation des poulies d’arbres à cames en immobilisant les arbres à cames à l’aide d’une clé plate en (A).



### DISTRIBUTION

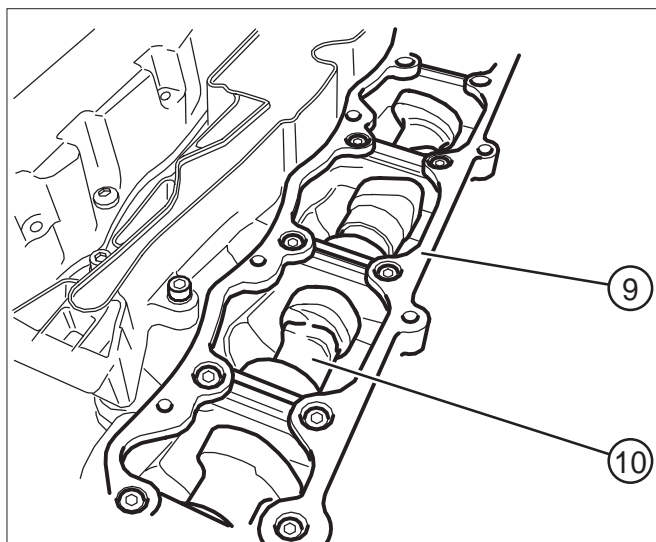
- Desserrer la vis (7) du galet tendeur.
- A l'aide de l'empreinte hexagonale (A), faire tourner le galet tendeur dans le sens horaire jusqu'à amener l'index (3) en position (B) pour détendre la courroie au maximum.
- Serrer la vis (7) du galet tendeur dans cette position.



**IMPERATIF** : Ne jamais faire effectuer une rotation d'un tour complet au galet.

- Déposer la courroie de distribution.
- Les poulies d'arbres à cames.
- Le carter de distribution.
- Les joints à lèvres d'arbres à cames.

**ATTENTION** : desserrer les vis de fixation des carters chapeaux d'arbres à cames (9) progressivement et en spirale, en commençant par l'extérieur, de manière à les décoller de quelques millimètres de leur plan de joint.



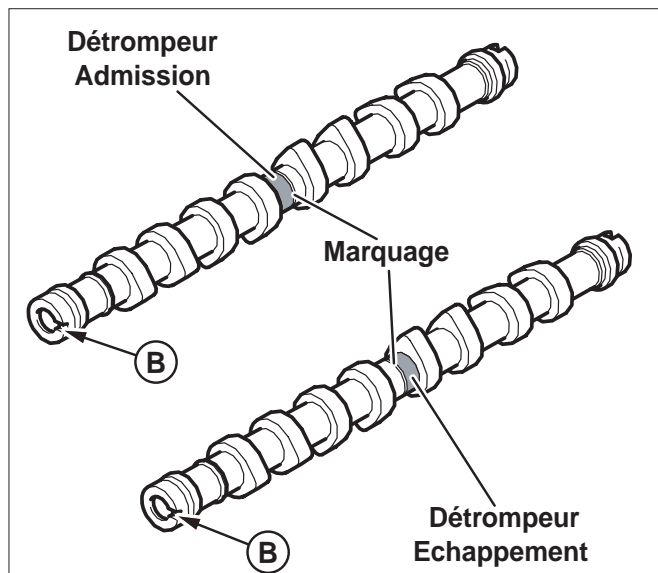
- Faire sortir les arbres à cames de leurs paliers en les tapant légèrement au maillet côté poulie.
- Déposer les carters chapeaux de paliers d'arbres à cames (9).
- Déposer les arbres à cames (10) pour monter les arbres à cames fournis dans le kit.
- Arbre à cames PEUGEOT Sport, marqués PRO (pour prototype).
- Un détrompeur diamètre 32 mm, largeur 12 mm usiné entre les cames des cylindres 2 et 3 permet d'identifier les arbres.

**Admission** : détrompeur coté came 1 du cylindre 3.

**Echappement** : détrompeur coté came 2 du cylindre 2.

**Nota** : Un bossage sur la culasse empêche toute inversion au montage.

- Lubrifier les cames et les paliers.



### DISTRIBUTION

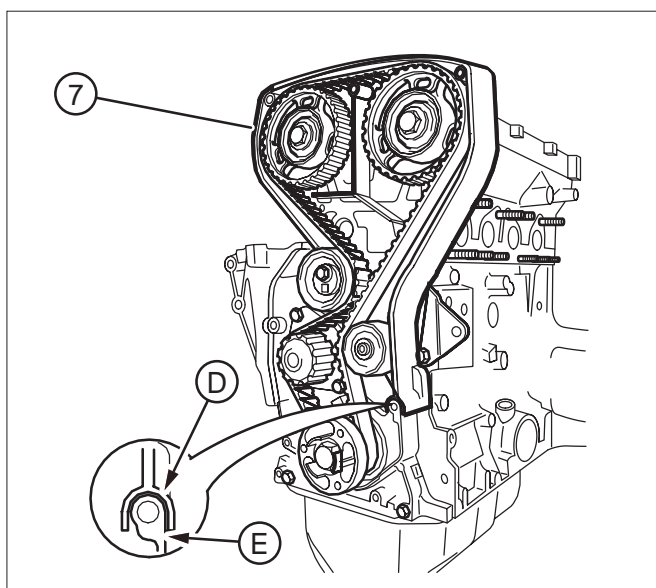
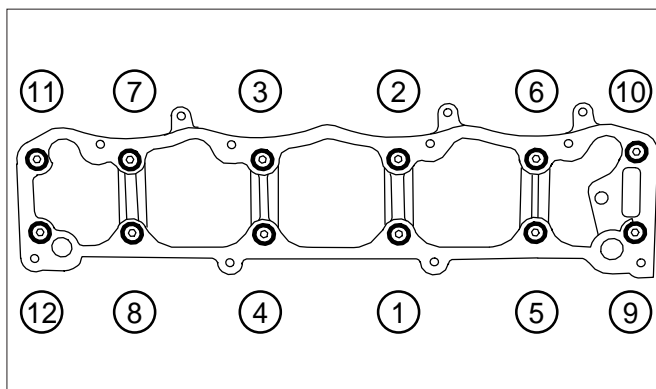
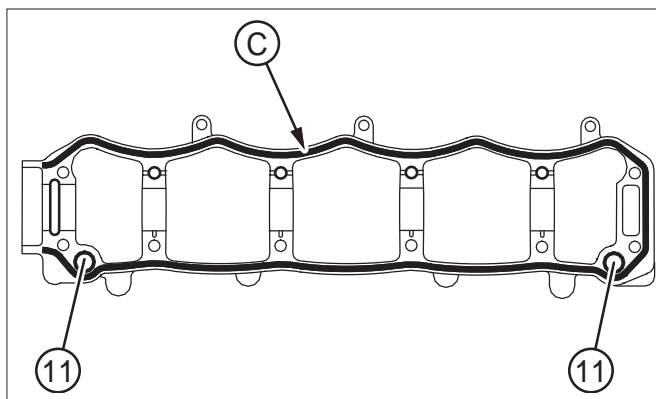
Graisse Molydal Réf. PR : 9735 D6.

- Reposer les arbres à cames dans la culasse en orientant les encoches **(B)**.
- 7 heures : côté Admission
- 8 heures : côté Echappement
- Nettoyer soigneusement :
  - Les plans de joints sur la culasse.
  - Les carters chapeaux de paliers d'arbres à cames.
- Vérifier la présence des goupilles **(11)**.

Déposer un cordon de pâte à joint AUTOJOINT OR en **(C)** sur le pourtour des plans de joints.

Pâte à joint Autojoint OR Réf. PR : 9735 69.

- Reposer : Les carters chapeaux de paliers d'arbres à cames.
- Approcher puis serrer progressivement les vis de fixation dans l'ordre indiqué ;
- De 1 à 12 :
  - Préserrage : 0,2 m.daN.
  - Serrage : 0,8 m.daN.
- Reposer les joints d'arbre à cames à l'aide du tampon de montage **[3]**.
- Reposer le carter de distribution **(7)** en engageant correctement l'encoche **(D)** du carter dans la nervure **(E)** de la plaque porte-joint.



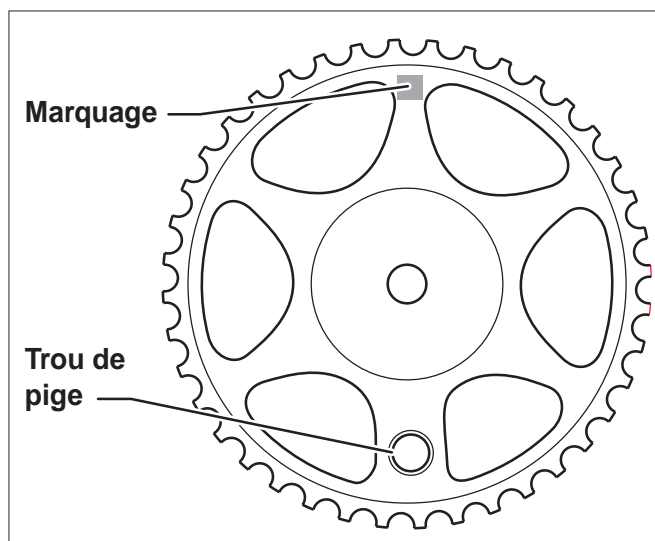
### DISTRIBUTION

- Remplacer la poulie d'arbre à cames d'échappement par la poulie fournie dans le kit marquée **(A)**.

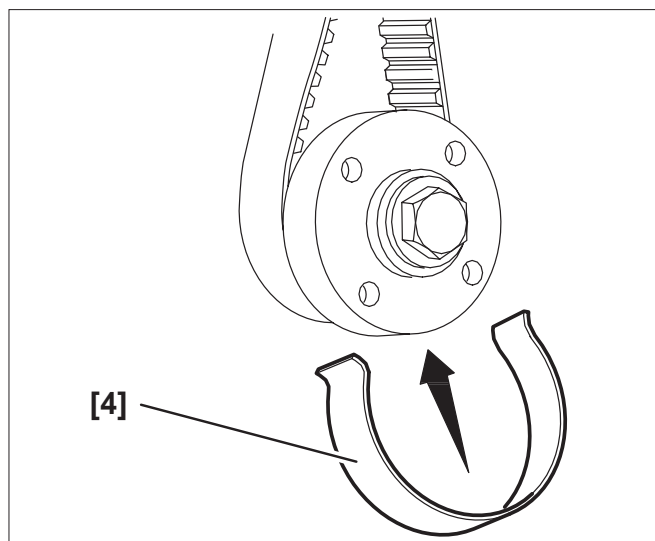
**NOTA :** Les deux poulies sont IDENTIQUES.

- Approcher les vis de fixation des poulies d'arbres à cames au maximum.
- Vérifier que les galets tendeur tournent librement (absence de jeu et de point dur).
- Piger les arbres à cames et le volant moteur.

**NOTA :** Un léger décalage au niveau de la pige de la poulie d'échappement est possible (décalage inférieur à 1 dent)



- Mettre en place la courroie en utilisant l'épingle **(4)** pour la maintenir sur le pignon de vilebrequin.



### Sur tension

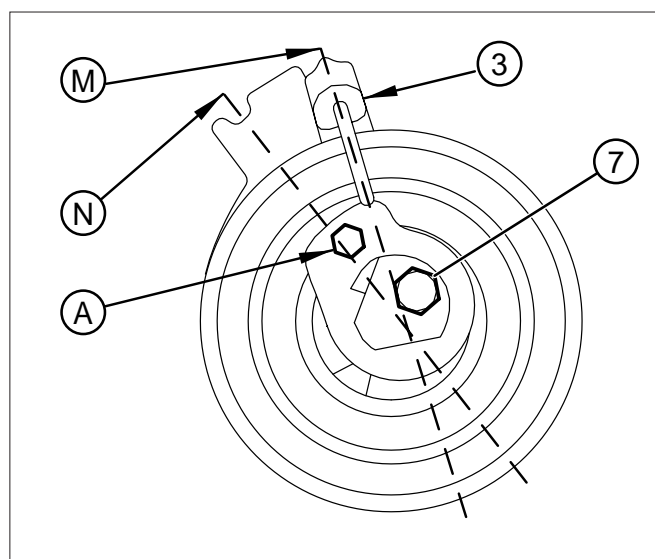
- À l'aide de l'empreinte hexagonale **(A)**, tourner le galet tendeur dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index **(3)** en position **(M)** pour tendre la courroie au maximum.
- Serrer la vis **(7)** du galet tendeur.
- Retirer la pige du vilebrequin et les piges d'arbres à cames.
- Effectuer 4 tours moteur dans le sens normal de rotation.

### Piger le vilebrequin.

- Agir sur la vis **(7)** pour desserrer le galet tendeur.
- À l'aide de l'empreinte hexagonale **(A)**, faire tourner le galet dans le sens anti-horaire jusqu'à amener l'index **(3)** en position **(N)** (Position nominale).

**IMPÉRATIF :** Pour le bon calage de la distribution, ne pas dépasser la position **(N)**.

- Serrer le galet tendeur à 2,2 m.daN.



### DISTRIBUTION

#### Retirer la pigne du vilebrequin.

- Effectuer 2 tours moteur dans le sens normal de rotation.
- Vérifier la position du galet: il doit se trouver à  $\pm 2,0$  mm par rapport à la position où il a été serré, sinon, recommencer la repose.
- Vérifier le calage en pigeant de nouveau les arbres à cames et le vilebrequin ; si le résultat n'est pas correct, recommencer la repose.

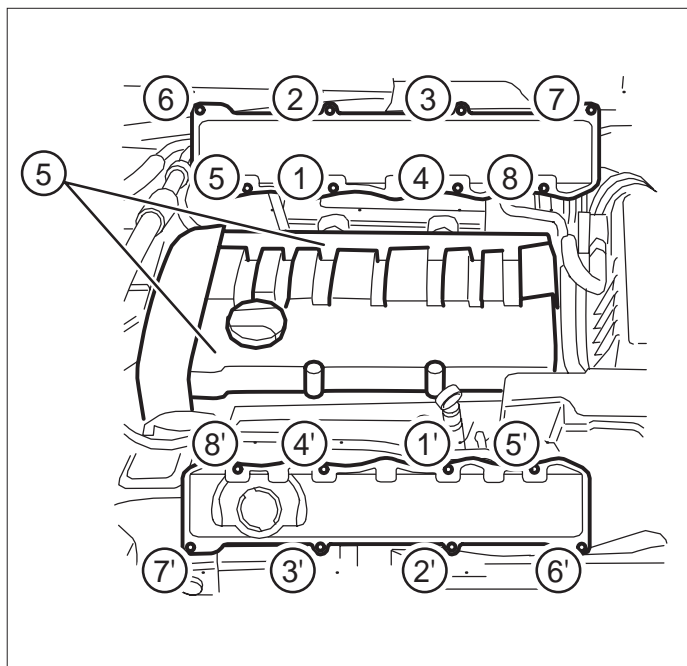
**NOTA :** Un léger décalage au niveau de la pigne de la poulie d'échappement est possible (décalage inférieur à 1 dent).

#### Retirer les pignes de calage.

- Serrer les vis de fixation des poulies d'arbres à cames à 8 m.daN.

Reposer :

- le carter de distribution. (le couper en deux afin de permettre son démontage rapide pour contrôle du calage de distribution)
- La poulie d'entraînement des accessoires (serrage à 2,5 m.daN).
- Remonter les couvre-culasses (5) après avoir nettoyé les joints et les plans de joints (serrage à 0,7 m.daN).



#### Courroie accessoires et poulie vilebrequin

- Afin de ne plus subir de perte de courroie d'accessoires, il est obligatoire de remplacer la poulie de vilebrequin par une poulie plus petite (réf. : 0515 J3) et la courroie d'accessoires par une courroie 5V plus courte (réf. : 1280 30).
- La tension de la courroie est également très importante :
  - courroie neuve = 130 unités SEM
  - courroie déjà utilisée = 100 unités SEM.

**NOTA :** garder le parcours de la courroie tel qu'il est actuellement.

Positionner la courroie coté carter de distribution (laisser le V libre sur les poulies d'alternateur et de pompe DA à l'extérieur).

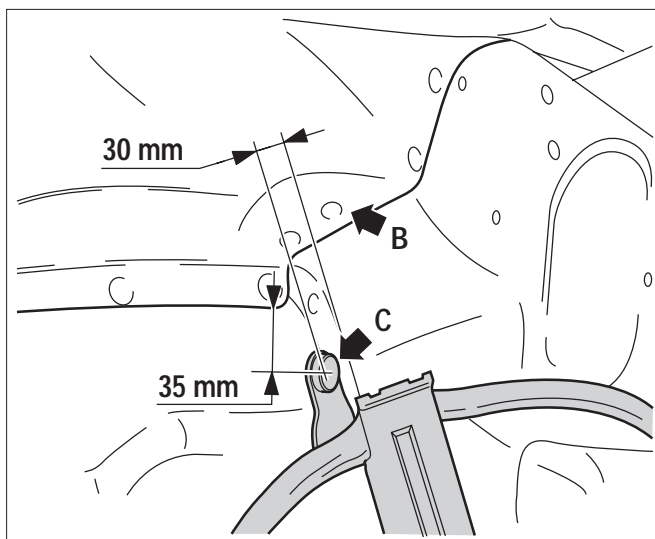
### EQUIPEMENTS MOTEUR

#### MISE EN PLACE DU BOCAL DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

- Pour mettre en place le bocal de liquide de refroidissement, percer un trou de diamètre 5 mm en **(C)**
- Tracer les autres points de fixation du support bocal de liquide de refroidissement en positionnant le support et les percer.

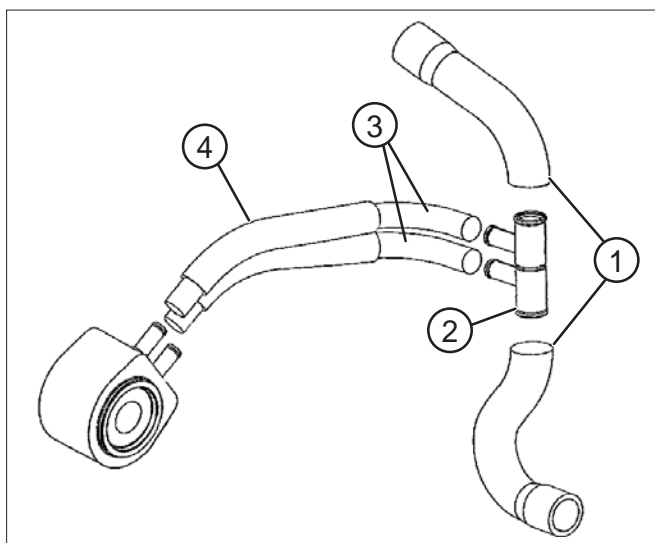
**NOTA :** Il est nécessaire de déformer légèrement le support de bocal.

- Mettre en place le support bocal et le fixer.
- Déformer légèrement la tôle en **(B)** afin de permettre le positionnement correct du bocal.



#### REFROIDISSEMENT MOTEUR

- Couper la durite d'origine **(1)** et installer le té double **(2)**.
- Mettre à longueur les durits **(3)** et placer les protections thermiques **(4)**.

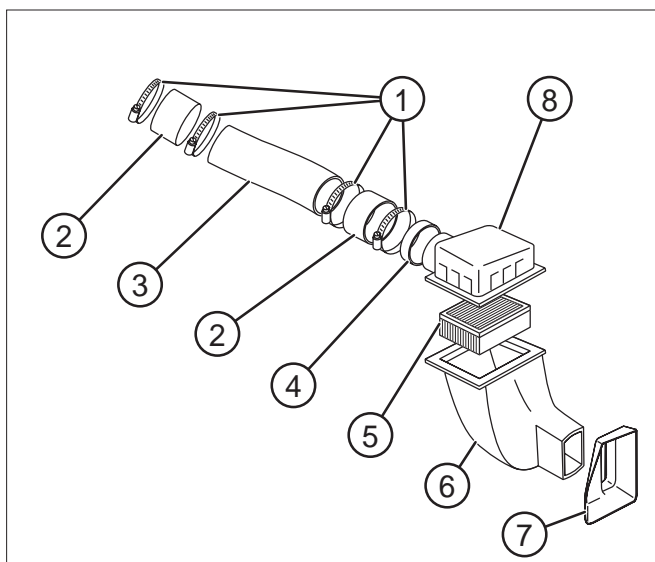


#### FILTRE À AIR ET RACCORD

- Installer l'ensemble suivant.

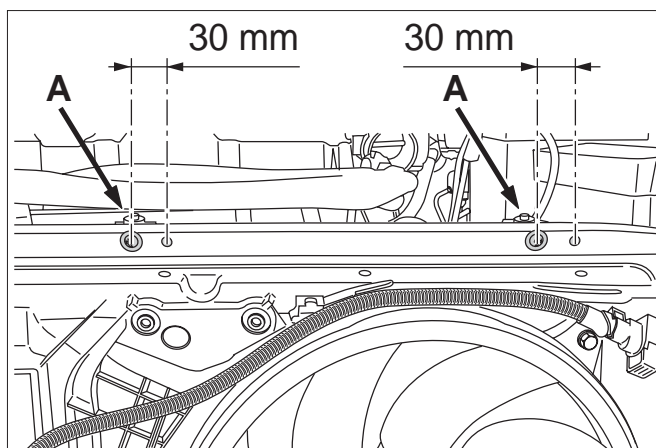
Collier **(1)**  
Manchon souple **(2)**  
Tube **(3)**  
Bague **(4)**  
Élément filtrant **(5)**  
Boîte à air **(6)**  
Ecope **(7)**

- Le couvercle d'origine **(8)** est conservé.
- Nota : Pour assurer l'entretien du filtre à air, vous devez utiliser exclusivement les produits Peugeot Sport. Le filtre est à nettoyer avec un produit détergent à l'eau (ne pas le souffler).

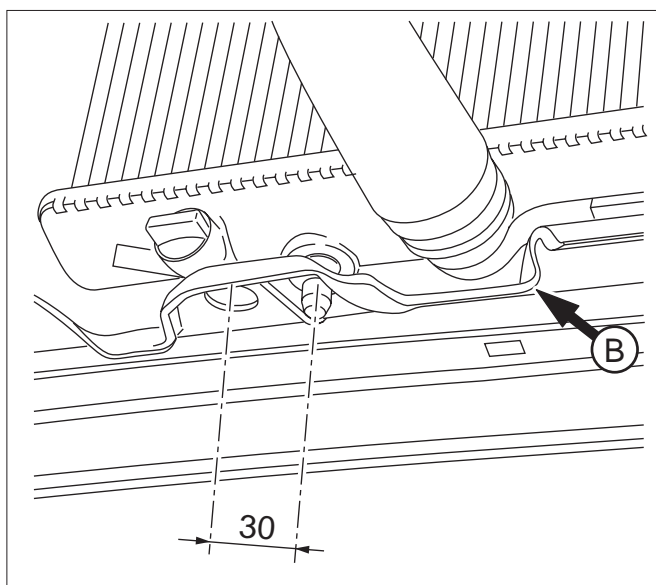


### EQUIPEMENTS MOTEUR

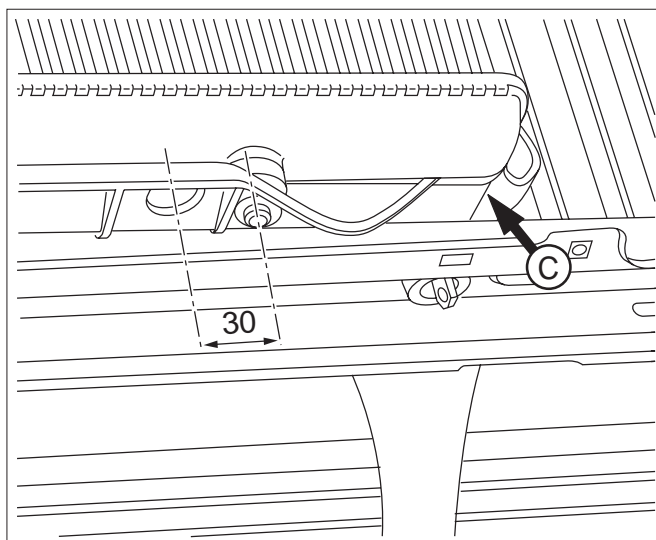
- Déposer l'admission d'air série complète (jusqu'au boîtier papillon)
- Déposer le pare choc.
- Déplacer le radiateur de refroidissement de 30 mm vers le côté passager comme indiqué ci-dessous.
- Couper les nervures en **(A)** pour positionner les fixations du radiateur.



- Décaler les fixations inférieures du radiateur de 30 mm.
- Découper la buse de ventilateur en **(B)** afin de permettre le passage pour la durit.



- Découper la buse de ventilateur en **(C)** afin de permettre le passage du radiateur.



### EQUIPEMENTS MOTEUR

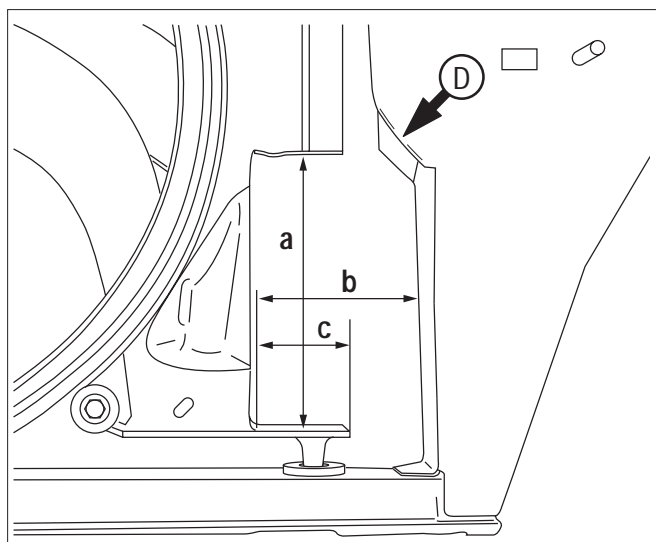
- Découper la buse de ventilateur comme indiqué ci-dessous.

a = 160 mm

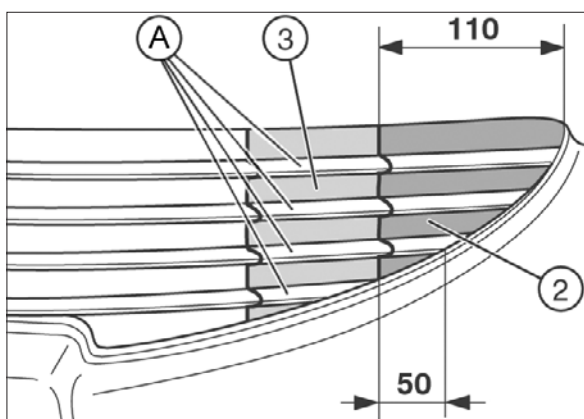
b = 100 mm

c = 55 mm

- Tordre le coin de la tôle (D)

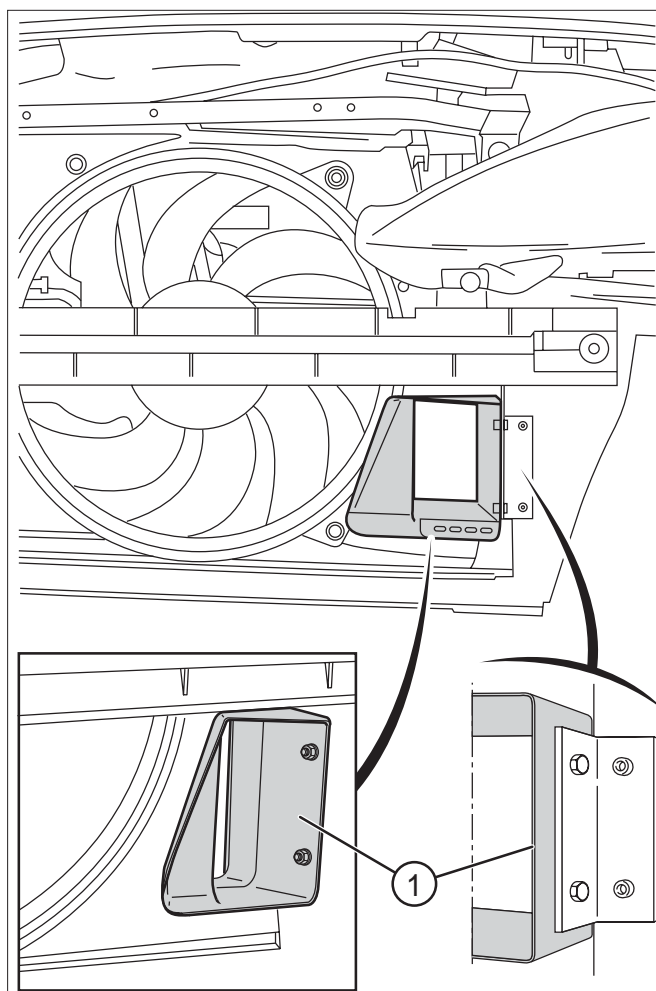


- Fixer la partie (1) de l'entrée d'air sur la caisse, comme indiqué ci-contre.



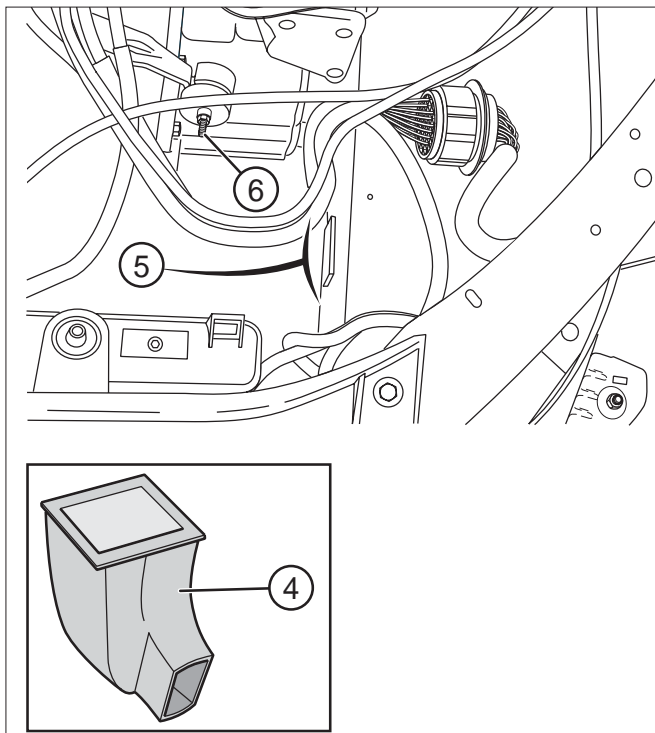
- Découper les parties grisées (3) de la grille de pare choc côté gauche, en laissant en place la partie (2) comme indiquée ci-dessus.
- ATTENTION: Ne pas couper les lamelles (A).

**Nota :** Il est autorisé de prolonger l'entrée d'air d'admission (1) jusqu'au pare choc avant, en respectant les dimensions maximum de l'entrée d'air déjà en place.



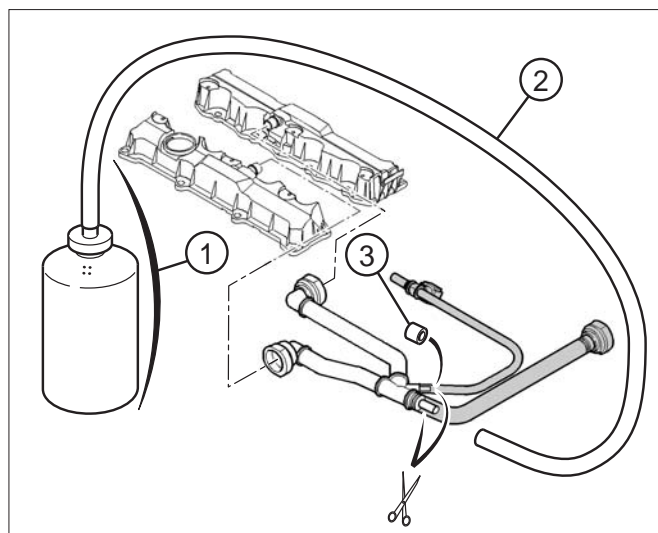
### EQUIPEMENTS MOTEUR

- Couper 10 mm du réglage du câble d'embrayage **(6)**
- Pour facilité la mise en place du boîtier (4) vous devez débrayer.
- Fixer le boîtier de filtre à air **(4)** sur la caisse en **(5)**, (liaison "souple")
- Fixer la durit de reniflard de vapeur d'huile sur le coude du couvre filtre à air.
- Reposer le pare choc.



### MISE EN PLACE D'UN RÉCUPÉRATEUR DES VAPEURS D'HUILE

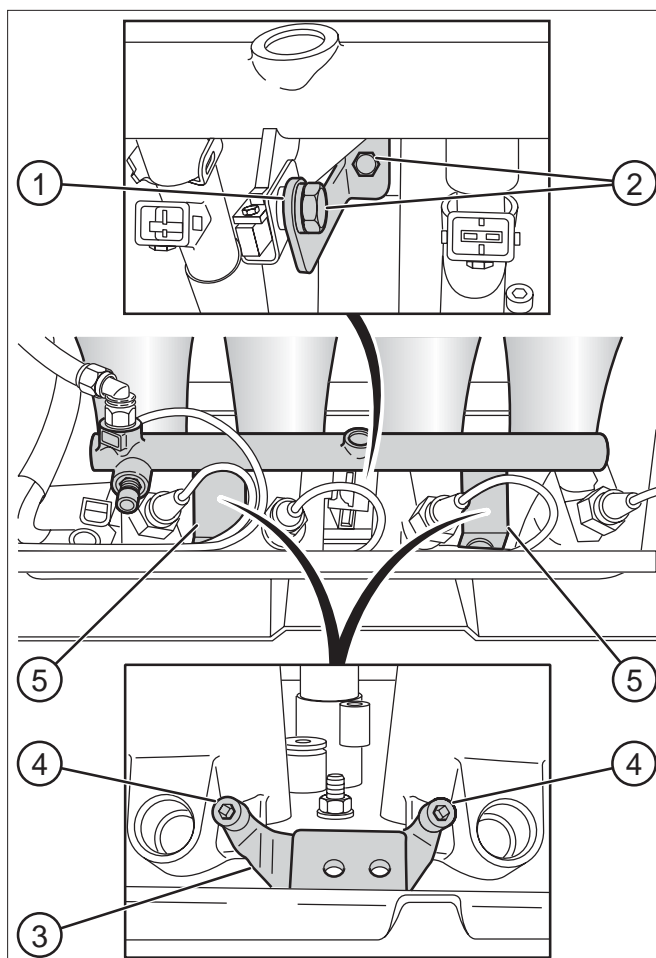
- Pièces nécessaires :
  - 1 bocal : 1307 93
  - 1 bouchon bocal : 1303 42
  - 1 sangle : 1304 68
  - 1 tuyau : 216005-03
- Supprimer les tuyaux d'origine en grisé ci-contre.
- Percer quatre trous diamètre 6 mm sur la partie haute du bocal **(1)**.
- Déposer le phare avant droit.
- Mettre en place le bocal **(1)** sur le passage de roue avant droit (derrière le phare).
- Le fixer avec la sangle (après avoir fabriqué un petit support pour accrocher la sangle).
- Passer le tuyau **(2)** côté admission.
- Obturer le raccord avec le bouchon **(3)**.
- Récupérer l'embout sur filtre à air et le placer sur le bocal **(1)**.
- Boucher le trou sur le couvercle filtre à air.
- Brancher le tuyau **(2)** sur le bocal **(1)**.



### EQUIPEMENTS MOTEUR

#### RAMPE D'INJECTION

- La rampe d'injection est fixée sur la tubulure d'admission par :
- Une patte de fixation centrale (1) maintenue par deux vis (2)
- Deux fixations latérales (5) fixées sur un support (3), les supports (3) sont fixés sur la tubulure par deux vis (4)



#### CÂBLE ACCÉLÉRATEUR

- L'absence de ressort compensateur sur le câble d'accélérateur oblige à un réglage de l'ouverture papillon légèrement inférieur à 100% afin de ne pas casser le câble ou détruire la came d'enroulement.
- Il est aussi possible de fixer une butée de fin de course sous la pédale d'accélérateur.

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

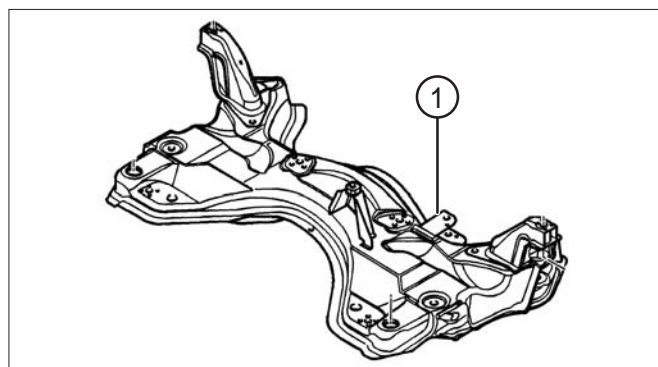
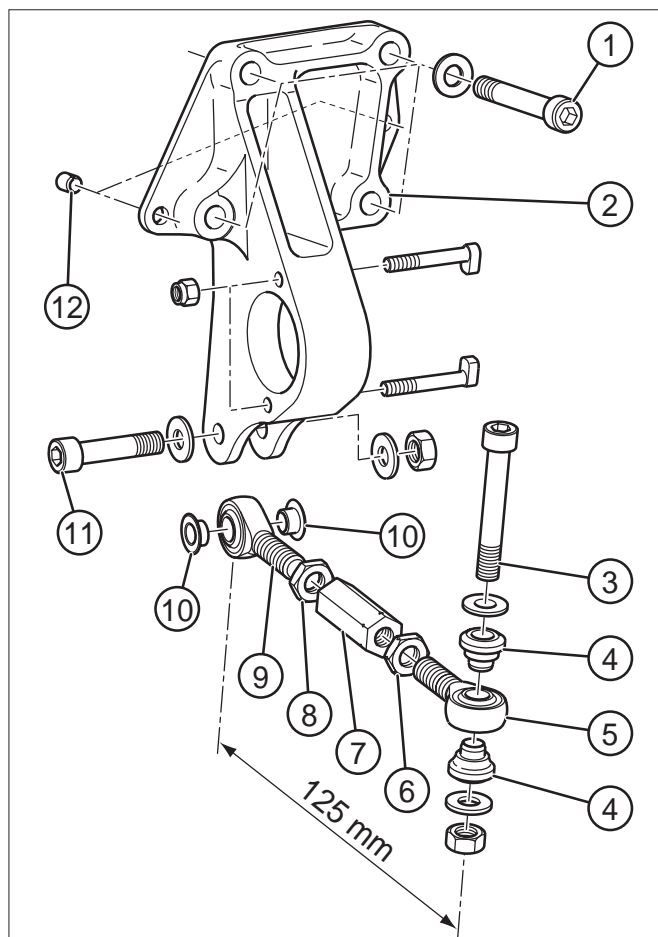
### SUPPORTS MOTEUR

#### FIXATION DU GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Les supports moteur fournis dans le kit se montent en lieu et place de ceux d'origine, ils doivent être impérativement montés dans leur totalité.

#### Inférieure (anticouple)

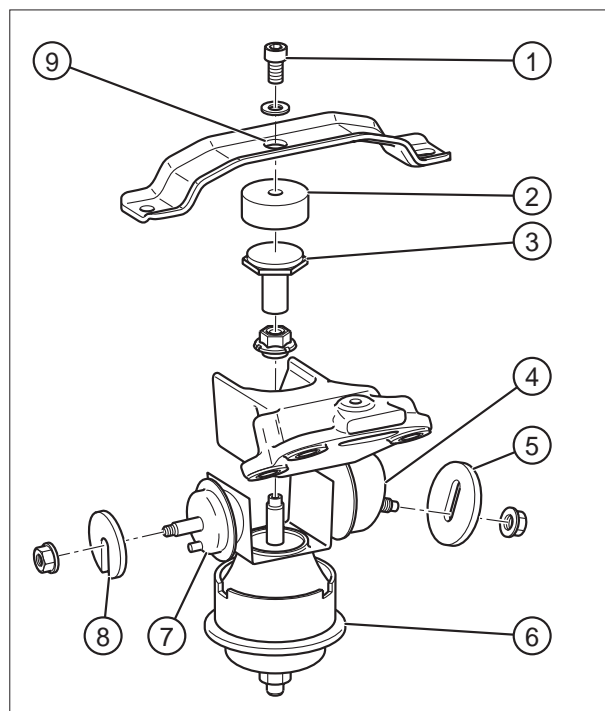
- Installer l'ensemble suivant dessin.
- Principales pièces fournies :  
 Vis CHC M10X150-Lg 45 **(1)**  
 Support **(2)**  
 Vis CHC M10X150-Lg 45 **(3)**  
 Cale de rotule **(4)**  
 Rotule pas à gauche **(5)**  
 Ecrou bas HM12 pas à gauche **(6)**  
 Corps de biellette **(7)**  
 Ecrou bas HM12 **(8)**  
 Rotule **(9)**  
 Cale de rotule **(10)**  
 Vis CHC M10X150-Lg 50 **(11)**  
 Goupille **(12)**
- Pré-régler la biellette à un entraxe de 125 mm.
- Si nécessaire, ajuster le réglage en vérifiant la proximité entre transmission / berceau, tringlerie BV / direction et plénum / tablier.
- Effectuer un 3ème cordon de soudure afin de renforcer sa fixation sur le berceau en **(1)**



### SUPPORTS MOTEUR

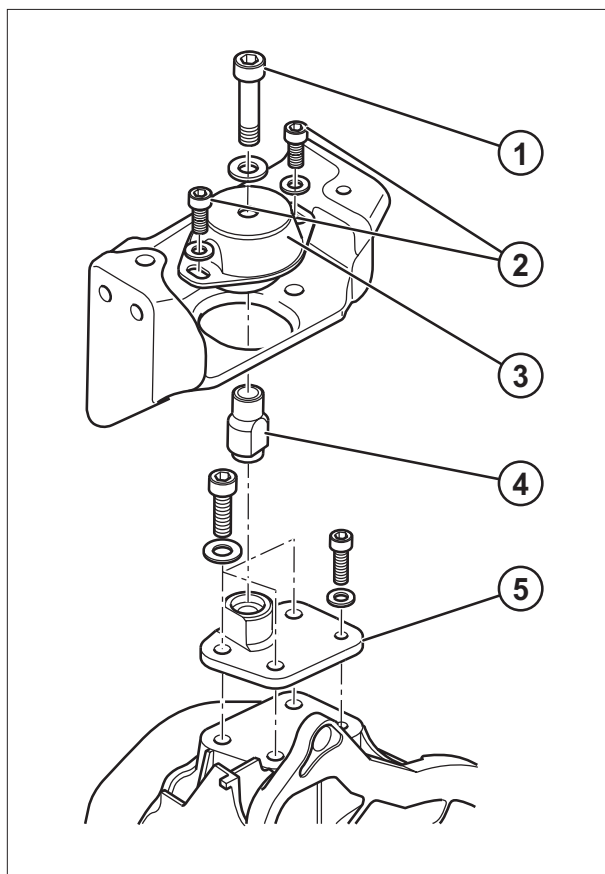
#### Côté droit (moteur)

- Installer l'ensemble suivant dessin.
- Principales pièces fournies :  
 Vis CHC M8X125-Lg 16 **(1)**  
 Cale téflon Epaisseur 15 mm **(2)**  
 Butée élastique supérieure **(3)**  
 Butée élastique arrière **(4)**  
 Cale trous oblong épaisseur 5 mm **(5)**  
 Cale élastique **(6)**  
 Butée élastique avant **(7)**  
 Cale fendue épaisseur 5 mm **(8)**
- Après réglage de la position moteur à l'aide de l'anticouple, percer un trou **(9)** diamètre 8 mm en face de la butée **(2)**
- Outillage : Douille de serrage pour cale élastique **(6)** Réf. : PR 9769.52.



#### Coté gauche (BV)

- Installer l'ensemble suivant dessin ci-contre.
- Principales pièces fournies :  
 Vis CHC M12x175-Lg 70 **(1)**  
 Vis CHC M8x125-Lg 20 **(2)**  
 Support élastique **(3)**  
 Entretoise spécifique **(4)** CC17018-20  
 Support **(5)**
- Nota** : Le support **(5)** est livré assemblé sur la B.V.
- Bien s'assurer de la qualité de l'appui du support élastique sur son support (planéité).



GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

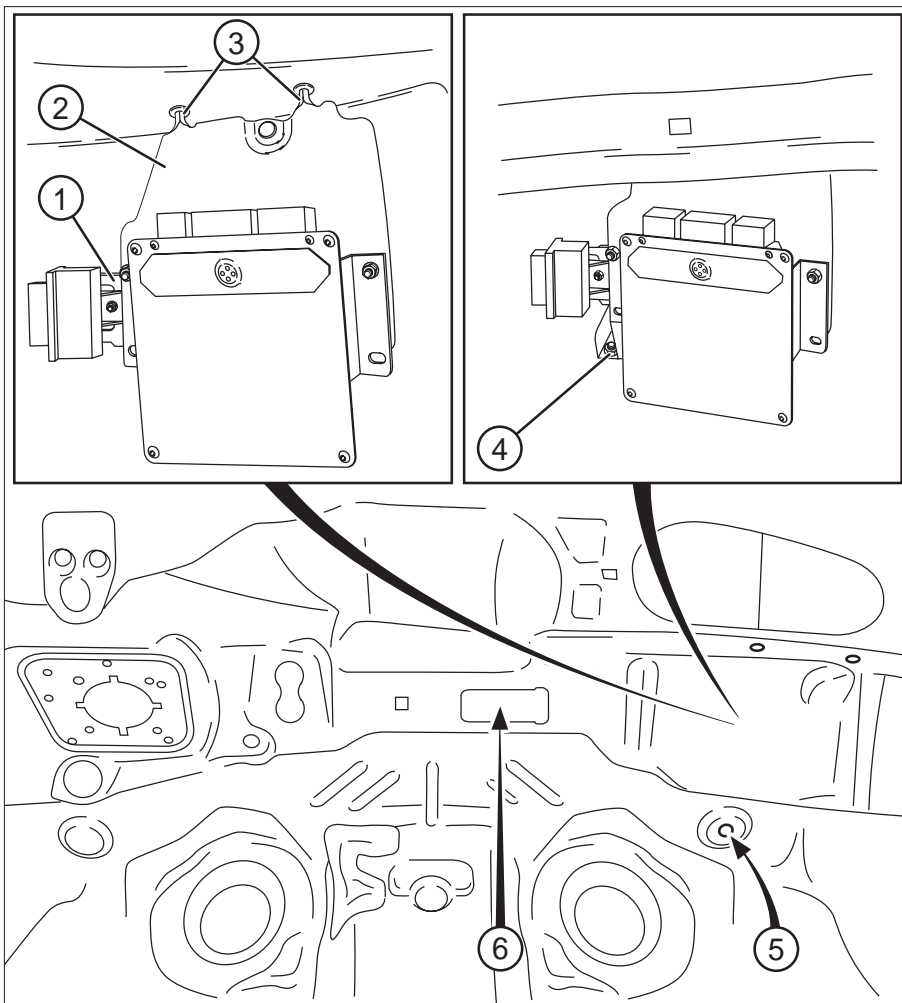
TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

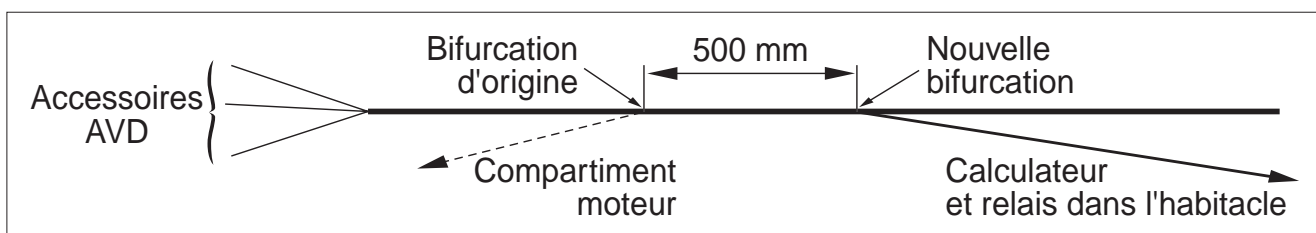
TRAINS et  
SUSPENSIONS

### CALCULATEUR MOTEUR

- Mise en place du calculateur moteur dans l'habitacle.
- Plier la partie **(1)** du support d'origine **(2)** à 90°.
- Percer un trou de diamètre 5 mm centré sur le bossage **(5)**
- Souder un écrou M5 pour la fixation inférieure **(4)** du support **(2)**
- A l'aide du support **(2)** tracer les trous supérieurs en face des pions **(3)** et les percer.
- Poser le support calculateur **(2)**, avec ses bagues d'origine pour montage sur les pions **(3)** et le fixer à l'aide d'une vis en **(5)**



- Afin de faire cheminer le faisceau par le trou **(6)**, il est obligatoire de déplacer de 500 mm la bifurcation du faisceau suivant le schéma ci-dessous.

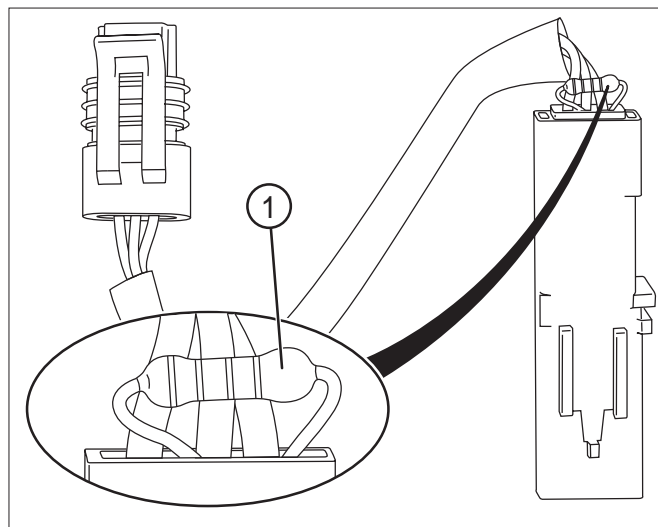


- Rallonger le ou les fils de masses en réalisant une épissure à l'aide de manchon thermo soudables.
- Pour ce faire, dénuder les fils, passer les manchons, torsader les extrémités des fils entre elles et chauffer avec un pistolet thermique jusqu'à fusion de l'anneau central en étain et rétreint complet du manchon.
- Faire cheminer le faisceau moteur dans l'habitacle en passant par le trou **(6)** et le connecter au calculateur et au relais double (pas de relais double sur les versions multiplexées).

### FAISCEAU MOTEUR

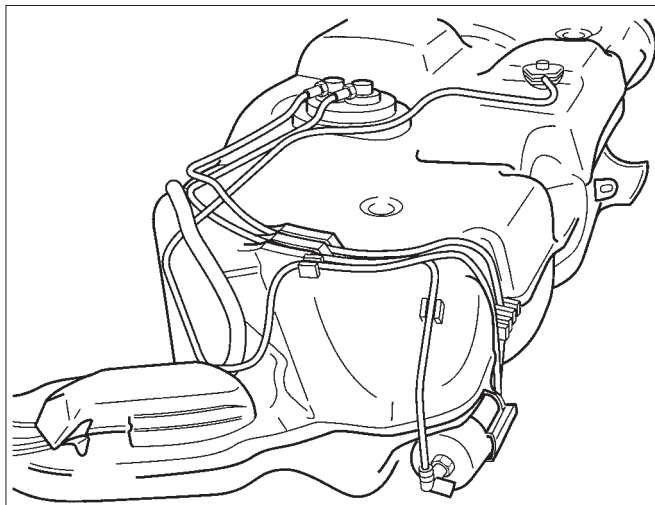
- Il existe deux types de faisceaux : Versions non multiplexée ou multiplexée.
- Les versions non multiplexées s'identifient par la présence du support de connecteur dans le passage de roue avant gauche.

Nota : Le faisceau moteur est livré avec un adaptateur de potentiomètre papillon équipé d'une résistance de 2,2 K $\Omega$  (1)



### CIRCUIT CARBURANT

- Le circuit d'essence reste de série (réservoir, ensemble de pompage, régulateur 3,5 bar et tuyauterie). Il est du type avec rampe sans retour.
- Le canister et ses canalisations sont supprimés.
- La mise à l'air libre du réservoir doit être modifiée car elle s'effectue via le canister.



- Monter :

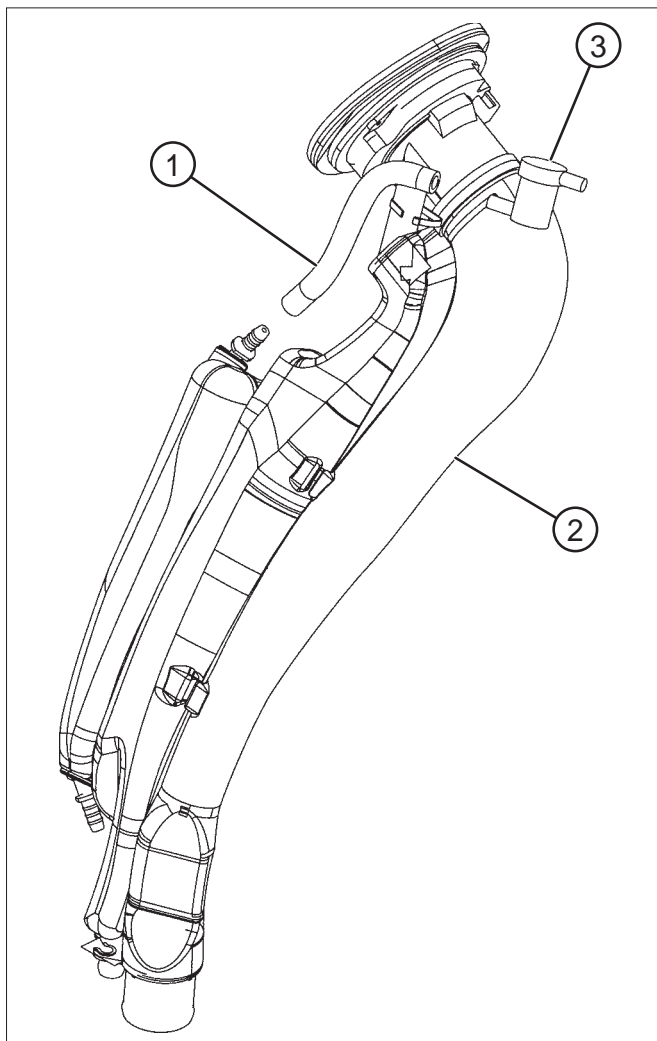
Le tuyau **(1)** Réf. : 1564 90.

La goulotte **(2)** Réf. : 1503 J3.

Le clapet anti retour **(3)** Réf. : 1503 64.

- Le clapet est fixé au tube de dégazage de la goulotte, au moyen d'un collier serflex.

**ATTENTION** : S'assurer du bon sens de montage du clapet anti retour (surépaisseur vers le haut comme indiqué sur le dessin ci-contre)



# ***TRANSMISSION***

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

**TRANSMISSION**

DIRECTION et  
FREINS

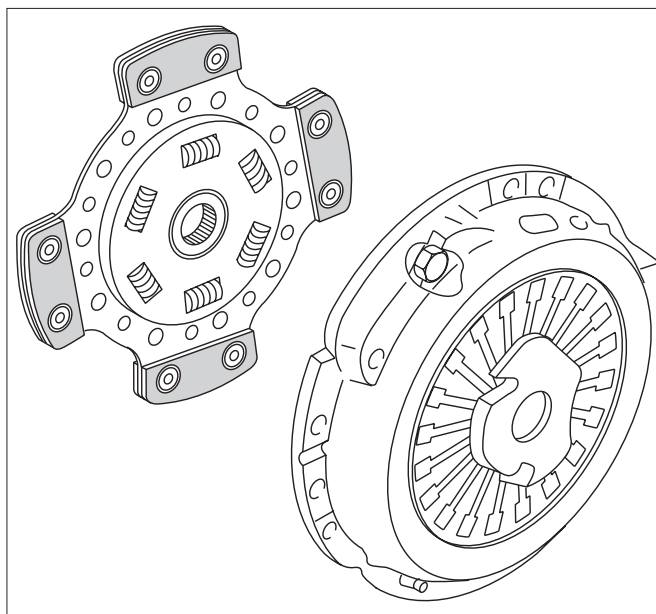
TRAINS et  
SUSPENSIONS

### TRANSMISSION

#### EMBRAYAGE

- Le disque d'embrayage fourni dans le kit se monte en lieu et place de celui d'origine. Appliquer une fine couche de MOLYKOTE BR2 PLUS sur le guide de butée d'embrayage et sur les cannelures de l'arbre primaire.
- Le mécanisme est spécifique. La raideur du diaphragme est augmentée.
- La course de la pédale d'embrayage est réglable.

**NOTA :** Une course trop grande peut entraîner le retournement du diaphragme (contact entre le moyeu amortisseur du disque et l'AR du diaphragme) donc un mauvais fonctionnement de la boîte de vitesses.



**NOTA :** il est conseillé de contrôler l'état des bagues de synchroniseur toute les trois courses, et de les remplacer si nécessaire.

- Il est conseillé de remplacer l'embrayage après 1 saison d'utilisation.

#### PÉDALE D'EMBRAYAGE

**ATTENTION :** La course de la fourchette d'embrayage par rapport à un point fixe de la boîte de vitesses ne doit pas dépasser 22 mm.

#### BOITE DE VITESSES

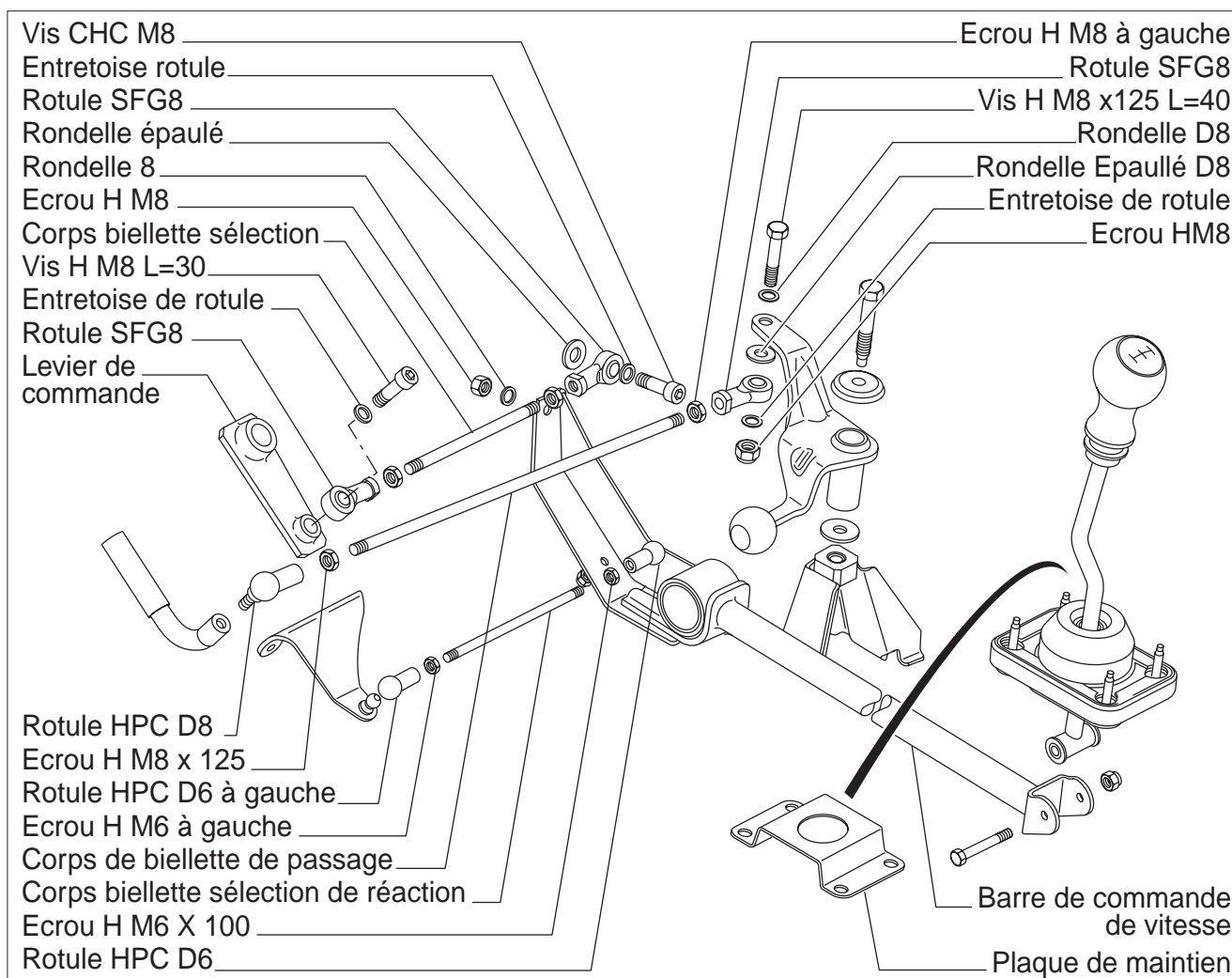
- TYPE BE3, 5 synchros, carter embrayage TU.
- Différentiel type ZF, pentes 45°/45°, faces 2+2.
- Arbre primaire type 21 cannelures.

**SEULS LES RAPPORTS INDICUES CI-CONTRE SONT AUTORISES.**

RAPPORTS	COUPLE
Première 12 x 35	12 / 57
Deuxième 16 x 30	
Troisième 20 x 28	
Quatrième 20 x 23	
Cinquième 27 x 25	
AR 12x31x40	

### TRANSMISSION

- Afin d'éviter les problèmes de déboîtement du levier de commande de vitesses de son support, il est obligatoire de monter une plaque de maintien. Réf. : CC16805-16 (voir dessin ci-après)



GENERALITES

STRUCTURE et EQUIPEMENTS

MOTEUR et EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

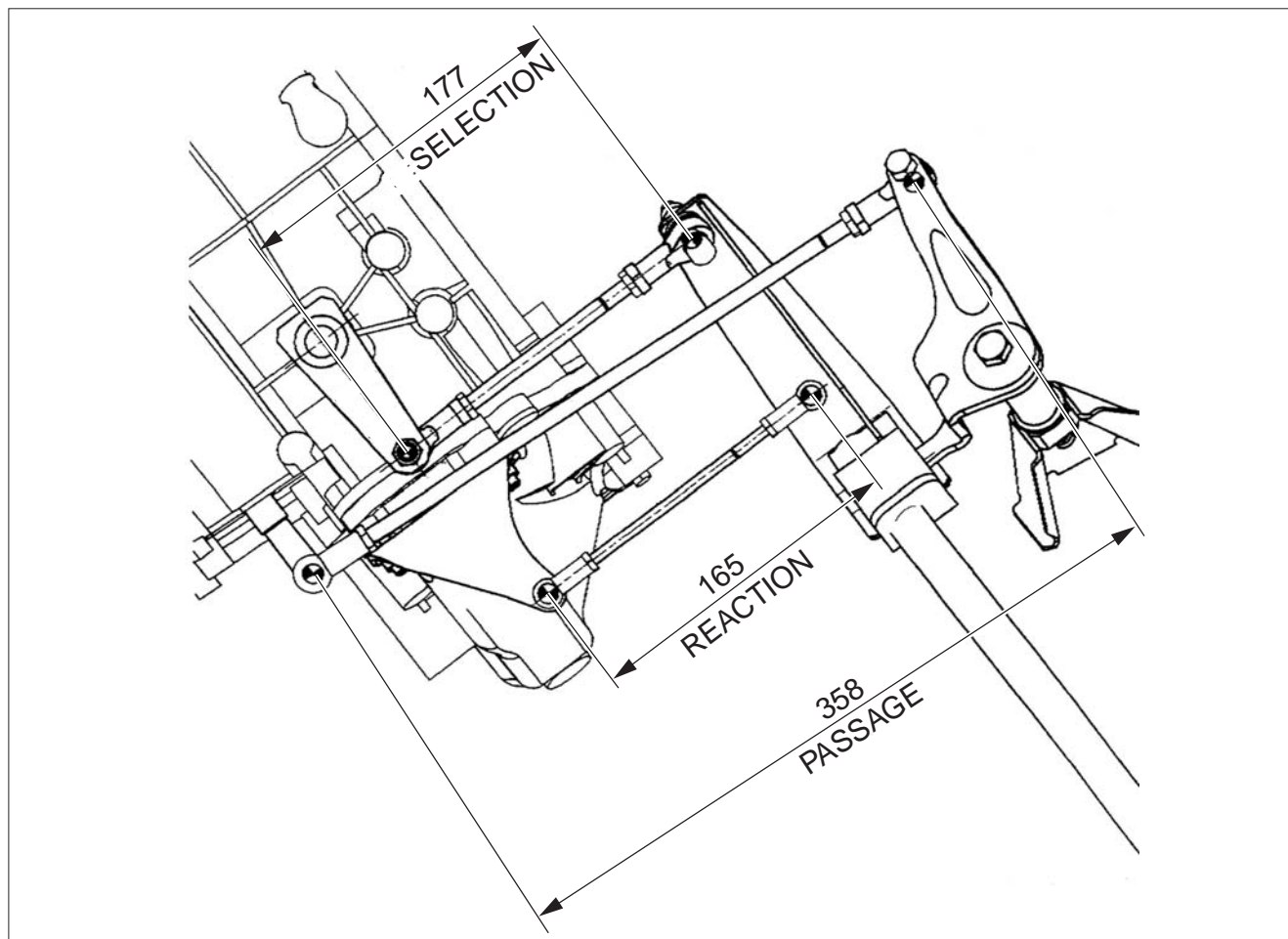
DIRECTION et FREINS

TRANS et SUSPENSIONS

### TRANSMISSION

#### Réglage biellettes commande boîte de vitesse.

- Il est impératif de respecter les longueurs de biellettes ci-dessous.



### TRANSMISSION

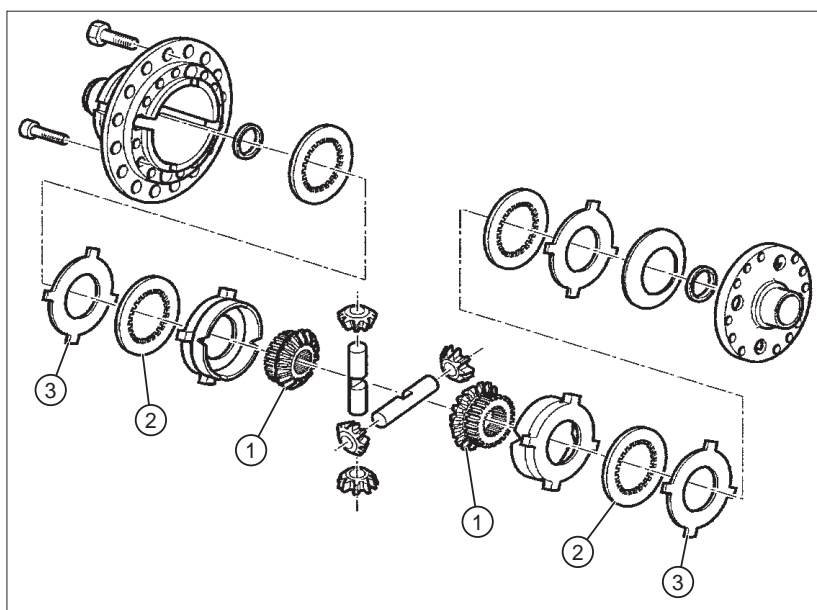
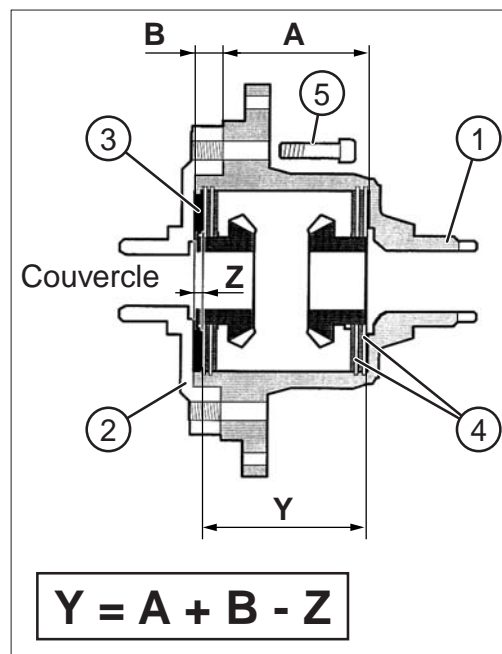
#### PONT AUTOBLOQUANT

Spécification de montage d'autobloquant

- Dégraisser soigneusement toutes les pièces.

Mesurer très précisément :

- La cote **A** = du fond du boîtier **(1)** au plan d'appui du couvercle **(2)**
- La cote **B** = la profondeur du couvercle.
- La cote **Z** = épaisseur de la rondelle belleville **(3)** + forfaitairement 0,14 mm.
- (Cette tolérance de 0,14 mm détermine la progressivité de mise en fonctionnement de l'autobloquant)
- La cote **Y** est la cote de l'empilage à réaliser en utilisant les différents disques d'épaisseur **(4)** (utiliser impérativement les épaisseurs disponibles : 1,9/2/2,1 mm)
- Couple de serrage des vis **(5)** : 4,5 mdaN (montage au frein filet normal)



- Pour réaliser le montage, assembler dans l'ordre de chaque côté des planétaires **(1)**, comme figuré sur le dessin ci-dessus :

Rondelle friction cannelée épaisseur 2 mm **(2)**

Disque épaisseur disponible : 1,9 mm, 2 mm et 2,1 mm **(3)**

GENERALITES

STRUCTURE et EQUIPEMENTS

MOTEUR et EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et FREINS

TRAINS et SUSPENSIONS

### TRANSMISSION

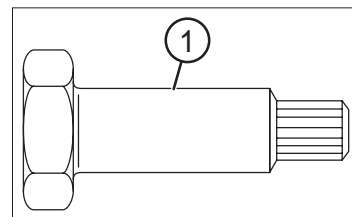
#### MÉTHODE DE CONTRÔLE DU PONT AUTOBLOQUANT

##### A l'établi

- Bloquer une sortie (planétaire) dans un étau avec un embout (entraîneur) de transmission et tourner la sortie opposée en utilisant un outil **(1)** et une clé dynamométrique.

Attention : laisser le boîtier de différentiel libre en rotation.

Outillage : à fabriquer à partir d'un entraîneur d'ancienne transmission en soudant un écrou.  
(Entraîneur Réf. : 616722-07)



##### Sur véhicule

- BV au point mort, bloquer une roue AV et tourner la roue opposée en utilisant une clé dynamométrique sur l'écrou de transmission.

#### RÉGLAGE PONT AUTOBLOQUANT

- Couple de glissement conseillé à froid :
  - Entre 7 et 9 m.daN pour des pièces neuves.
  - Entre 5 et 7 m.daN pour des pièces rodées.

# ***DIRECTION ET FREINS***

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

**DIRECTION et  
FREINS**

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### FREINS

#### CARACTÉRISTIQUES

- Disque AV : ..... Diamètre 292 mm.  
Epaisseur 22 mm.
- Etriers AV : ..... 4 pistons diamètre 38,1 et 41,3 mm.  
Plaquette monobloc.
- Disques AR : ..... Diamètre 247 mm.  
Epaisseur 8 mm.
- Etriers AR : ..... 1 pistons diamètre 30 mm.  
Plaquette monobloc.
- Mastervac : ..... Spécifique rapport 8".  
Course maxi : 32 mm.
- Maître cylindre tandem : ..... diamètre 25,4 mm.  
Course maxi : 36,6 mm.

#### ATTENTION :

- Il est conseillé de ne pas rajouter d'élément (mousse) autour du bouchon du bocal de liquide de frein. Celui-ci risque d'obturer la mise à l'air libre, ce qui aurait comme effet un freinage résiduel permanent.
- **Etrier AV : Serrage maxi de la vis de colonnette (vis au centre) 1,2 mdaN.**

#### PURGE DU CIRCUIT DE FREINAGE

**ATTENTION :** Ne pas aller en bout de course de pédale de frein afin de ne pas détériorer la membrane du mastervac (la course du maître cylindre tandem étant supérieure à la course du mastervac).

**NOTA :** La marque et le type des plaquettes et du liquide de freins sont libres.

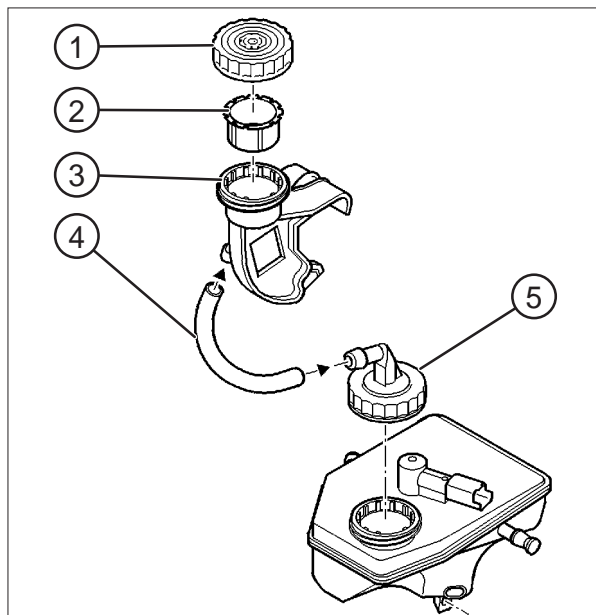
#### RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREINS

- Afin de faciliter le remplissage du réservoir et d'éviter les fuites de liquide autour du bouchon, il est autorisé de monter l'ensemble ci-contre.

Bouchon (1)	}	Réf. : PR 4640-03
Filtre (2)		
Goulotte (3) + collier		
Tuyau (4)		Réf. : PR 4646-05
Bouchon (5) + collier		Réf. : PR 4

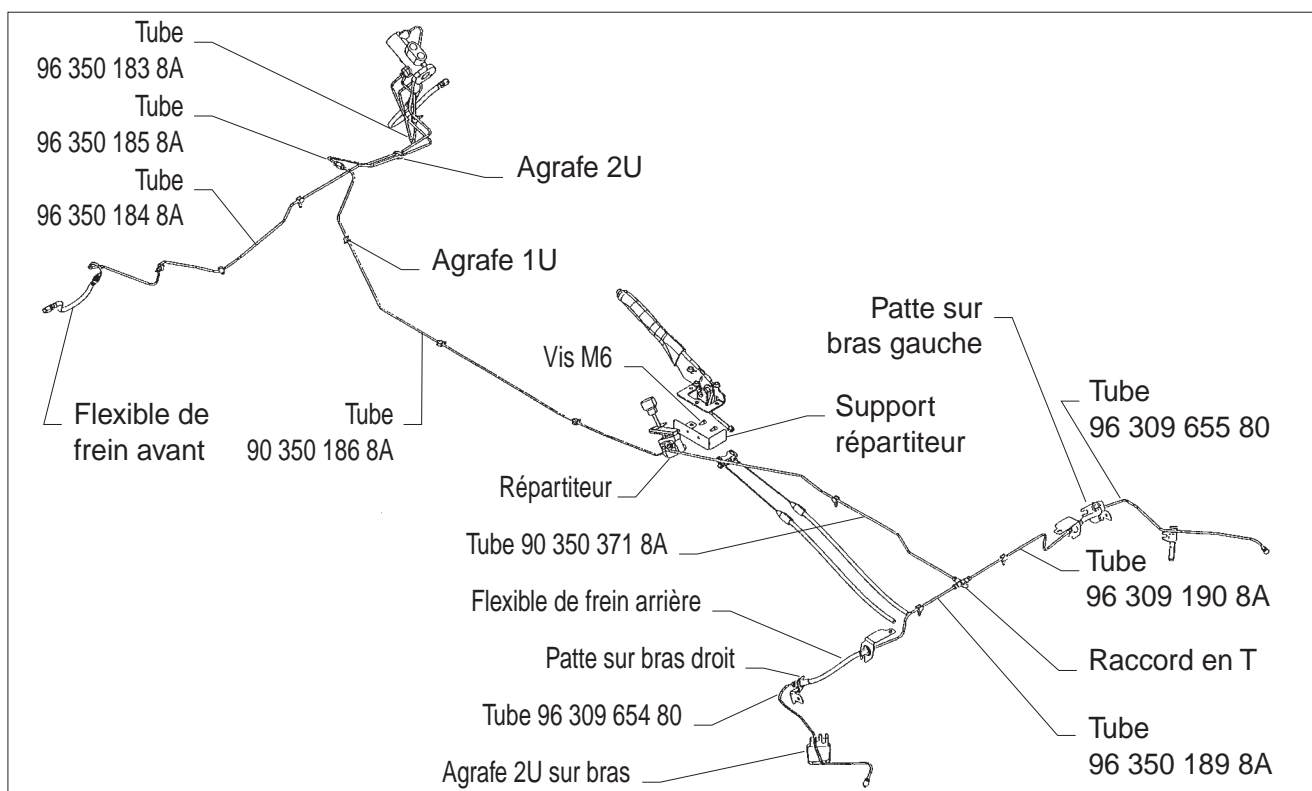
**NOTA :** Il est autorisé de couper les parties non fonctionnelles de la goulotte (3). Fixation libre.

**Attention :** Afin d'éviter à tout corps étranger de pénétrer dans le maître cylindre, ce qui pourrait empêcher l'étanchéité d'un clapet, il est impératif de conserver le filtre de réservoir (2).



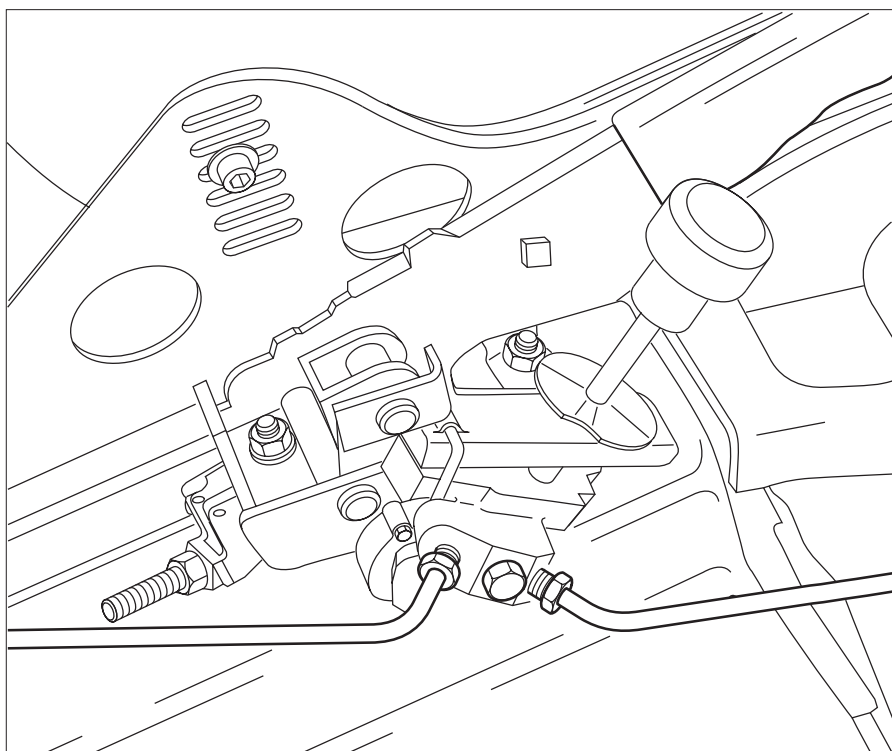
### FREINS

- Il est autorisé de remplacer le tuyau rigide entre le répartiteur et le "T" arrière par tuyau souple haute pression.
- La commande de frein à main reste dans la définition série (y compris les câbles)



### RÉPARTITEUR DE FREINAGE RÉGLABLE

- Il est fixé sur un support spécifique.
- Les canalisations sont spécifiques.
- Pour les pilotes de petite taille le déplacement du répartiteur vers l'avant est autorisé.



GENERALITES

STRUCTURE et EQUIPEMENTS

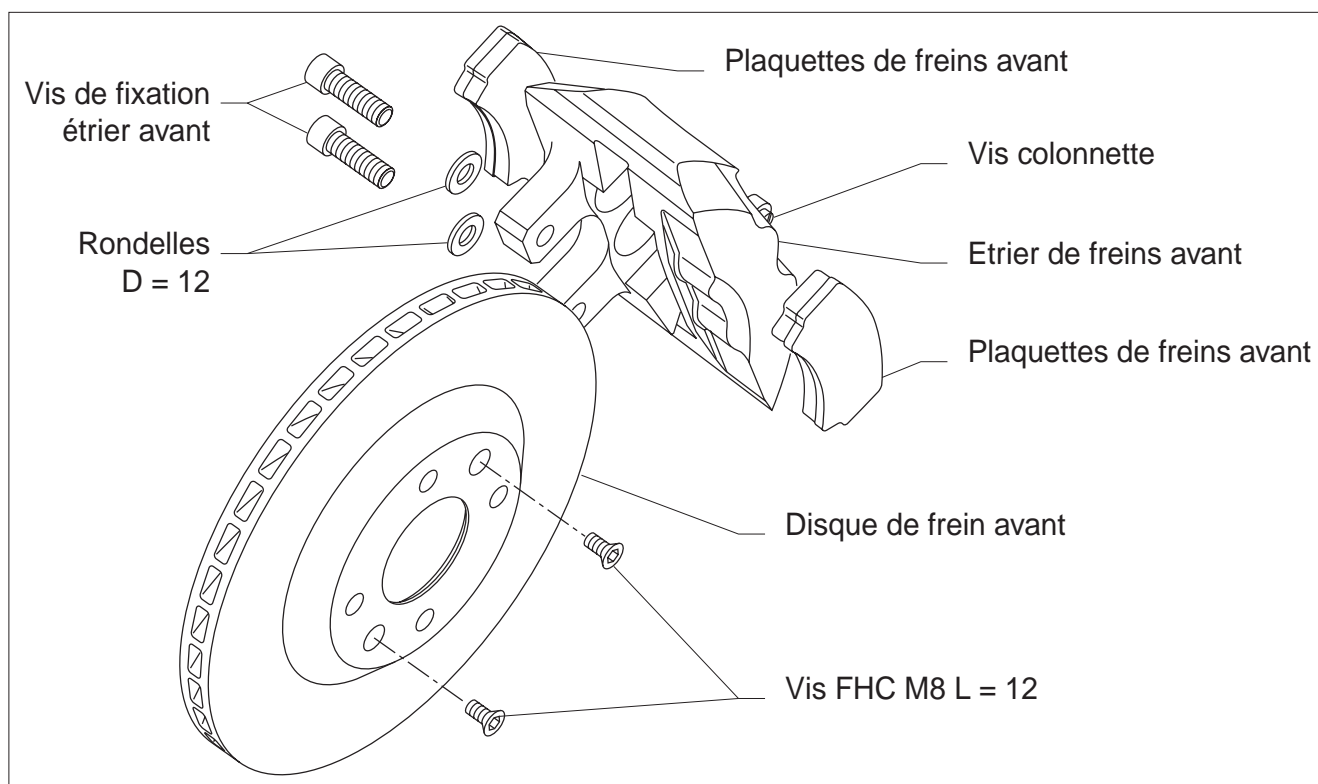
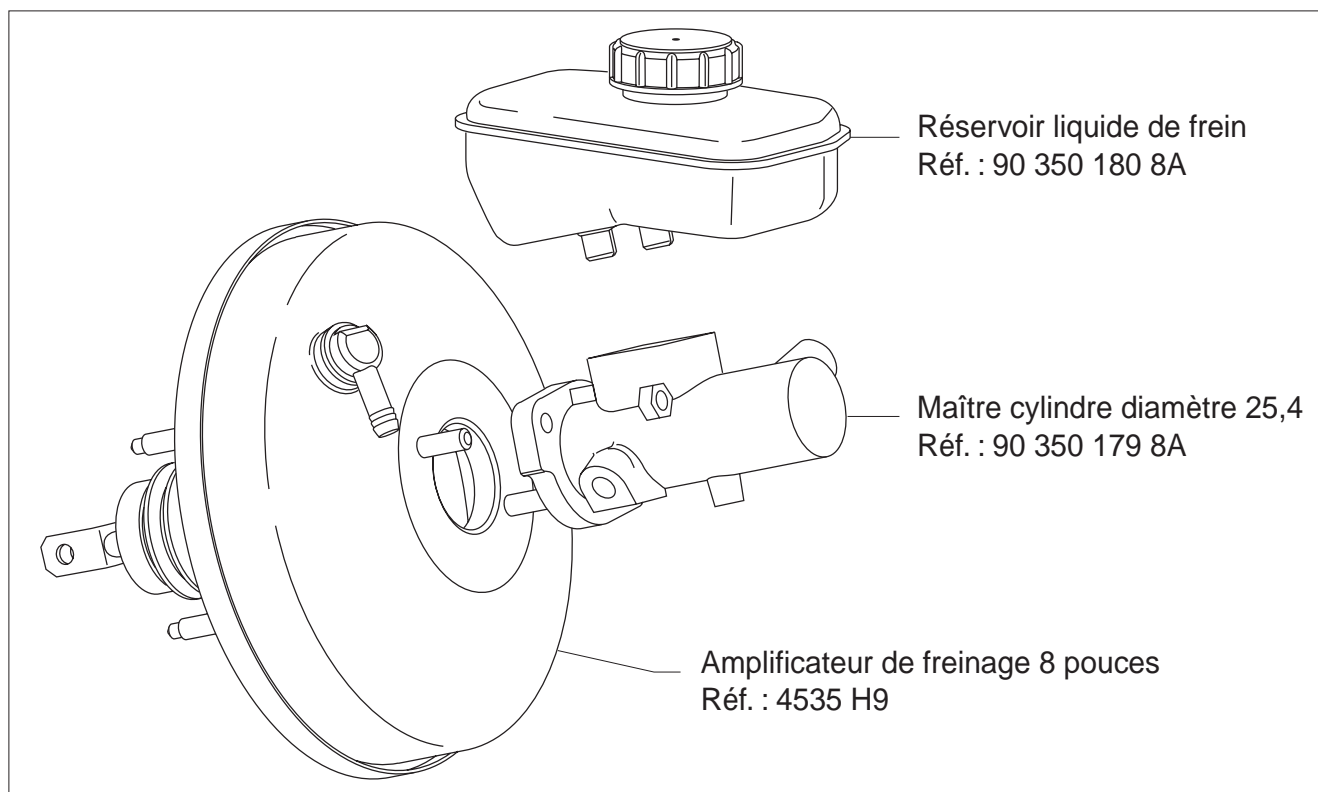
MOTEUR et EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et FREINS

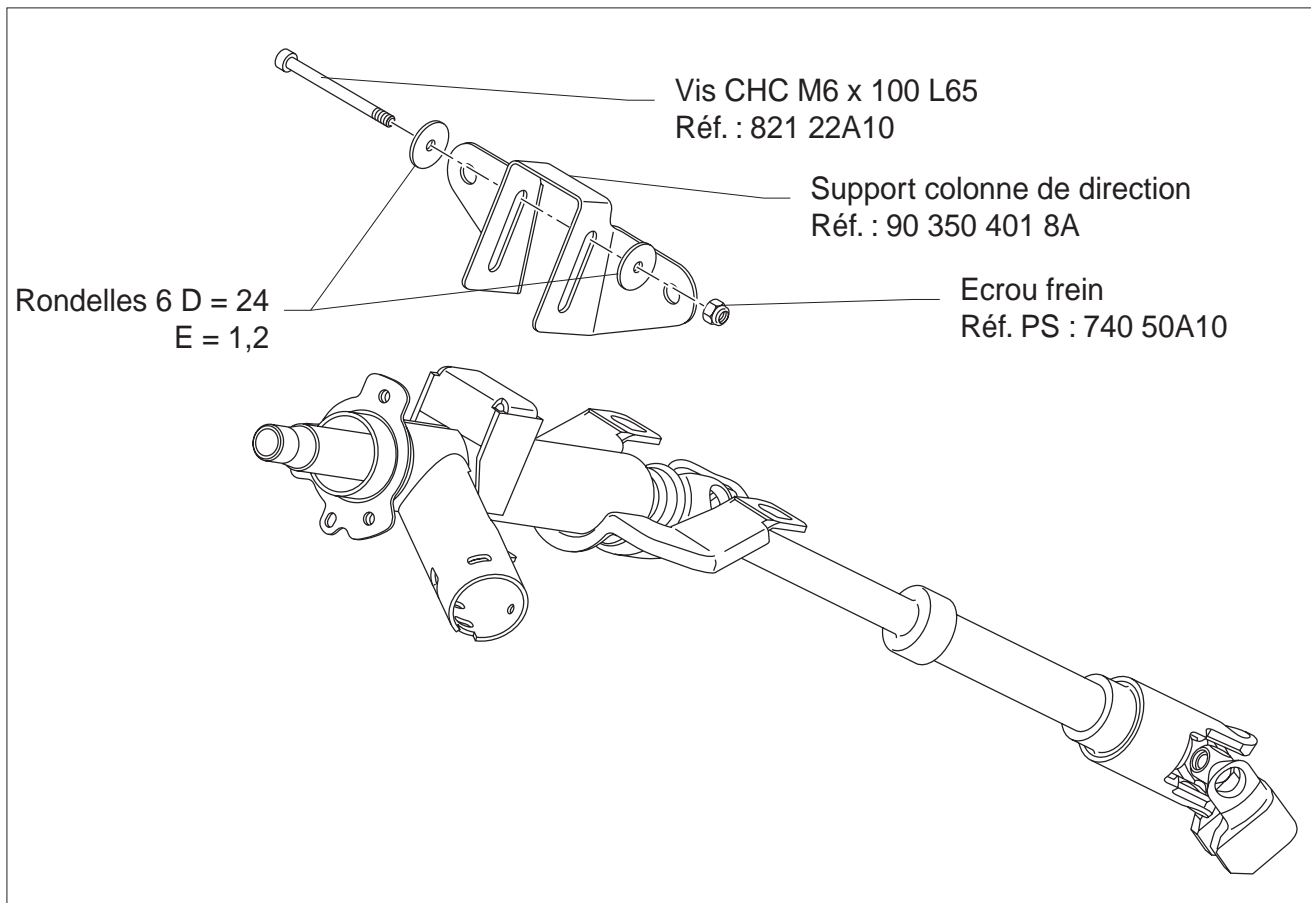
TRAINS et SUSPENSIONS

### FREINS



### DIRECTION

#### COLONNE DE DIRECTION



#### POMPE / RÉSERVOIR DE DIRECTION

- Il est conseillé de ne pas dépasser le niveau "C" à chaud sur le "bouchon jauge".

#### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- La purge du circuit se fait en tournant lentement le volant de butée à butée, moteur en marche.

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

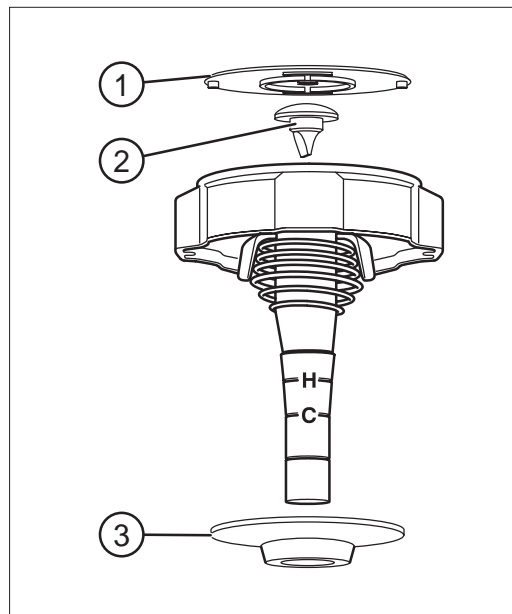
TRAINS et  
SUSPENSIONS

### DIRECTION

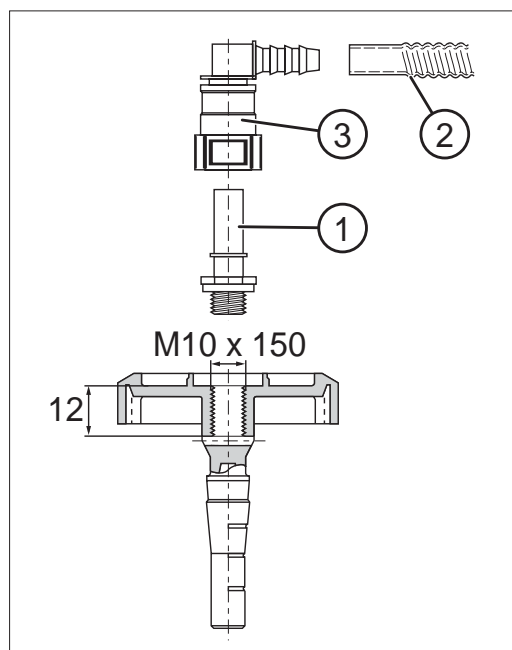
#### Modifications du bouchon de réservoir D.A.

Pièces nécessaires : 1 kit : 216040-00

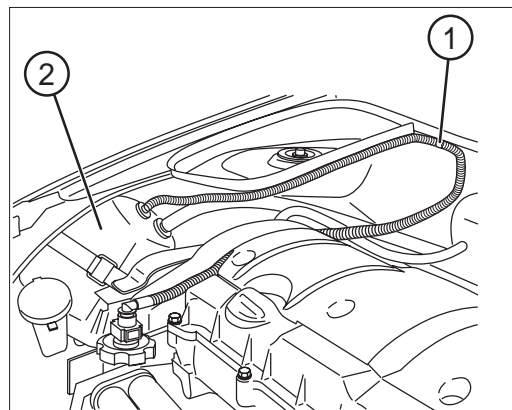
- Décoller et supprimer le capot (1).
- Retirer le clapet (2).
- En raison d'une rupture possible de l'écran caoutchouc (3) risquant d'obstruer l'aspiration de la pompe, il est impératif de retirer celui-ci. Si l'écran n'est pas en place, il est conseillé de vérifier son absence dans le réservoir.



- Percer le bouchon à Ø 8,5 mm profondeur 12 mm. (mettre une butée sur le forêt).
- Tarauder à M10 x 150.
- Visser l'embout (1).
- Repérer la longueur de flexible (2) à emboîter sur le raccord (3).
- Chauffer le flexible sur cette longueur jusqu'à ce qu'il devienne transparent (environ 340°).
- Calibrer le flexible à Ø 7 mm et attendre 15 secondes (pour redescendre à environ 80°C).
- Sortir le flexible du calibre, couper si nécessaire à la longueur. Le monter sur le sapin du raccord (3).



- Installer le flexible en réalisant un point haut (1) et en plaçant l'extrémité dans le récupérateur d'huile moteur (2)



# ***TRAINS ET SUSPENSIONS***

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS

### LIAISON AU SOL

#### SUSPENSION AVANT

- L'ensemble combiné ressort/amortisseur AV fourni dans le kit se monte en lieu et place de celui d'origine.
- L'ensemble barre antiroulis avant, paliers et biellettes fourni dans le kit se monte en lieu et place de celui d'origine.

**ATTENTION** : Il faut impérativement conserver la butée à billes de série.

#### TRAIN AVANT

- Les cales de voie avant sont interdites.
- L'ensemble bras de triangle, pivot fourni dans le kit se monte en lieu et place de celui d'origine.
- Les porte-moyeux avant sont spécifiques.  
(Il ne doivent être remplacés que par des pièces PEUGEOT SPORT)
- Les butées d'amortisseurs sont des butées de série recoupées à 70 mm.
- Elles sont montées dans les amortisseurs et ne doivent pas être remplacées.
- L'utilisation de cale téflon entre la butée et le corps d'amortisseur avant est AUTORISEE.

#### NOTA :

- Le positionnement de la plaque de fixation supérieure d'amortisseur conditionne la valeur des angles de carrossage et de chasse.
- Pour ajuster ou optimiser la chasse et le carrossage, il est autorisé d'agrandir les trous de fixations des plaques support d'amortisseurs.

**ATTENTION** de rester dans les tolérances d'angle de chasse et de carrossage conforme à ce règlement.

#### MOYEU AVANT

- Afin d'éviter une éventuelle casse (suite à une fatigue et usure) des pivots avant, nous vous recommandons de les remplacer tous les 3000 km.

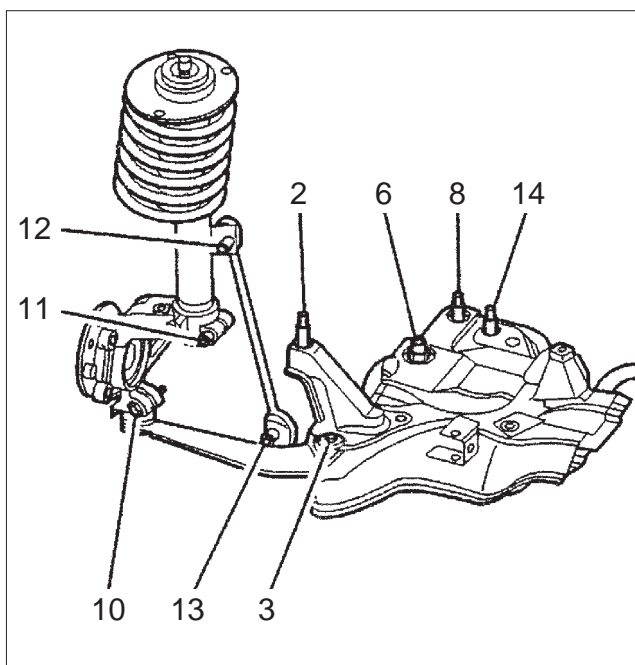
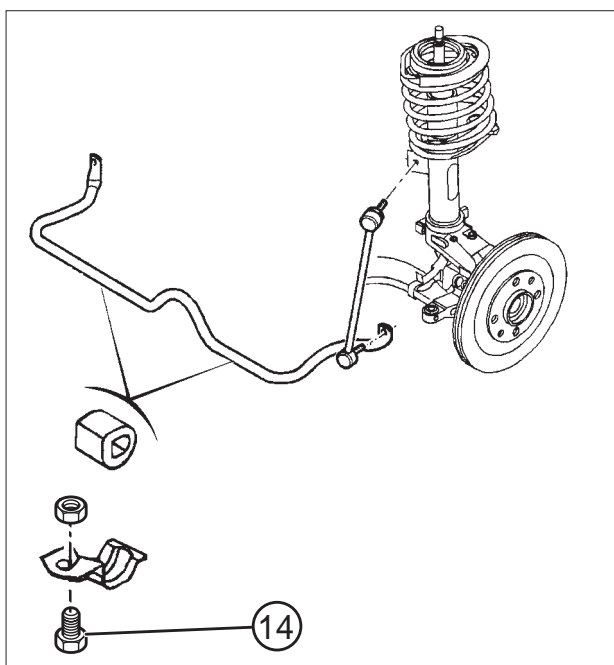
Réf. : - Moyeux : 3307 72

- Roulements : 3350 16

### LIAISON AU SOL

#### COUPLE DE SERRAGE

- Fixation berceau moteur **(2)** et **(8)** : 11 m.daN.
- Fixation de bras inférieur **(3)** et **(6)** : 11 m.daN.
- Rotule de pivot **(10)** : 4 m.daN.
- Fixation pince de pivot **(11)** : 5,5 m.daN.
- Fixation de biellette de barre antidevers **(12)** et **(13)** : 3,5 m.daN.
- Fixation palier barre antidevers **(14)** : 10,5 m.daN.
- Ecrou de transmission : 32 m.daN.

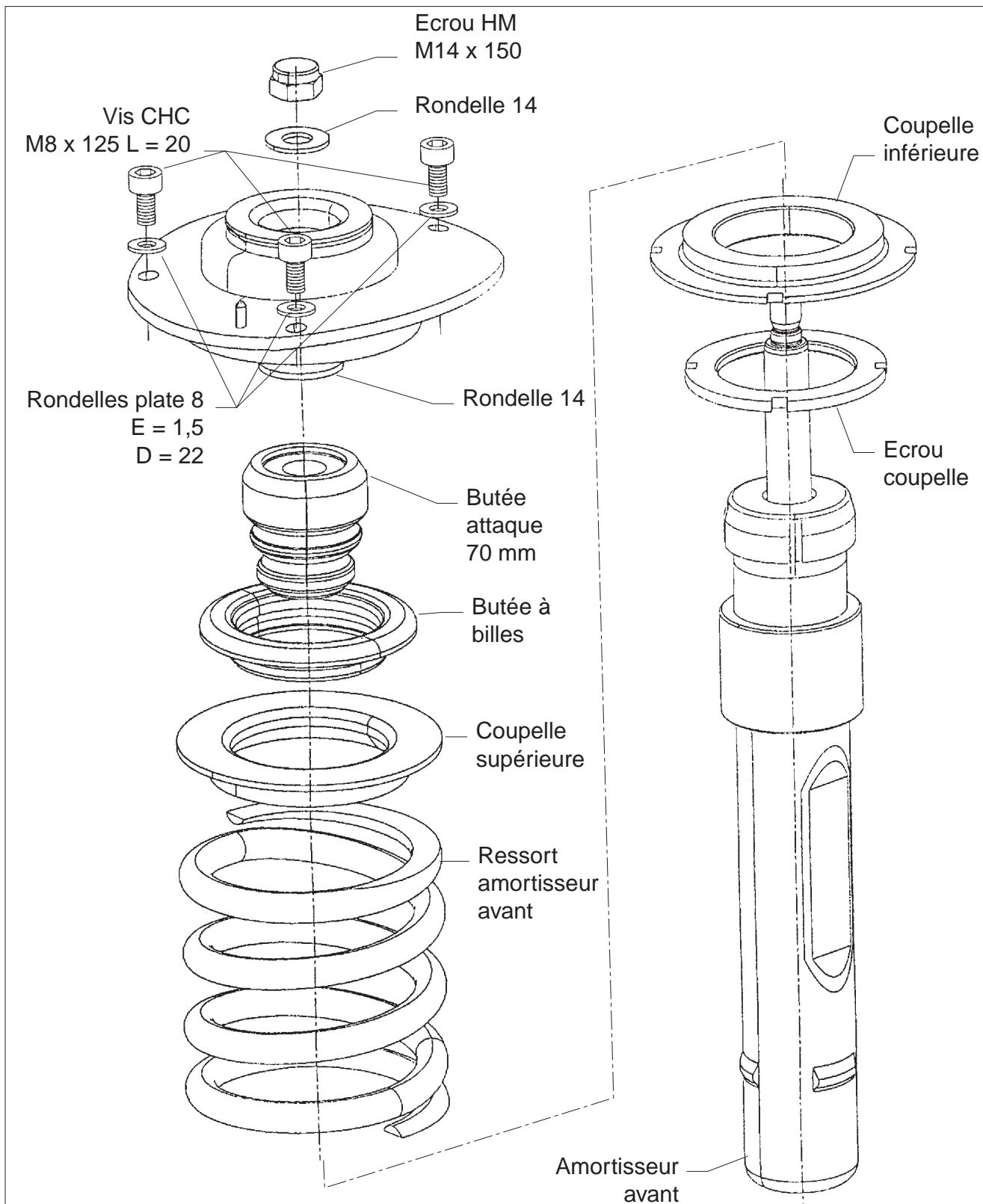


### LIAISON AU SOL

#### SUSPENSION AVANT

Amortisseur Gauche : CC 17007-012

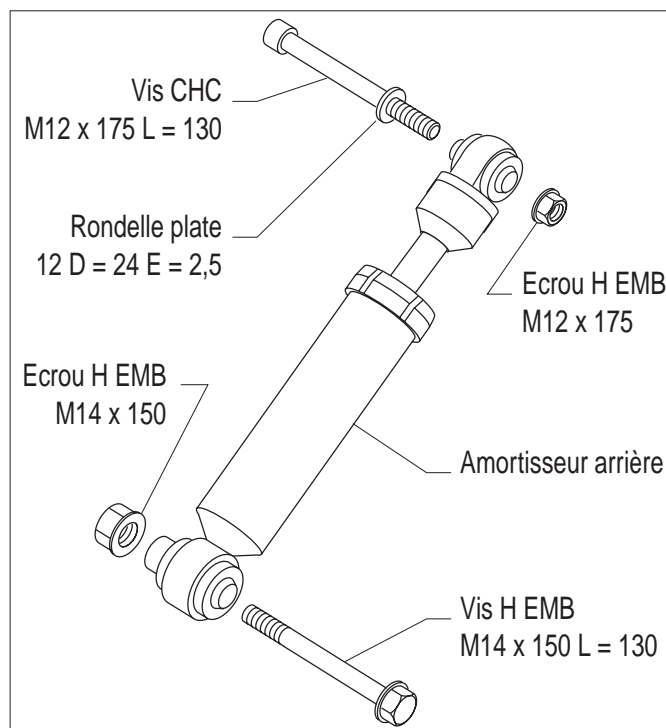
Amortisseur Droit : CC 17007-011



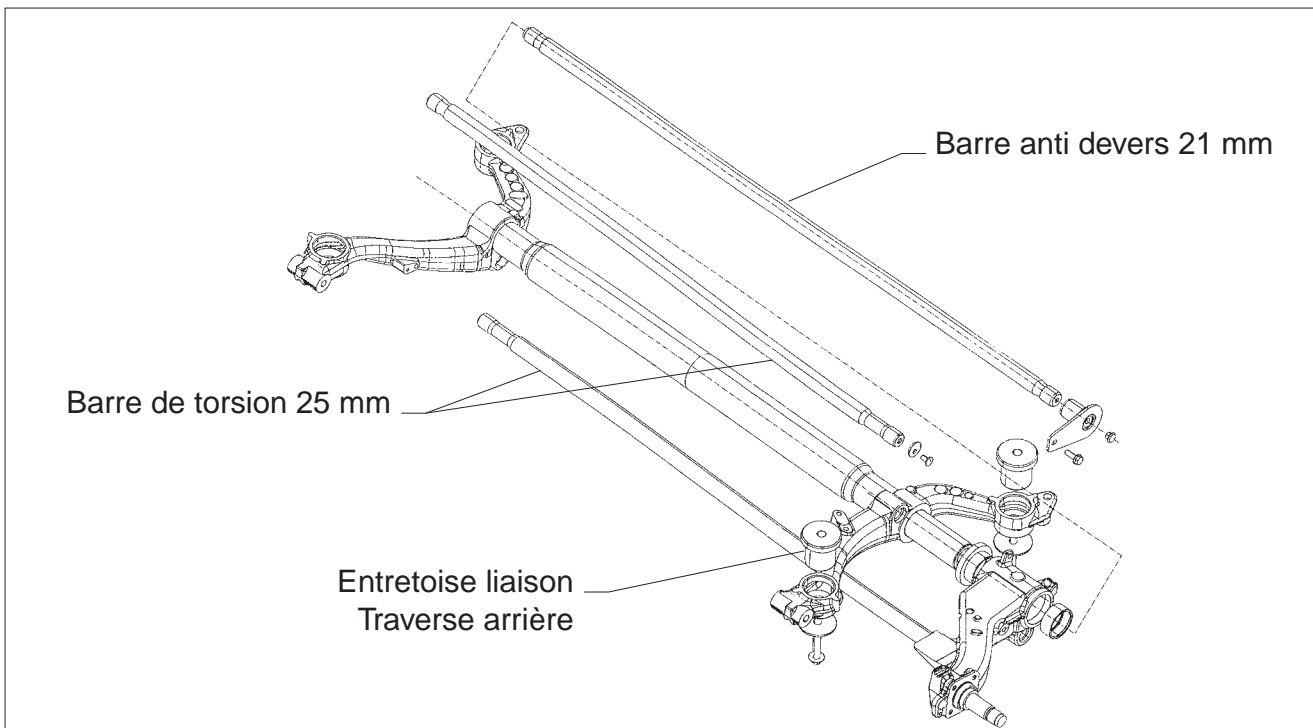
### LIAISON AU SOL

#### SUSPENSION ARRIÈRE

- Les amortisseurs arrière fournis dans le kit se montent en lieu et place de ceux d'origines.
- Une butée de 30 mm est montée sur la tige d'amortisseur.
- Les butées triangulaire sur le châssis sont supprimée.



#### TRAIN ARRIÈRE



- Les cales de voie arrière sont interdites.
- Les ensembles barres de torsion arrière et liaisons rigide de traverse arrière fournis dans le kit se montent en lieu et place de ceux d'origine (gros diamètre coté châssis)
- Pour information, la longueur du faux amortisseur AR, correspondant à une hauteur de 366 mm est de 309.5 mm.

GENERALITES

STRUCTURE et EQUIPEMENTS

MOTEUR et EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

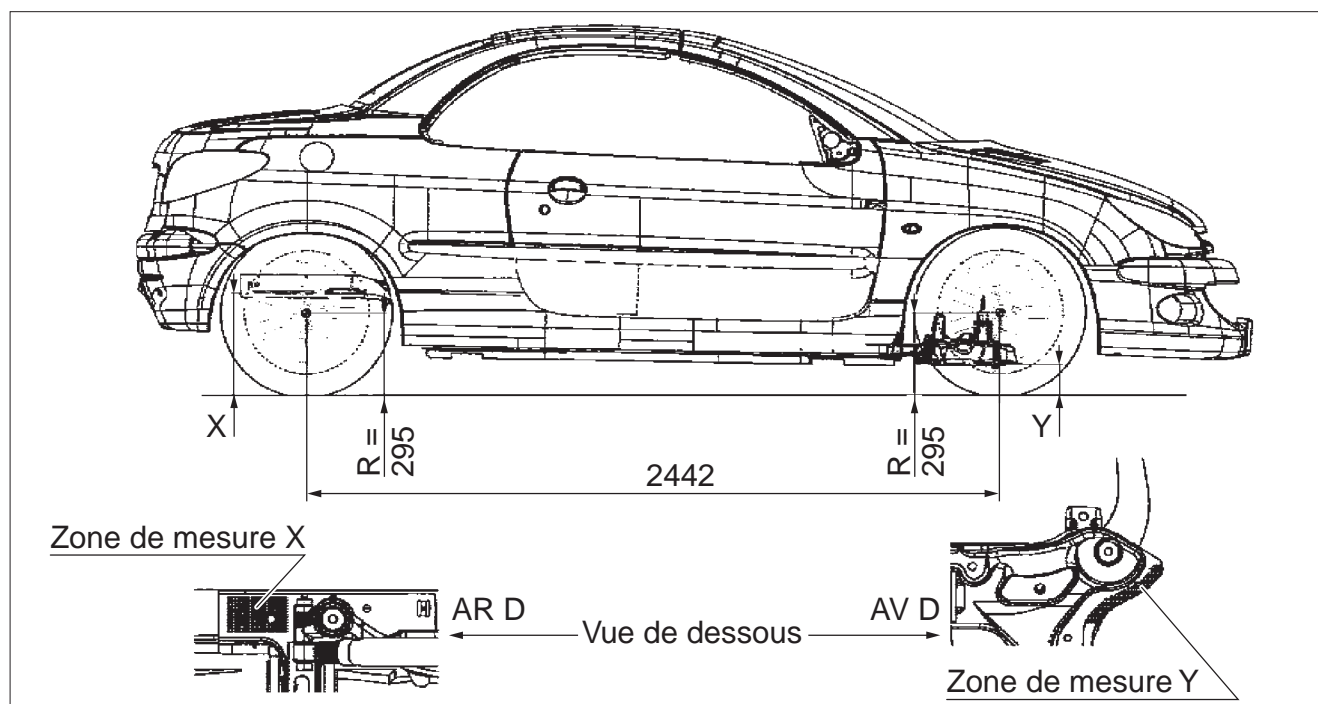
DIRECTION et FREINS

TRAINS et SUSPENSIONS

### LIAISON AU SOL

#### POINTS DE MESURES DES HAUTEURS DE CAISSES AV ET AR

206 CC PROMOTION CIRCUIT  
(PNEU 20/61 x 16)



Les mesures seront effectuées en condition de poids à vide sans pilote et avec la quantité d'essence restante dans le réservoir au terme des essais de qualification, ou de la course.

	AV	AR
HAUTEUR MINIMUM	$Y = 105 \text{ mm}$	$X = 360 \text{ mm}$
PARALLELISME	Libre	Pince 1,5 mm mini Pas réglable
CONTRE CARROSSAGE	-3° maxi	-1°+/-30'
CHASSE	3°30 maxi	-
RESSORT	rep. peinture rouge 10 kg/mm	Ø 25 mm
ANTI ROULIS	Ø 22 mm	Ø 21 mm

L'empattement MAXIMUM est de 2443 mm.

TOUTE L'EQUIPE PEUGEOT  
SPORT VOUS SOUHAITE  
BONNE ROUTE  
ET BONNE CHANCE !

GENERALITES

STRUCTURE et  
EQUIPEMENTS

MOTEUR et  
EQUIPEMENTS

TRANSMISSION

DIRECTION et  
FREINS

TRAINS et  
SUSPENSIONS



**sport**

## NOTES PERSONNELLES

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



**Boutique Peugeot Sport**  
3, rue Latécoère  
78143 Vélizy  
[www.boutiquepeugeotsport.com](http://www.boutiquepeugeotsport.com)

